【公報種別】特許法第１７条の２の規定による補正の掲載
【部門区分】第５部門第２区分
【発行日】平成18年4月6日(2006.4.6)

【公開番号】特開2002-327817(P2002-327817A)
【公開日】平成14年11月15日(2002.11.15)
【出願番号】特願2001-130990(P2001-130990)
【国際特許分類】
　Ｆ１６Ｈ　15/38　　(2006.01)
【ＦＩ】
　Ｆ１６Ｈ　15/38

【手続補正書】
【提出日】平成18年2月21日(2006.2.21)
【手続補正１】
【補正対象書類名】明細書
【補正対象項目名】００１６
【補正方法】変更
【補正の内容】
【００１６】
　一方、第１，第２出力ディスク１２ａ，１２ｂは出力ギヤ１８に連結されているので、第１，第２出力ディスク１２ａ，１２ｂに伝達されたトルクは、出力ギヤ１８に集合され、この出力ギヤ１８に噛み合っているドライブギヤ２６を介して出力軸２８に伝達される。
【手続補正２】
【補正対象書類名】明細書
【補正対象項目名】００１７
【補正方法】変更
【補正の内容】
【００１７】
　そして、エンジン稼働に伴って入力軸２にトルクが伝達されると、このトルクはローディングカム装置２４を介して第１入力ディスク１０ａに伝達されるとともに、主軸４を介して第２入力ディスク１０ｂに伝達され、これら第１，第２入力ディスク１０ａ，１０ｂが回転する。