

B 61 F

Ans.nr.: 3130/84

Indleveret: 27 jun 1984

Løbedag: 27 jun 1984

Alm. tilgængelig: 29 dec 1984

Prioritet: 28 jun 1983 IT 61950/83 U

\*OFFICINA MECCANICA DELLA STANGA -  
S.P.A.; Padova, IT.

Opfinder: Ugo \*Soloni; IT, Giorgio \*Vianello; IT.

Fuldmægtig: Ingeniørfirmaet Budde, Schou &  
Co

Leddelt forbindelse til bytransportvogne, der kø-  
rer på skinner, og især til sporvejs- og/eller  
bybanevogne

S A M M E N D R A G

3130-84

Ledforbindelsen består af en drejepassage (2), som er stift forbundet til drejning sammen med en bogie (3), der bærer udhæng (4) på to tilgrænsende vognafsnit (1) i køretøjet. Bogiens (3) uafhængigt ophængte hjul (6) samt ophæng, støddæmpere og bremseelementer i bogien (3) rummes i to sideafdelinger (17) af drejepassagen (2), hvilke rager op over dennes platform (16) til begge sider, således at platformen (16) kan placeres i samme plan som det forsænkede gulv i de to tilgrænsende vognafsnit (1) og derved frembyde en uhindret passage mellem disse. Højden af sideafdelingerne (17) kan være den samme som højden af sæderne i køretøjet, således at sideafsnittene (17) selv kan frembyde siddepladser.

3130-84

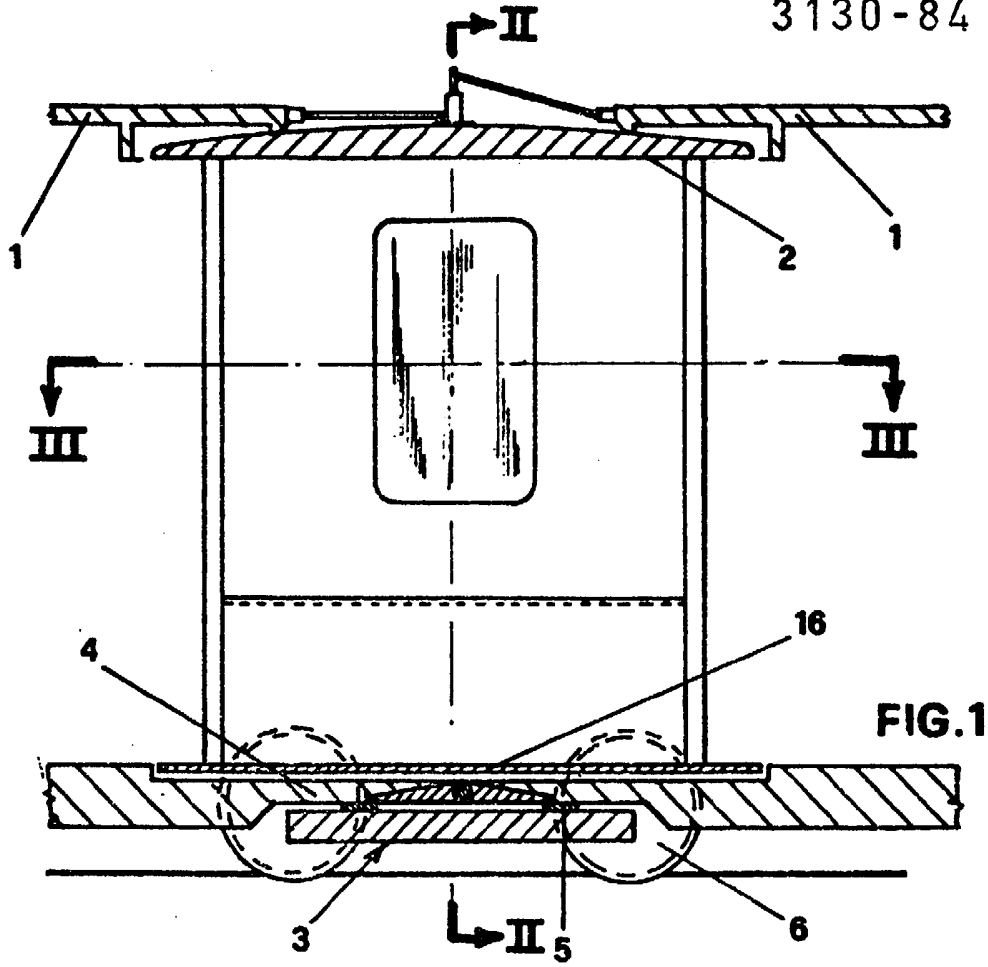


FIG. 1

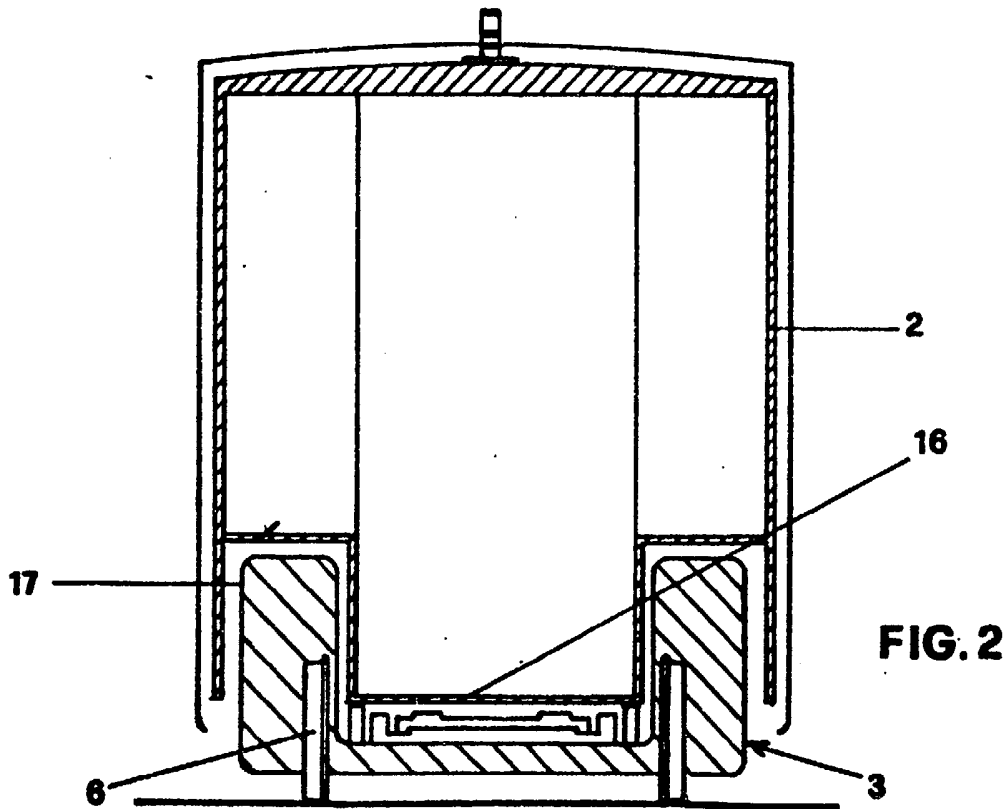


FIG. 2