



(12) 发明专利申请

(10) 申请公布号 CN 104320798 A

(43) 申请公布日 2015.01.28

(21) 申请号 201410540543.2

(22) 申请日 2014.10.14

(71) 申请人 广东翼卡车联网服务有限公司

地址 528100 广东省佛山市三水区云东海大道内环北路1号2层203、204

(72) 发明人 殷建红 康继春 周川 肖波

(74) 专利代理机构 深圳市君胜知识产权代理事务所 44268

代理人 王永文 刘文求

(51) Int. Cl.

H04W 24/04 (2009.01)

H04W 12/04 (2009.01)

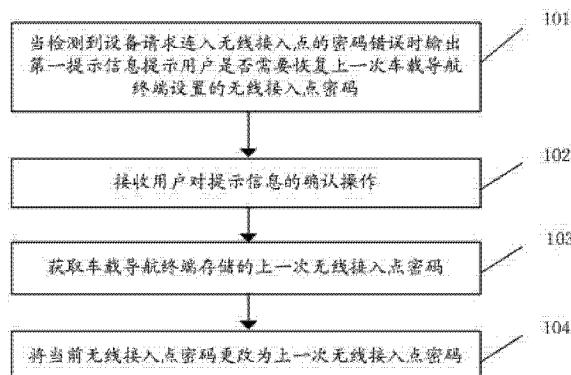
权利要求书1页 说明书4页 附图1页

(54) 发明名称

基于车载导航无线接入点网络连接异常的处理方法及系统

(57) 摘要

本发明公开了基于车载导航无线接入点网络连接异常的处理方法及系统，当连入密码错误时，提示用户恢复上一次设置的密码，如果设备连接过车载导航终端的无线接入点，则用户可点击获取确认，恢复上一次设置的密码，在恢复基础上若还是不能连接，继续提示用户恢复，直至连接成功。本发明提供的技术方案，只要设备保存有连接过无线接入点密码，即可通过恢复现实连接，只需简单的点选操作，无需驾驶员集中精力，确保行车安全。



1. 基于车载导航无线接入点网络连接异常的处理方法,其特征在于,包括以下步骤:

A、当检测到设备请求连入无线接入点的密码错误时输出第一提示信息提示用户是否需要恢复上一次车载导航终端设置的无线接入点密码;

B、接收用户对第一提示信息的确认操作;

C、获取车载导航终端存储的上一次无线接入点密码;

D、将当前无线接入点密码更改为上一次无线接入点密码。

2. 根据权利要求 1 所述的基于车载导航无线接入点网络连接异常的处理方法,其特征在于,还包括:

当检测到车载导航终端的无线接入点无法启动时,输出第二提示信息提示用户车载导航终端出现故障。

3. 根据权利要求 1 所述的基于车载导航无线接入点网络连接异常的处理方法,其特征在于,还包括:

当检测到连入无线接入点的设备信息传输中断时,初始化车载导航终端网络设置。

4. 根据权利要求 1 所述的基于车载导航无线接入点网络连接异常的处理方法,其特征在于,所述设备包括移动终端。

5. 根据权利要求 1 所述的基于车载导航无线接入点网络连接异常的处理方法,其特征在于,所述第一提示信息为对话框信息提示信息;所述第二提示信息为语音提示信息和/或对话框信息提示信息。

6. 基于车载导航无线接入点网络连接异常的处理系统,其特征在于,包括:

第一提示模块,用于当检测到设备请求连入无线接入点的密码错误时输出第一提示信息提示用户是否需要恢复上一次车载导航终端设置的无线接入点密码;

确认模块,用于接收用户对第一提示信息的确认操作;

获取模块,用于获取车载导航终端存储的上一次无线接入点密码;

更改模块,用于将当前无线接入点密码更改为上一次无线接入点密码。

7. 根据权利要求 6 所述的基于车载导航无线接入点网络连接异常的处理系统,其特征在于,还包括:

第二提示模块,用于当检测到车载导航终端的无线接入点无法启动时,输出第二提示信息提示用户车载导航终端出现故障。

8. 根据权利要求 6 所述的基于车载导航无线接入点网络连接异常的处理系统,其特征在于,还包括:

初始化模块,用于当检测到连入无线接入点的设备信息传输中断时,初始化车载导航终端网络设置。

9. 根据权利要求 6 所述的基于车载导航无线接入点网络连接异常的处理系统,其特征在于,所述设备包括移动终端。

10. 根据权利要求 6 所述的基于车载导航无线接入点网络连接异常的处理系统,其特征在于,所述第一提示信息为对话框信息提示信息;所述第二提示信息为语音提示信息和/或对话框信息提示信息。

基于车载导航无线接入点网络连接异常的处理方法及系统

技术领域

[0001] 本发明涉及网络连接异常的处理，尤其涉及的是基于车载导航无线接入点网络连接异常的处理方法及系统。

背景技术

[0002] 车载导航终端是指导航盒，现有的导航盒内置了无线 AP。无线 AP，即 Access Point，也就是无线接入点，能够发射无线信号供车内用户使用，

一般而言，导航盒距驾驶员位置较近，方便驾驶员观看，对导航盒的操作一般也是由驾驶员完成，这是因为他人操作可能因为触碰其他部件影响驾驶员驾驶。

[0003] 行车中，一般来说，驾驶员是不能过多的做除驾驶外的其他操作的，考虑到车载环境的特殊性，针对驾驶员的其他操作应该设计的简单，如简单的点选操作较为合适。

[0004] 然而，对于内置了无线 AP 的导航盒而言，如果无线接入点网络连接出现异常，如无线接入点密码导致用户终端无法连接，如果用户重新设置密码，其操作较为繁杂，影响行车安全。

[0005] 车载导航无线接入点网络异常时，有时需要驾驶员进行大量操作，现有技术没有提供一种能够简单方便的解决车载导航无线接入点网络异常的技术，因此，现有技术还有待于改进和发展。

发明内容

[0006] 鉴于上述现有技术的不足，本发明的目的在于提供基于车载导航无线接入点网络连接异常的处理方法及系统，旨在解决车载导航无线接入点网络异常，简单方便的解决车载导航无线接入点网络异常现象。

[0007] 为达上述目的，本发明提供了如下技术方案：

基于车载导航无线接入点网络连接异常的处理方法，包括以下步骤：

A、当检测到设备请求连入无线接入点的密码错误时输出第一提示信息提示用户是否需要恢复上一次车载导航终端设置的无线接入点密码；

B、接收用户对第一提示信息的确认操作；

C、获取车载导航终端存储的上一次无线接入点密码；

D、将当前无线接入点密码更改为上一次无线接入点密码。

[0008] 所述的基于车载导航无线接入点网络连接异常的处理方法，其中，还包括：

当检测到车载导航终端的无线接入点无法启动时，输出第二提示信息提示用户车载导航终端出现故障。

[0009] 所述的基于车载导航无线接入点网络连接异常的处理方法，其中，还包括：

当检测到连入无线接入点的设备信息传输中断时，初始化车载导航终端网络设置。

[0010] 所述的基于车载导航无线接入点网络连接异常的处理方法，其中，所述设备包括移动终端。

[0011] 所述的基于车载导航无线接入点网络连接异常的处理方法,其中,所述第一提示信息为语音提示信息和 / 或对话框信息提示信息;所述第二提示信息为语音提示信息和 / 或对话框信息提示信息。

[0012] 与上述方法对应的,本发明还提供了基于车载导航无线接入点网络连接异常的处理系统,包括:

第一提示模块,用于当检测到设备请求连入无线接入点的密码错误时输出第一提示信息提示用户是否需要恢复上一次车载导航终端设置的无线接入点密码;

确认模块,用于接收用户对第一提示信息的确认操作;

获取模块,用于获取车载导航终端存储的上一次无线接入点密码;

更改模块,用于将当前无线接入点密码更改为上一次无线接入点密码。

[0013] 所述的基于车载导航无线接入点网络连接异常的处理系统,其中,还包括:

第二提示模块,用于当检测到车载导航终端的无线接入点无法启动时,输出第二提示信息提示用户车载导航终端出现故障。

[0014] 所述的基于车载导航无线接入点网络连接异常的处理系统,其中,还包括:

初始化模块,用于当检测到连入无线接入点的设备信息传输中断时,初始化车载导航终端网络设置。

[0015] 所述的基于车载导航无线接入点网络连接异常的处理系统,其中,所述设备包括移动终端。

[0016] 所述的基于车载导航无线接入点网络连接异常的处理系统,其中,所述第一提示信息为语音提示信息和 / 或对话框信息提示信息;所述第二提示信息为语音提示信息和 / 或对话框信息提示信息。

[0017] 与现有技术相比,本发明所提供的基于车载导航无线接入点网络连接异常的处理方法及系统,当连入密码错误时,提示用户恢复上一次设置的密码,如果设备连接过车载导航终端的无线接入点,则用户可点击获取确认,恢复上一次设置的密码,在恢复基础上若还是不能连接,继续提示用户恢复,直至连接成功。本发明提供的技术方案,只要设备保存有连接过无线接入点密码,即可通过恢复现实连接,只需简单的点选操作,无需驾驶员集中精力,确保行车安全。

附图说明

[0018] 图 1 是本发明所述的基于车载导航无线接入点网络连接异常的处理方法流程图。

[0019] 图 2 是本发明所述的基于车载导航无线接入点网络连接异常的处理系统结构图。

具体实施方式

[0020] 本发明提供了基于车载导航无线接入点网络连接异常的处理方法及系统,为使本发明的目的、技术方案及效果更加清楚、明确,以下参照附图并举实例对本发明进一步详细说明。应当理解,此处所描述的具体实施例仅用以解释本发明,并不用于限定本发明。

[0021] 请参见图 1,图 1 是本发明所述的基于车载导航无线接入点网络连接异常的处理方法流程图。如图 1 所示,本发明所述的基于车载导航无线接入点网络连接异常的处理方法,包括以下步骤:

步骤 101、当检测到设备请求连入无线接入点的密码错误时输出第一提示信息提示用户是否需要恢复上一次车载导航终端设置的无线接入点密码。车载导航终端内置无线 AP，提供无线接入点，设备连接无线接入点时需要验证密码，当密码不正确时，设备会收到密码不正确的信息提示。当密码不正确时，车载导航终端在导航界面上也进行信息提示，提示用户是否需要更改无线接入点密码，更改为上一次车载导航终端设置的无线接入点密码。对于步骤 101，需要说明的是，设备在连接无线信号后会自动保存登陆信息，以便下次登陆；本发明主要针对连接过车载导航终端无线接入点的设备，即保持了车载导航终端无线接入点密码的设备；设备请求连入无线接入点的密码错误说明设备保存的密码与当前无线接入点的密码不一致，换句话说，车载导航终端的无线接入点的密码被更改了。针对上述情况，本发明提供了密码的恢复，可以恢复上一次车载导航终端设置的无线接入点密码。需要强调的是，当检测到设备请求连入无线接入点的密码错误时输出第一提示信息提示用户是否需要恢复上一次车载导航终端设置的无线接入点密码，以上这句话可以这样理解：只要检测到设备请求连入无线接入点的密码错误，就输出第一提示信息进行提示，如果在恢复一次后密码还是不正确，则可基于当前的无线接入点设置密码继续进行恢复。

[0022] 步骤 102、接收用户对第一提示信息的确认操作；确认操作可以有很多，如语音确认，点击确认等，本发明提供的优选方案中，第一提示信息为对话框信息提示信息，包括确认按钮、取消按钮及文字信息，确认操作为触摸点击确认按钮，即可恢复密码；点击取消按钮即为取消操作，取消恢复密码。

[0023] 步骤 103、获取车载导航终端存储的上一次无线接入点密码；车载导航终端将所有使用过的密码存储，获取时可以调取，车载导航终端保存的密码按照先后顺序依次排序，方便密码的调用。

[0024] 步骤 104、将当前无线接入点密码更改为上一次无线接入点密码。更改密码为现有技术，不再赘述。

[0025] 所述的基于车载导航无线接入点网络连接异常的处理方法，优选的，还包括：当检测到车载导航终端的无线接入点无法启动时，输出第二提示信息提示用户车载导航终端出现故障。网络连接异常包括很多，无线接入点无法启动时网络无法连接，本发明提供了优选方案，对无线接入点无法启动进行信息提示，信息提示如“您的车载导航终端无线 AP 受损”。所述第二提示信息为语音提示信息和/或对话框信息提示信息，其中，所述语音提示信息为语音文件，可以通过车载导航终端播放，所述对话框信息提示信息为信息提示对话框，包括确认按钮、取消按钮及文字信息。

[0026] 所述的基于车载导航无线接入点网络连接异常的处理方法，优选的，还包括：当检测到连入无线接入点的设备信息传输中断时，初始化车载导航终端网络设置。信息传输中断时无法传输信息，车载导航终端初始化车载导航终端网络设置，初始化后重新建立与设备的连接，自动处理网络连接异常，无需用户动手。

[0027] 所述的基于车载导航无线接入点网络连接异常的处理方法，优选的，所述设备包括移动终端。可接入无线接入点的设备很多，如电脑，手机等，本发明所述设备是指移动终端，所述移动终端包括手机和平板电脑。

[0028] 请参见图 2，图 2 是本发明所述的基于车载导航无线接入点网络连接异常的处理系统结构图。如图 2 所示，本发明所述的基于车载导航无线接入点网络连接异常的处理系

统,包括:

第一提示模块 201,用于当检测到设备请求连入无线接入点的密码错误时输出第一提示信息提示用户是否需要恢复上一次车载导航终端设置的无线接入点密码,具体如上所述;

确认模块 202,用于接收用户对第一提示信息的确认操作,具体如上所述;

获取模块 203,用于获取车载导航终端存储的上一次无线接入点密码,具体如上所述;

更改模块 204,用于将当前无线接入点密码更改为上一次无线接入点密码,具体如上所述。

[0029] 所述的基于车载导航无线接入点网络连接异常的处理系统,其中,还包括:

第二提示模块,用于当检测到车载导航终端的无线接入点无法启动时,输出第二提示信息提示用户车载导航终端出现故障,具体如上所述。

[0030] 所述的基于车载导航无线接入点网络连接异常的处理系统,其中,还包括:

初始化模块,用于当检测到连入无线接入点的设备信息传输中断时,初始化车载导航终端网络设置,具体如上所述。

[0031] 所述的基于车载导航无线接入点网络连接异常的处理系统,其中,所述设备包括移动终端,具体如上所述。

[0032] 所述的基于车载导航无线接入点网络连接异常的处理系统,其中,所述第一提示信息为语音提示信息和 / 或对话框信息提示信息;所述第二提示信息为语音提示信息和 / 或对话框信息提示信息,具体如上所述。

[0033] 综上所述,本发明所提供的基于车载导航无线接入点网络连接异常的处理方法及系统,当连入密码错误时,提示用户恢复上一次设置的密码,如果设备连接过车载导航终端的无线接入点,则用户可点击获取确认,恢复上一次设置的密码,在恢复基础上若还是不能连接,继续提示用户恢复,直至连接成功。本发明提供的技术方案,只要设备保存有连接过无线接入点密码,即可通过恢复现实连接,只需简单的点选操作,无需驾驶员集中精力,确保行车安全。

[0034] 应当理解的是,本发明的应用不限于上述的举例,对本领域普通技术人员来说,可以根据上述说明加以改进或变换,所有这些改进和变换都应属于本发明所附权利要求的保护范围。

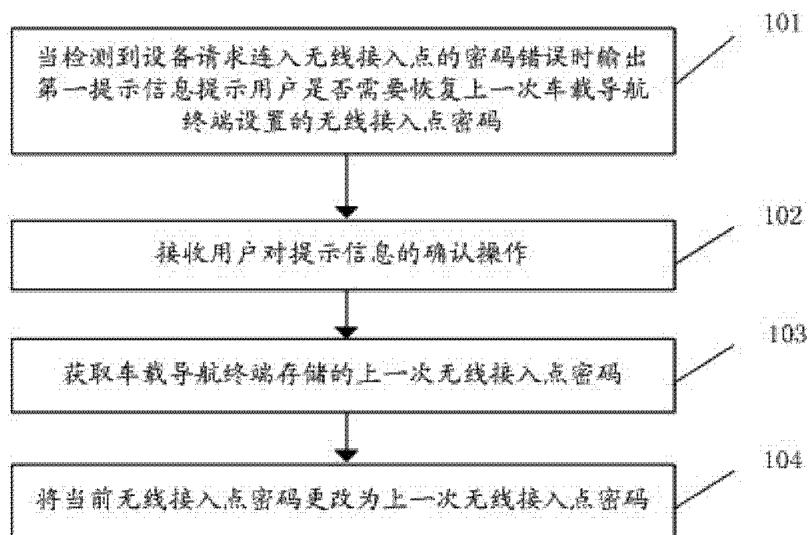


图 1

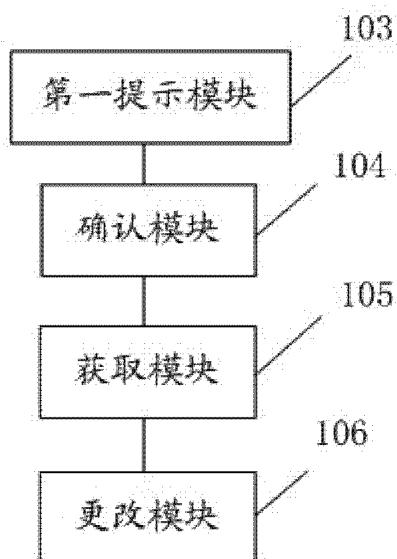


图 2