

RZECZPOSPOLITA  
POLSKA



Urząd Patentowy  
Rzeczypospolitej Polskiej

(12)

**OPIS OCHRONNY  
WZORU  
PRZEMYSŁOWEGO**

(19) **PL** (11) **6875**

(21) Numer zgłoszenia: **5004**

(22) Data zgłoszenia: **04.02.2004**

(51) Klasyfikacja:  
**12-08**

(54)

**Samochód osobowy**

(30) Pierwszeństwo:

**05.08.2003 (JP) 2003-22682**

(45) O udzieleniu prawa z rejestracji ogłoszono:

**31.01.2005 WUP 01/2005**

(73) Uprawniony z rejestracji wzoru przemysłowego:

**SUZUKI MOTOR CORPORATION,  
Hamamatsu-shi, (JP)**

(72) Twórca(y) wzoru przemysłowego:

**Yuki Yasukazu, Yokohama-shi, (JP);  
Matsumoto Hirohito, Hamamatsu-shi, (JP)**

**PL 6875**

T-63910/GR

Nr Rp. 6875  
Klasa 12-08

## Samochód osobowy

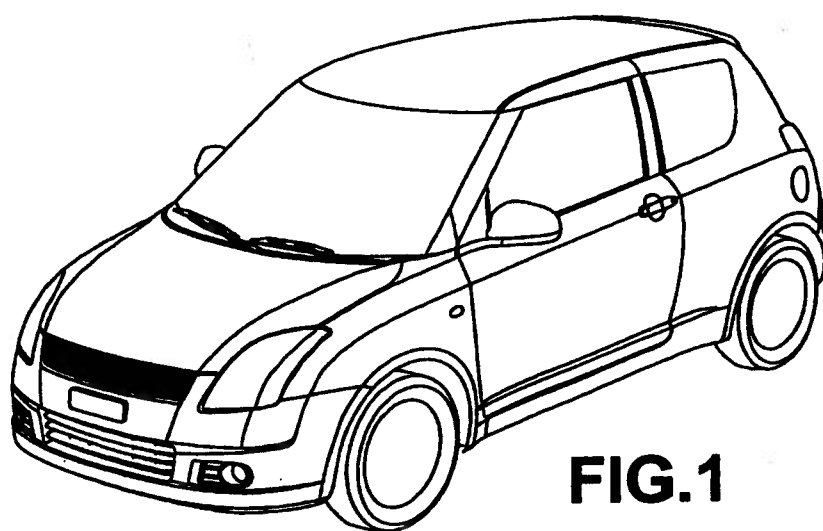
Przedmiotem wzoru przemysłowego jest samochód osobowy.

Nowość i indywidualny charakter wzoru przejawia się w kształcie samochodu.

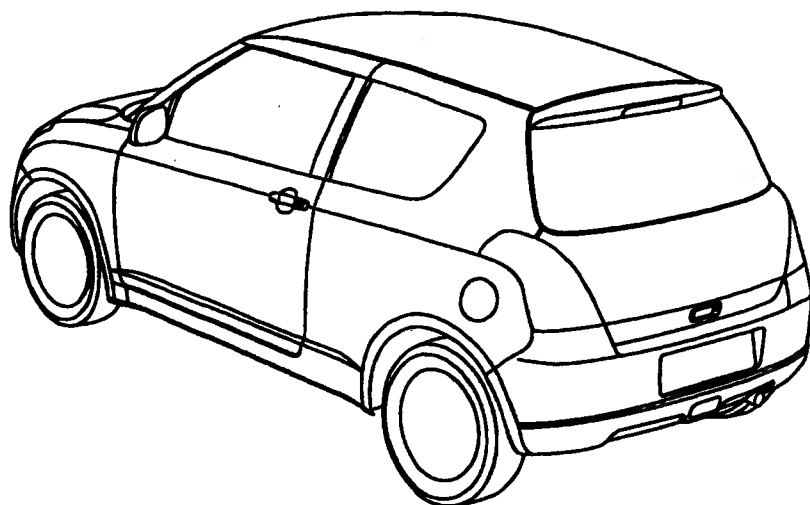
Przedmiot wzoru przemysłowego jest uwidoczniiony na załączonym rysunku, na którym fig.1 przedstawia samochód osobowy w widoku perspektywicznym od przodu, fig.2- samochód w widoku perspektywicznym od tyłu, fig.3- samochód w widoku perspektywicznym od przodu z zaznaczonymi elementami przezroczystymi i półprzezroczystymi, fig.4- samochód w widoku z przodu, fig.5- samochód w widoku z tyłu, fig.6- samochód w widoku z boku, fig.7- samochód w widoku z drugiego boku, fig.8- samochód w widoku z góry, fig.9- samochód w widoku z dołu, a fig.10- samochód w widoku perspektywicznym z tyłu z zaznaczonymi elementami przezroczystymi i półprzezroczystymi.

Samochód osobowy według wzoru przemysłowego, wyposażony w parę lusterek bocznych, parę drzwi bocznych oraz drzwi bagażnika, posiada następujące cechy istotne: w polu karoserii widoczne są liczne linie podziałowe, a w szczególności: dwie linie przebiegające na stronach bocznych, obejmujące łukowatą część przednią, poziomą część środkową i łamaną część tylną, które dziela karoserię na część górną i dolną oraz cztery łukowate

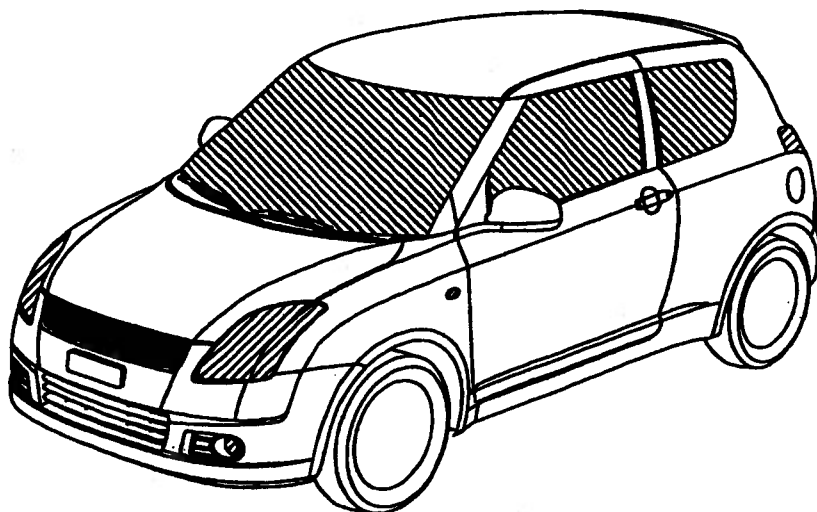
linie podziałowe przechodzące przez pokrywę silnika i poprzez lampy przednie, które mają zarysy w przybliżeniu trójkątów rozwartokątnych z łukowatymi dwoma bokami. Każda lampa przednia podzielona wzdłużnie linią podziałową tworzy dwa segmenty. Ponadto linia podziałowa o zarysie litery „U” oddziela pokrywę bagażnika od korpusów lamp tylnych, które częściowo zachodzą na strony boczne samochodu. Pokrywa bagażnika jest wypukła i cofnięta w stosunku do powierzchni zderzaka tylnego, który zachodzi nieco na strony boczne samochodu. Nad szybą tylną usytuowany jest występ, zaś na pokrywie silnika widoczny jest ozdobny pas przebiegający równolegle do zderzaka przedniego. Zderzak przedni łączy się z nadkolami przednimi. Ponadto szyby samochodu są przezroczyste, zaś lampy są półprzezroczyste, jak przedstawiono na załączonym rysunku, od fig.1 do fig.10.

**FIG.1**

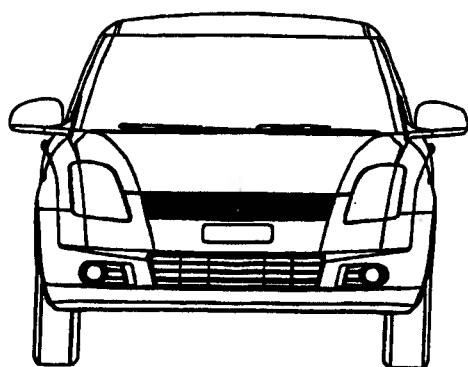
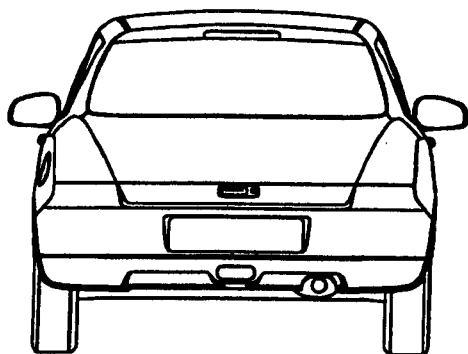
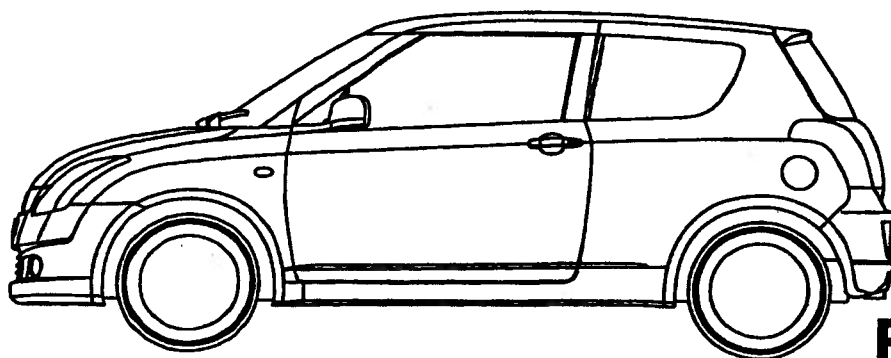
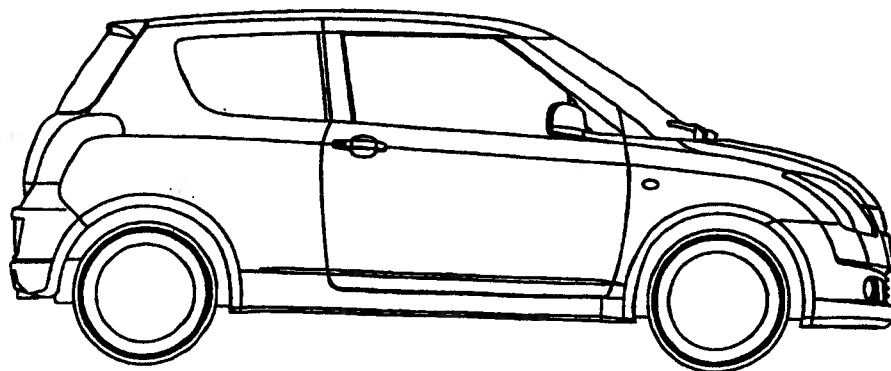
X

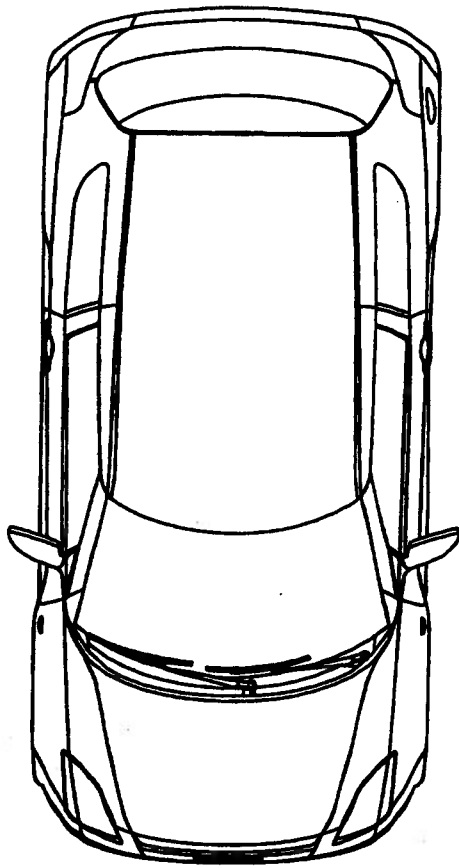
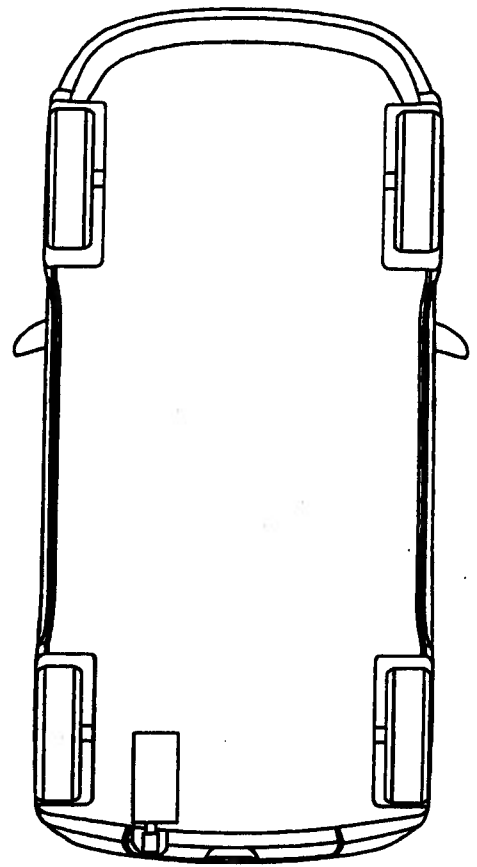
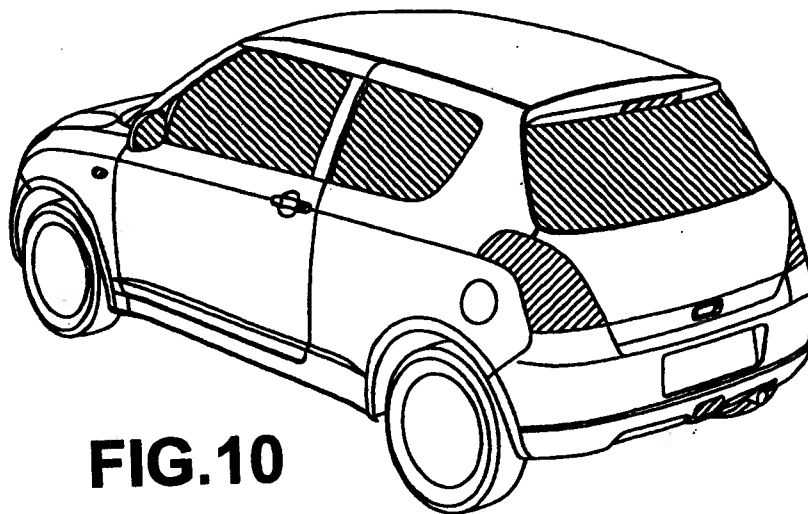


**FIG.2**



**FIG.3**

**FIG.4****FIG.5****FIG.6****FIG.7**

**FIG.8****FIG.9****FIG.10**