



FEDERÁLNÍ ÚŘAD
PRO VYNÁLEZY

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVEDČENÍU

267 000

(11)

(13) B1

(51) Int. Cl.⁴
B 60 Q 1/10
B 62 K 11/14

(21) PV 5806-88.H

(22) Prihlášené 29 08 88

(40) Zverejnené 12 05 89

(45) Vydané 14 12 90

(75)

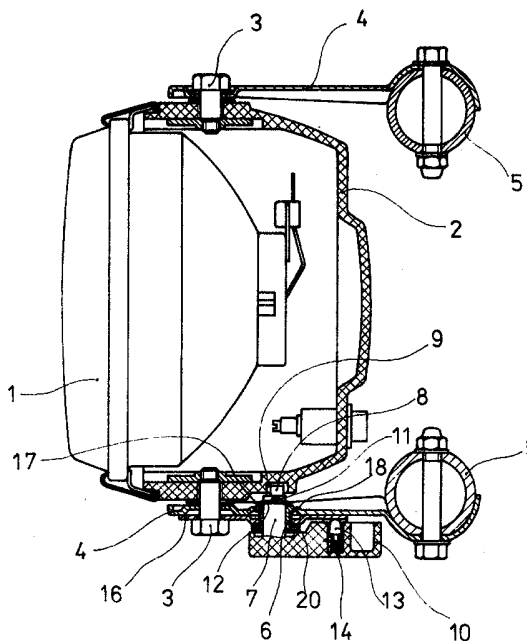
Autor vynálezu

RYBÁRIK JÁN, POVAŽSKÁ BYSTRICA

(54)

Zariadenie na korigovanie polohy svetlometu vo vertikálnom smere

(57) Účelom riešenia je umožniť korekciu polohy svetlometu v závislosti od zaťaženia jednostopového motorového vozidla. V držiaku svetlometu je otočne upravený čap opatrený na jednom konci výstredníkom, zapadajúcim do drážky vytvorenej v bočnej stene puzdra svetlometu a na vonkajšom konci je čap opatrený páčkou, v ktorej je uložený odpružený aretačný kolík pre aretáciu polohy páčky.



OBR.2

Vynález sa týka zariadenia na korigovanie polohy svetlometu vo vertikálnom smere, vhodné pre jednostopové motorové vozidlá.

Je známe polohovanie svetlometu vo vertikálnom smere pomocou posuvnej skrutky a pružiny najčastejšie v spodnej časti svetlometu. Ďalší spôsob spočíva v prestavení optickej paraboly svetlometu skrutkou s ozdobnou hlavou na vrchnej časti rámika svetlometu, pričom je skrutka spojená s parabolou a posuvná v drážke rámika. V nastavenej polohe sa skrutka pritiahne, čím fixuje optickú parabolu v nastavenej polohe. Podobný je aj spôsob prestavenia optickej paraboly svetlometu pomocou skrutiek, najčastejšie dvoch, umiestnených na prednej, čelnej ploche rámika svetlometu. Uvedené riešenia neumožňujú polohovanie svetlometu z miesta vodiča, vyžadujú si dlhšiu manipuláciu, sú nepresné a ich správne nastavenie je možné iba vo výrobnom závode, kde sa svetelný lúč zameria na presnú vzdialenosť do stanoveného bodu na skúšobnom zariadení. Pri demontáži svetlometu a opätovnej montáži je správne nastavenie svetlometu podmienené odbornými vedomosťami užívateľa. V súčasnosti platné predpisy požadujú presné vertikálne nastavenie svetlometu v základnej polohe, teda pri neobsadenom vozidle a v malom uhlovom rozsahu stanovujú prevádzkové hranice svietivosti vzhľadom na bezpečnosť premávky pri každom zaťažení vozidla.

Uvedené nevýhody odstraňuje zariadenie na korigovanie polohy svetlometu vo vertikálnom smere, ktorého púzdro je upravené medzi držiakmi upevnenými na prednej vidlici podľa vynálezu, ktorého podstata spočíva v tom, že v držiaku je otočne upravený čap, opatrený na jednom konci výstredníkom zapadajúcim do drážky, vytvorenej v bočnej stene puzdra svetlometu. Na vonkajšom konci je čap opatrený páčkou, v ktorej je uložený odpružený kolík, pre aretáciu polohy páčky.

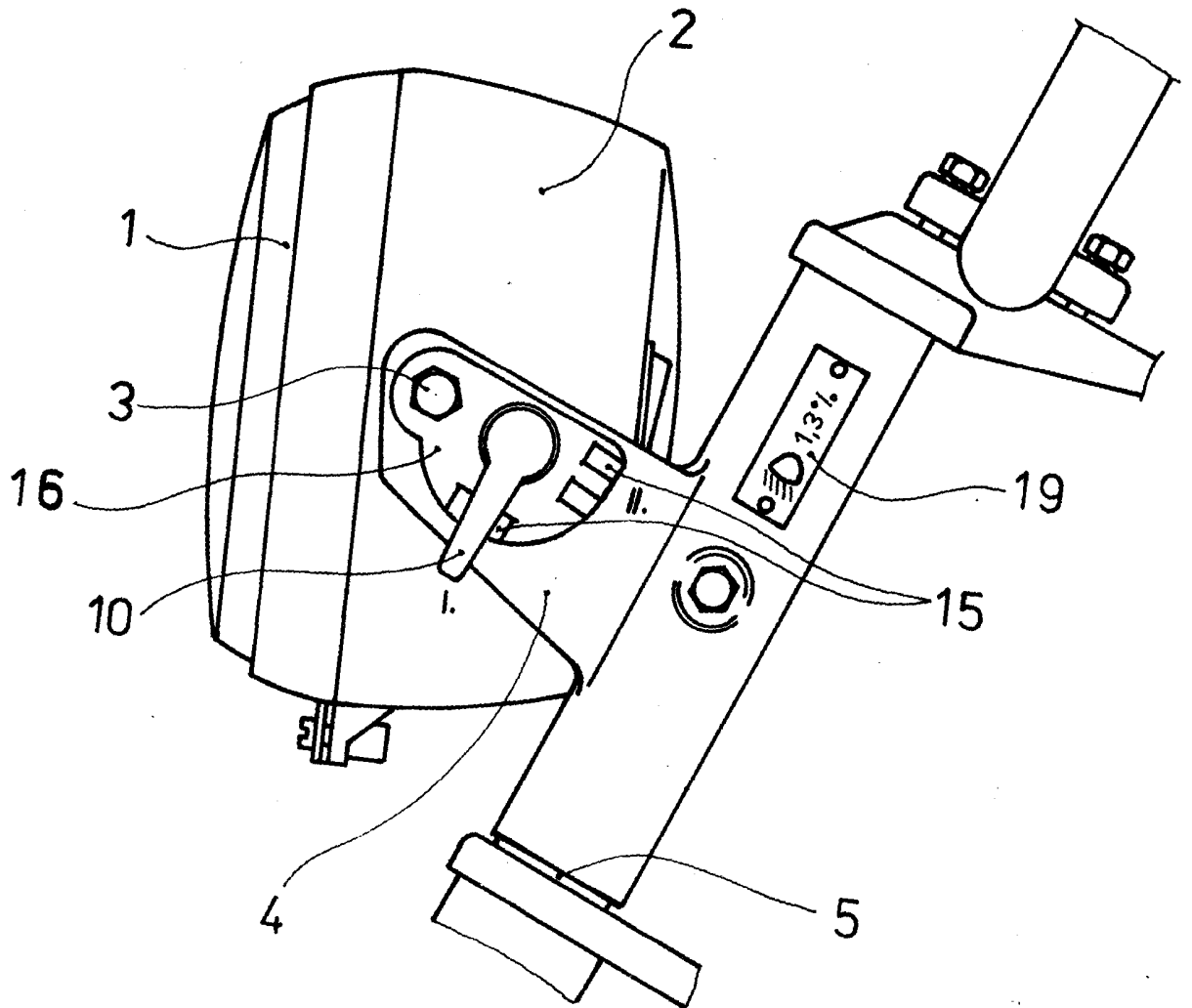
Zariadenie podľa vynálezu má výhody v jednoduchšej konštrukcii, čo sa prejaví v jeho ekonomickej výrobe a výhodou je tiež možnosť jeho ovládania z miesta vodiča, pričom je zreteľne viditeľná korekcia polohy svetlometu.

Príklad prevedenia zariadenia je zobrazený na priložených výkresoch, kde predstavuje obr. 1 pohľad z boku na zariadenie a obr. 2 rez svetlometom a korekčným zariadením.

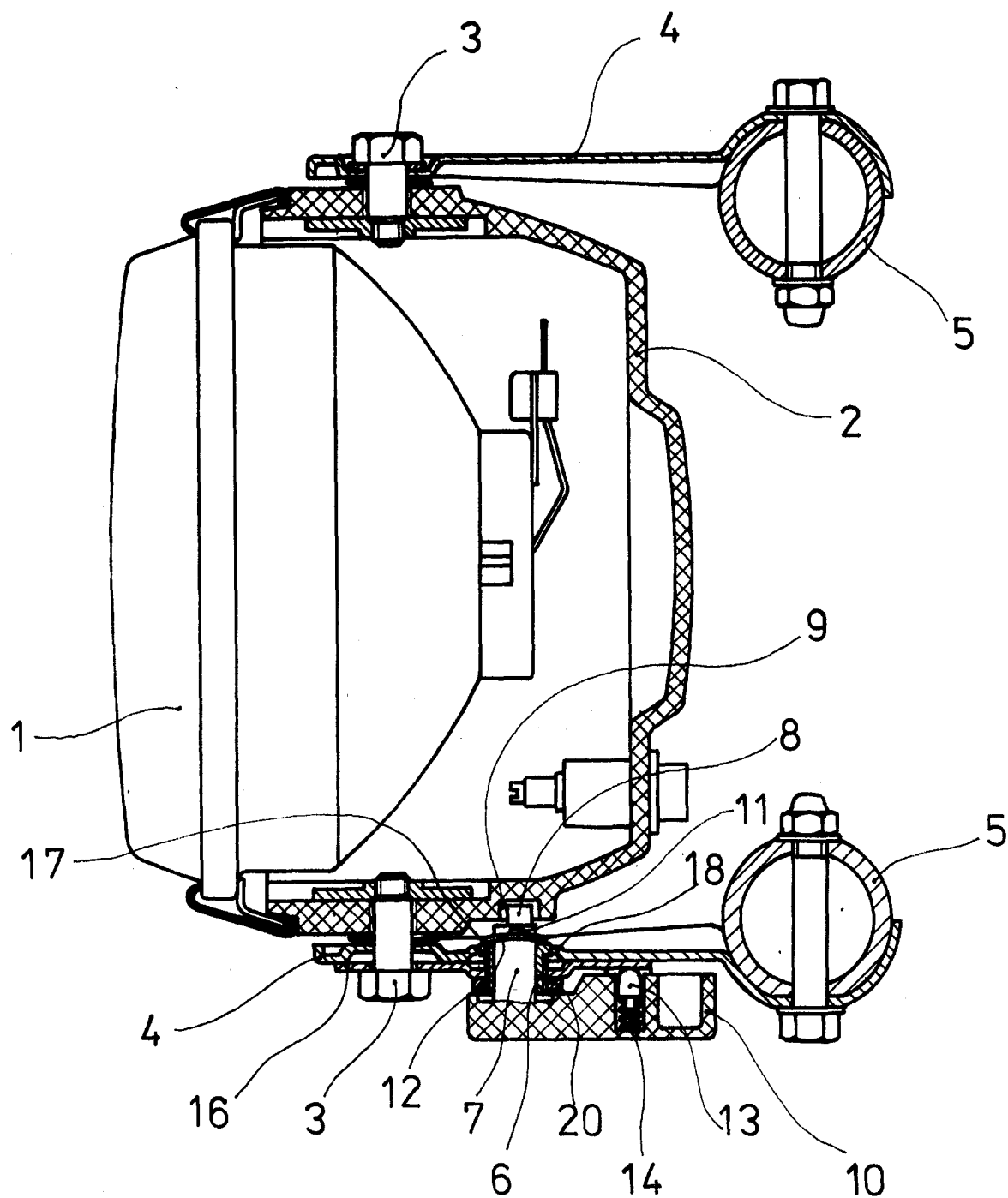
Púzdro 2 svetlometu s optickou parabolou 1 je otočne uchytené prostredníctvom čapov 3 v držiakoch 4 upevnených na prednej vidlici 5. V ľavom držiaku 4 je upravené púzdro 6, v ktorom je otočne uložený čap 7, opatrený na jednom konci výstredníkom 8, ktorý zapadá do drážky 9 vytvorenej v bočnej stene puzdra 2 svetlometu. Na vonkajšej strane je čap 7 opatrený páčkou 10, v ktorej je upravený aretačný kolík 13 odpružený pružinou 14. Čap 7 je zaistený v puzdre 6 závlačkou 11 a pružnou podložkou 12. Púzdro 6 má na príruby 17 vytvorené dve plošky proti pootočeniu v prelisoch 18. Hlavu čapu 3 a maticu 20 naskrutkovanú na puzdre 6 oddeľuje od držiaka 4 príložný plech 16, ktorý je možné natočiť okolo čapu 3. Na príložnom plechu 16 sú vytvorené dve dvojice výstupkov 15 polkruhového profilu, medzi ktoré zapadne kolík 13, čím sa páčka 10 ustaví v polohe I resp. II. Na vidlici 5 je upevnený štítok 19, na ktorom je vyznačený údaj pre základné nastavenie polohy svetlometu.

P R E D M E T V Y N Á L E Z U

Zariadenie na korigovanie polohy svetlometu vo vertikálnom smere, ktorého púzdro je upravené medzi držiakmi upevnenými na prednej vidlici vyznačené tým, že v držiaku (4) je otočne upravený čap (7), opatrený na jednom konci výstredníkom (8), zapadajúcim do drážky (9), vytvorenej v bočnej stene puzdra (2) svetlometu a na vonkajšom konci je čap (7) opatrený páčkou (10), v ktorej je uložený odpružený kolík (13), pre aretáciu polohy páčky (10).



OBR. 1



OBR.2