



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 219342939 U

(45) 授权公告日 2023. 07. 14

(21) 申请号 202320337927.9

(22) 申请日 2023.02.28

(73) 专利权人 河北德鸿机械设备有限公司

地址 050000 河北省石家庄市高新区恒山街389号格力配套产业园103号

(72) 发明人 王伟 王福华

(74) 专利代理机构 河北向往专利代理有限公司

13162

专利代理师 郭晓敏

(51) Int. Cl.

E01F 13/00 (2006.01)

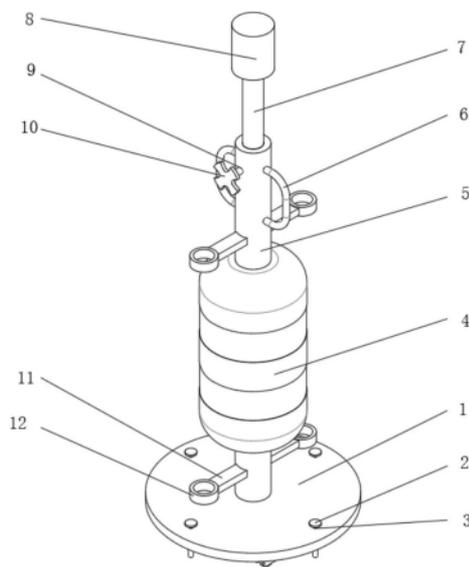
权利要求书1页 说明书3页 附图2页

(54) 实用新型名称

一种可移动路障

(57) 摘要

本实用新型涉及路障设施技术领域,提出一种可移动路障,包括底板,所述底板上表面安装有支撑柱,所述支撑柱外表面转动连接有防撞筒,所述底板底部下表面安装有车轮架,所述车轮架一侧安装有车轴,所述车轴外表面转动连接有车轮,所述底板上表面开设有第一螺纹孔,所述第一螺纹孔内部安装有螺纹钉;该装置通过在支撑柱外部转动安装防撞筒,可以使失控车辆在撞击路障时,防撞筒转动使之发生偏移,对车辆和人员进行保护,通过在底板底部安装车轮,可以使路障便于移动,通过在底板内部安装螺纹钉,可以便于对路障进行固定。



1. 一种可移动路障,其特征在于,包括:底板(1),所述底板(1)上表面安装有支撑柱(5),所述支撑柱(5)外表面转动连接有防撞筒(4),所述底板(1)底部下表面安装有车轮架(13),所述车轮架(13)一侧安装有车轴(14),所述车轴(14)外表面转动连接有车轮(15),所述底板(1)上表面开设有第一螺纹孔(3),所述第一螺纹孔(3)内部安装有螺纹钉(2)。

2. 根据权利要求1所述的一种可移动路障,其特征在于:所述支撑柱(5)外表面安装有加固杆(18),所述防撞筒(4)内部开设有滑槽(16),所述滑槽(16)内部滑动连接有加固环(17)。

3. 根据权利要求1所述的一种可移动路障,其特征在于:所述支撑柱(5)外表面一侧安装有固定板(11),所述固定板(11)一侧安装有连接环(12)。

4. 根据权利要求1所述的一种可移动路障,其特征在于:所述防撞筒(4)外表面设置为不同颜色。

5. 根据权利要求2所述的一种可移动路障,其特征在于:所述支撑柱(5)内部滑动连接有伸缩杆(7),所述伸缩杆(7)底部安装有照明灯(8)。

6. 根据权利要求1所述的一种可移动路障,其特征在于:所述支撑柱(5)一侧开设有第二螺纹孔(9),所述第二螺纹孔(9)内部螺纹连接有螺栓(10)。

7. 根据权利要求1所述的一种可移动路障,其特征在于:所述防撞筒(4)顶部和底部倒有圆角。

8. 根据权利要求1所述的一种可移动路障,其特征在于:所述支撑柱(5)一侧安装有把手(6)。

一种可移动路障

技术领域

[0001] 本实用新型涉及路障设施技术领域,具体地,涉及一种可移动路障。

背景技术

[0002] 路障是指路中设置的障碍物,传统的路障一般是笨重的拦网,路墩等,运输困难,使用不方便,不能随意携带,有些车辆遇到这些路障可以直接冲过去,形不成拦截作用。有些则采用绿化带或者是升降路障将道路隔成双向车道,绿化带的方式缺点是占用有限的道路面积,降低了道路的通行效率;在道路中,路障很容易被失控车辆撞击,现有路障不能对撞击车辆进行保护,甚至加重车辆损害层度。

[0003] 专利号201711200489.7公布了一种可伸缩的路障,包括路障本体,所述的路障本体设于地表以下的凹槽内,所述的凹槽的深度略大于路障本体的高度;所述的路障本体上设有卡槽,所述的卡槽配合与凹槽内的卡扣,所述的卡扣为可伸缩的弹性设计,所述的路障本体上设有LED灯显示。本发明将活动路障与固定路障合二为一,路障固定于路上,不需要时可以压进路面下方,使用透明亚克力板覆盖,路障在地下亮灯也能起到警示作用;需要限制车辆时将路障轻轻提起即可,多节LED灯的设计更明确的提醒司机朋友小心驾驶;工艺相对简单,使用方便,可以节约人力物力,有效的满足于市场需求。

[0004] 但是现有技术中的专利存在以下缺点:上述装置在使用时,对失控车辆无法造成保护措施,甚至会加重车辆损害,对驾驶人员安全有一定不利影响。

实用新型内容

[0005] (一)解决的技术问题

[0006] 针对现有技术的不足,本实用新型提供了一种可移动路障,解决了上述背景技术中提出的对失控车辆无法造成保护措施,甚至会加重车辆损害,对驾驶人员安全有一定不利影响的问题。

[0007] (二)技术方案

[0008] 为实现以上目的,本实用新型通过以下技术方案予以实现:一种可移动路障,包括底板,所述底板上表面安装有支撑柱,所述支撑柱外表面转动连接有防撞筒,所述底板底部下表面安装有车轮架,所述车轮架一侧安装有车轴,所述车轴外表面转动连接有车轮,所述底板上表面开设有第一螺纹孔,所述第一螺纹孔内部安装有螺纹钉。

[0009] 可选的,所述支撑柱外表面安装有加固杆,所述防撞筒内部开设有滑槽,所述滑槽内部滑动连接有加固环。

[0010] 可选的,所述支撑柱外表面一侧安装有固定板,所述固定板一侧安装有连接环。

[0011] 可选的,所述防撞筒外表面设置为不同颜色。

[0012] 可选的,所述支撑柱内部滑动连接有伸缩杆,所述伸缩杆底部安装有照明灯。

[0013] 可选的,所述支撑柱一侧开设有第二螺纹孔,所述第二螺纹孔内部螺纹连接有螺栓。

[0014] 可选的,所述防撞筒顶部和底部倒有圆角。

[0015] 可选的,所述支撑柱一侧安装有把手。

[0016] 有益效果

[0017] 本实用新型提供了一种可移动路障,具备以下有益效果:

[0018] 1、通过在支撑柱外部转动安装防撞筒,可以使失控车辆在撞击路障时,防撞筒转动使之发生偏移,对车辆和人员进行保护,通过在底板底部安装车轮,可以使路障便于移动,通过在底板内部安装螺纹钉,可以便于对路障进行固定。

[0019] 2、通过在防撞筒内部安装加固环,可以对防撞筒进行加固,进一步保护失控车辆,通过在支撑柱一侧安装连接环,可以使得路障之间便于连接。

附图说明

[0020] 图1为本实用新型结构示意图;

[0021] 图2为本实用新型底部结构示意图;

[0022] 图3为本实用新型主视结构示意图;

[0023] 图4为本实用新型剖视结构示意图。

[0024] 图中:1、底板;2、螺纹钉;3、第一螺纹孔;4、防撞筒;5、支撑柱;6、把手;7、伸缩杆;8、照明灯;9、第二螺纹孔;10、螺栓;11、固定板;12、连接环;13、车轮架;14、车轴;15、车轮;16、滑槽;17、加固环;18、加固杆。

具体实施方式

[0025] 下面将结合本实用新型实施例,对本实用新型实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述,显然,所描述的实施例仅仅是本实用新型一部分实施例,而不是全部的实施例。基于本实用新型中的实施例,本领域普通技术人员在没有作出创造性劳动前提下所获得的所有其他实施例,都涉及本实用新型保护的范围。

[0026] 实施例1

[0027] 一种可移动路障,如图1-4所示,包括:

[0028] 底板1,所述底板1上表面安装有支撑柱5,所述支撑柱5外表面转动连接有防撞筒4,所述底板1底部下表面安装有车轮架13,所述车轮架13一侧安装有车轴14,所述车轴14外表面转动连接有车轮15,所述底板1上表面开设有第一螺纹孔3,所述第一螺纹孔3内部安装有螺纹钉2。

[0029] 通过在支撑柱5外部转动安装防撞筒4,可以使失控车辆在撞击路障时,防撞筒4转动使之发生偏移,对车辆和人员进行保护,通过在底板1底部安装车轮15,可以使路障便于移动,通过在底板1内部安装螺纹钉2,可以便于对路障进行固定。

[0030] 为了对防撞筒4进行加固;如图4示,所述支撑柱5外表面安装有加固杆18,所述防撞筒4内部开设有滑槽16,所述滑槽16内部滑动连接有加固环17。

[0031] 通过在防撞筒4内部安装加固环17,可以对防撞筒4进行加固,进一步保护失控车辆。

[0032] 为了便于连接路障;如图1所示,所述支撑柱5外表面一侧安装有固定板11,所述固定板11一侧安装有连接环12。

- [0033] 通过在支撑柱5一侧安装连接环12,可以使得路障之间便于连接。
- [0034] 为了使路障更醒目;如图1所示,所述防撞筒4外表面设置为不同颜色。
- [0035] 通过把防撞筒4外表面设置为不同颜色,可以使路障更醒目。
- [0036] 便于夜晚使用;如图1所示,所述支撑柱5内部滑动连接有伸缩杆7,所述伸缩杆7底部安装有照明灯8。
- [0037] 通过安装照明灯8,可以使路障便于在夜间使用。
- [0038] 为了便于控制伸缩杆7升降;如图1所示,所述支撑柱5一侧开设有第二螺纹孔9,所述第二螺纹孔9内部螺纹连接有螺栓10。
- [0039] 通过在支撑柱5一侧安装螺栓10,可以便于控制伸缩杆7升降。
- [0040] 为了进一步对车辆进行保护;如图1所示,所述防撞筒4顶部和底部倒有圆角。
- [0041] 通过在防撞筒4顶部和底部倒圆,可以进一步保护车辆。
- [0042] 工作原理:通过在支撑柱5外部转动安装防撞筒4,可以使失控车辆在撞击路障时,防撞筒4转动使之发生偏移,对车辆和人员进行保护,通过在底板1底部安装车轮15,可以使路障便于移动,通过在底板1内部安装螺纹钉2,可以便于对路障进行固定。
- [0043] 实施例2
- [0044] 为了便于移动路障,参照图3,一种可移动路障,本实施例相较于实施例1作出以下改进,所述支撑柱5一侧安装有把手6。
- [0045] 通过在支撑柱5一侧安装把手6,可以便于移动路障。
- [0046] 以上仅为本实用新型的较佳实施例而已,并不用以限制本实用新型,凡在本实用新型的精神和原则之内,所做的任何修改、等同替换、改进等,均应包含在本实用新型的保护范围之内。

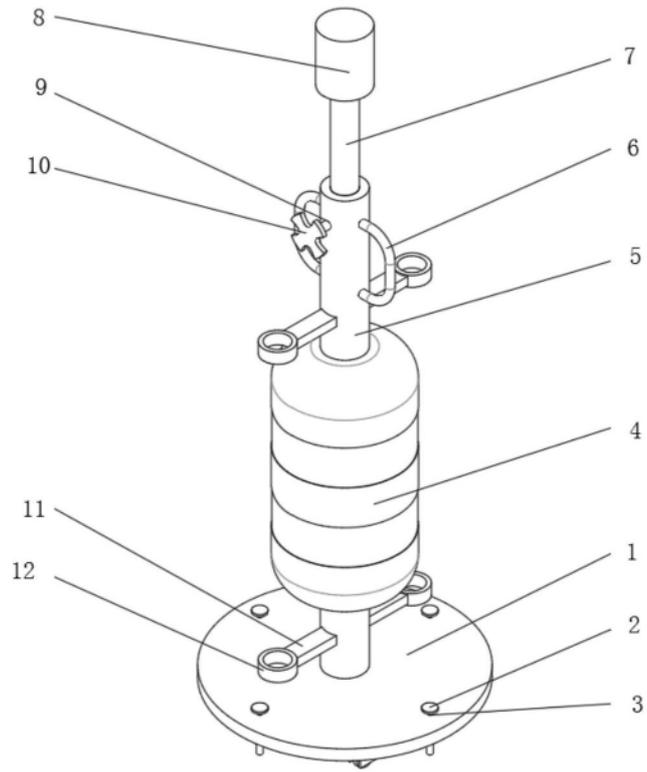


图1

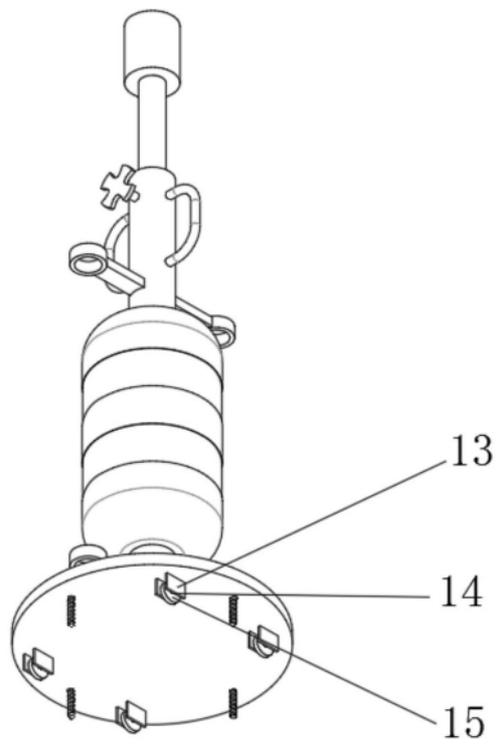


图2

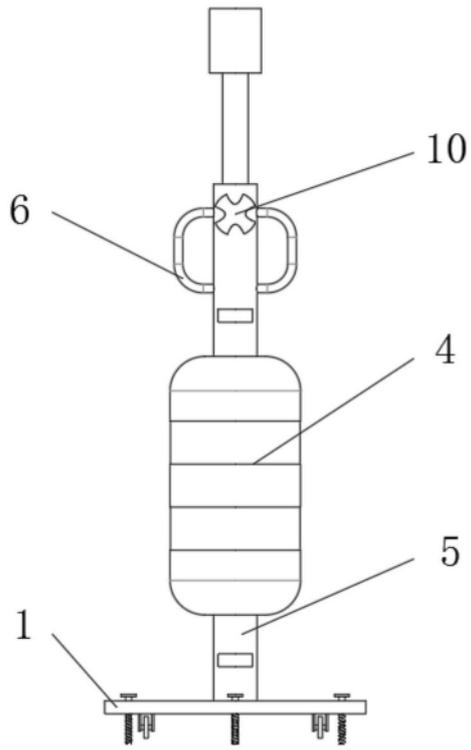


图3

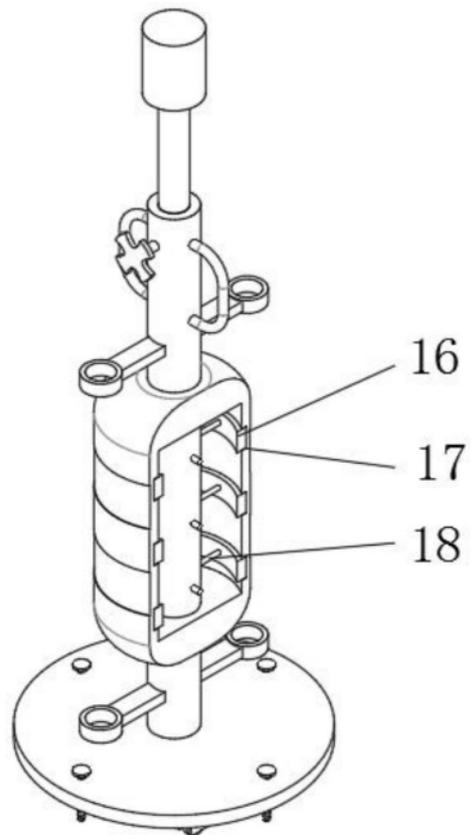


图4