



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU

K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

229 169

(11) (B1)

(61)

(23) Výstavní priorita
(22) Přihlášeno 21 12 82
(21) PV 9488-82

(51) Int. Cl.³
B 60 P 9/00

(40) Zveřejněno 15 09 83
(45) Vydáno 01 01 86

(75)
Autor vynálezu

DIVECKÝ LADISLAV, ROSICE NAD LABEM,
HORÁČEK FRANTIŠEK ing., PARDUBICE

(54)

Opěrná konstrukce pro současnou přepravu
různých druhů plošných stavebních dílců

Vynález se týká opěrné konstrukce pro současnou přepravu různých druhů plošných stavebních dílců na běžných přepravních prostředcích, u které se řeší její konstrukční uspořádání podle podmínek vyžadovaných přímou montáží dílců z přepravních prostředků současně s požadavkem univerzálního použití pro přepravu dílců různých stavebních soustav.

Dosud známé opěrné konstrukce jsou řešeny buď pro uložení dílců určité stavební soustavy přičemž požadavky přímé montáže jsou respektovány neúplně, nebo jako univerzální, které na náročné požadavky přímé montáže prakticky neberou zřetel. V obou případech proto dochází ke ztrátám v důsledku poškození dílců, nebo prodloužení dopravního cyklu, resp. doby montáže.

Výše uvedené nedostatky jsou odstraněny opěrnou konstrukcí dle vynálezu. Její podstatou je uchycení choulostivých kompletizovaných dílců, případně i dílců stěnových, ke dvěma vnitřním podélným trámům na obou polovinách opěrné konstrukce. Ostatní dílce se v přepravní poloze společně opírají o obvodové trámece na bocích opěrné konstrukce, k nimž jsou přitlačeny a zajištěny přesuvnými tyčemi.

Uvedené uspořádání opěrné konstrukce splňuje požadavek současného uložení různých druhů stavebních dílců pro technologii přímé montáže, podmínku odběru libovolného dílce bez ohledu na místo jeho uložení v opěrné konstrukci, požadavek minimálního poškození, zvláště kompletizovaných dílců a maximálního využití nosnosti vozidla při souměrném rozložení nákladu. Odpovídá-li výška podstavců nejvyššímu ozubu, lze v této opěrné konstrukci přepravovat všechny dílce stavebních soustav.

Na připojeném výkrese je znázorněno jedno možné provedení opěrné konstrukce podle vynálezu, nakreslené v řezu rovinou kolmou k podélné ose.

Na rámu 1 opěrné konstrukce jsou umístěny podstavce 2, na nichž spočívají kompletizované dílce 3. K podélnému trámu 4 jsou tyto dílce 3 ukotveny přestavitelnými rozpěrkami 5, které jsou na kompletizovaných dílcích 3 zachyceny za stavěcí šrouby 6 a druhým koncem jsou navlečeny na fixačních čepech 14 v podélných trámech 4. Podstavce 2 jsou opatřeny trny 7, které zapadají do otvorů v lůžkách na ložné ploše dílců 3 a tak zabráňují jejich sesmeknutí při dopravě. Ostatní dílce 8 spočívají na lyžinách 9 a jsou ve svislé poloze společně opřeny o obvodové trámce 10, ke kterým jsou přitlačeny a zajištěny přesuvnými tyčemi 11. Při odebírání těchto dílců 8 se přesuvná tyč 11 odsune ke středu opěrné konstrukce, dílce 8 se uvolní a je možno je libovolně odebírat podle potřeb montáže. Středem opěrné konstrukce probíhá po celé délce obslužná lávka 12. Přesuvná tyč 11 se ovládá z příčných lávek 13 na obou kratších stranách opěrné konstrukce.

Opěrnou konstrukci lze nasadit na běžné typy návěsů nebo přívěsů. Uplatní se hlavně při přepravě stavebních dílců bytové výstavby, které se montují do stavby technologií přímé montáže z přepravních prostředků.

P Ř E D M Ě T V Y N Á L E Z U

229 169

Opěrná konstrukce pro současnou přepravu různých druhů stavebních dílců s podélnou obslužnou lávkou, vyznačená tím, že na obou stranách od podélné obslužné lávky (12) je vybavena příčně přesuvnými tyčemi (11) pro přitlačení stavebních dílců (8) k obvodovým trámům (10) a dvěma podélnými trámy (4) s fixačními čepy (14) pro zajištění kompletizovaných stavebních dílců (3) ve svislé poloze, přičemž podélné trámy (4) tvoří současně nosníky podélné obslužné lávky (12).

1 výkres

