



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU

K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

214 070

(11)

(B1)

(61)

(23) Výstavní priorita
(22) Přihlášeno 28 05 80
(21) PV 3753-80

(51) Int. Cl.³ F 02 M 35/14
// B 60 R 5/00

(40) Zveřejněno 15 09 81

(45) Vydáno 01 07 84

(75)

Autor vynálezu BEZOUŠKA VLASTIMIL, PRŮHONICE

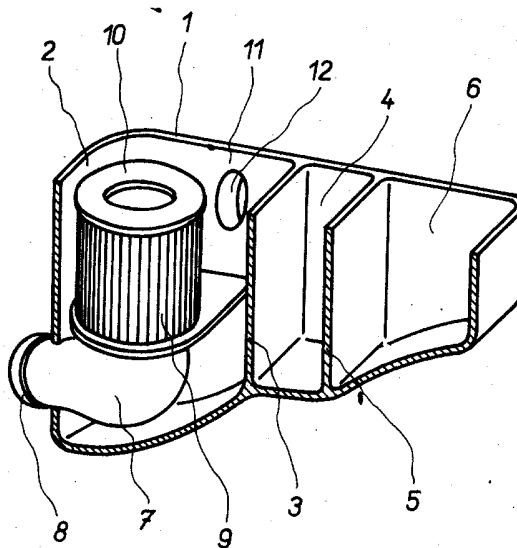
(54) Těleso tlumiče sání

214 070

Vynález se týká tělesa tlumiče sání uloženého v podsedlovém prostoru motocyklů. Řeší problém složitosti, vysoké hmotnosti a netěsnosti dosavadních konstrukcí.

Těleso tlumiče sání dle vynálezu je vytvořeno z jednoho nerozebíratelného kusu a jsou v něm tři samostatné prostory oddělené přepážkami pro tlumič sání, akumulátor a malý zavazadlový prostor.

Vynález může být využit u cestovních, ale i sportovních motocyklů. Nejlépe ho charakterizuje přiložený obrázek.



Vynález se týká tělesa tlumiče sání uloženého v podsedlovém prostoru motocyklů a jiných jednostopých motorových vozidel s vestavěným čističem vzduchu, které má vstupní vzduchové otvory a je spojeno přímo nebo prostřednictvím nástavce se sacím průřezem karburátoru.

Jsou známy tlumiče sání motocyklů, mopedů a skútrů uložené v podsedlovém prostoru těchto jednostopých motorových vozidel, které tvoří zároveň tlumič sání i čistič vzduchu. Známé tlumiče jsou vytvořeny obvykle z jednoho kusu a jsou rozděleny stěnou na prostor nasávaného vzduchu a na prostor vyčištěného vzduchu. Jsou známy i tlumiče sání s dvěma bočně uloženými mikročističi, kde vyčištěný vzduch je přiváděn tvarovanou trubicí ke karburátoru. Pro cestovní motocykly byly uspořádány i úpravy společného uložení akumulátoru tlumiče sání a schránky na nářadí v podsedlovém prostoru jednostopých motorových vozidel přístupné po sejmutí nebo odklopení sedla, avšak jednotlivé komory dosud známých strojů byly vytvořeny z několika dílů. Pro speciální účely byl postaven i motocykl, jehož celé šasi bylo vytvořeno z plastické hmoty a v kterém byly prostory pro tlumič sání a zavazadlový prostor.

Nevýhodou všech dosud známých zařízení je jejich složitost, vysoká hmotnost a obtížná přístupnost prostoru tlumiče sání, akumulátoru i zavazadlové skříňky. Další nevýhodou jsou obtíže s přisáváním nečistěného vzduchu, vlivem netěsností spojení vnitřního prostoru mikročističe s sacím průřezem karburátoru; tyto netěsnosti vznikají při technologicky obtížné výrobě dosud známých typů tlumičů sání. U motocyklů, kde celé šasi je tvořeno jediným kusem, je podstatnou nevýhodou nákladná a obtížná výroba, znemožňující využití v praxi.

Tyto nevýhody odstraňuje zařízení podle vynálezu, jehož podstata spočívá v tom, že v tělese tlumiče sání vytvořeném z jednoho nerozebíratelného dílu jsou tři samostatné prostory oddělené přepážkami a to komora tlumiče sání, komora akumulátoru a komora zavazadlového prostoru, přičemž vnitřní prostor vložky čističe vzduchu je propojen se sacím průřezem karburátoru tvarovanou trubicí upevněnou v komoře tlumiče sání.

Princip vynálezu spočívá v oddělených prostorech pro zavazadla, akumulátor a tlumič sání, přičemž v komoře tlumiče sání je vložena těsná trubice propojená přímo nebo nástavcem s karburátorem a na její vstupní průřez je utěsněna dosedací plocha mikročističe.

Výhodou zařízení podle vynálezu je maximální využití podsedlového prostoru pro dostatečný prostor pro tlumič sání, akumulátor, skříňku na nářadí, náhradní díly a drobná zavazadla. Celé těleso je technologicky velmi jednoduše vyrobitelné, např. z plastických hmot nebo i lisováním z plechů. Všechny prostory jsou lehce přístupné a přitom bezpečně uzavřené proti svévolnému poškození uzamčeným sedlem. Systém proudění vzduchu je oddělen a dokonale utěsněn od vystupujícího vzduchu.

Příklad provedení dle vynálezu je na připojeném obrázku, který znázorňuje v perspektivě schematický průřez tělesem tlumiče sání. Těleso 1 tlumiče sání je vytvořeno z jednoho kusu. V jeho přední části je komora 2 tlumiče sání, kterou odděluje přední přepážka 3 od komory 4 akumulátoru. Komora 4 akumulátoru je oddělena zadní přepážkou 5 od komory 6 zavazadlového prostoru. V komoře 2 tlumiče sání je upevněna tvarovaná trubice 7, spojená s nástavcem 8 s nevyznačeným karburátorem. Na vstupní průřez tvarované trubice 7 dosedá vložka čističe 9 nahoře uzavřená víkem 10. Všechny komory 2, 4, 6 se nahoře uzavírají přiklopením

a uzamčením nevyznačeného sedla. V horní části stěny 11 tělesa 1 tlumiče sání jsou vytvořeny vzduchové otvory 12.

Za provozu je sedlo přiklopeno, všechny komory 2,4,6 jsou shora uzavřeny a vzduch je nasáván otvory 12, prochází vložkou čističe 9 a tvarovanou trubicí 7 a nástavcem 8 do motoru. Po odklopení sedla jsou přístupné všechny komory 2,4,6 k manipulaci.

P Ř E D M Ě T V Y N Á L E Z U

Těleso tlumiče sání, uložené v podsedlovém prostoru motocyklů a jiných jednostranných motorových vozidel s vestavěným čističem vzduchu, které má vstupní vzduchové otvory a je spojeno přímo nebo prostřednictvím nástavce se sacím průřezem karburátoru vyznačené tím, že je vytvořeno z jednoho nerozebíratelného dílu, v němž jsou uspořádány tři samostatné prostory, oddělené přepážkami, a to komora (2) tlumiče sání, komora (4) akumulátoru a komora (6) zavazadlového prostoru, přičemž vnitřní prostor vložky čističe (9) vzduchu je propojen se sacím průřezem karburátoru tvarovanou trubicí (7) upevněnou v komoře (2) tlumiče sání.

1 výkres

