



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 202531794 U

(45) 授权公告日 2012. 11. 14

(21) 申请号 201220048615. 8

(22) 申请日 2012. 02. 14

(73) 专利权人 汪东方

地址 311201 浙江省杭州市萧山区城厢街道
崇化小区 94 幢中单元 501 室

(72) 发明人 汪东方

(51) Int. Cl.

F16H 57/023(2012. 01)

F16H 57/029(2012. 01)

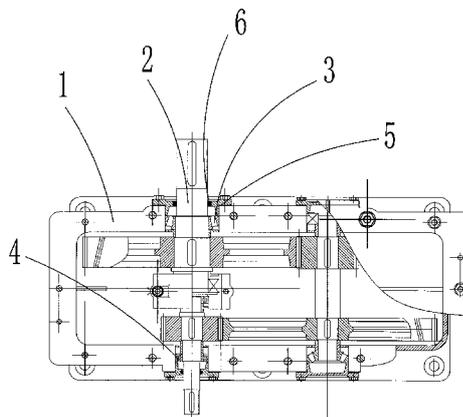
权利要求书 1 页 说明书 1 页 附图 1 页

(54) 实用新型名称

用于同轴式齿轮减速器的轴承机构

(57) 摘要

本实用新型是一种轴承机构,特别涉及一种用于同轴式齿轮减速器的轴承机构。包括箱体,所述的箱体中插接有轴,所述的轴的上端通过圆锥滚子轴承与箱体相固定,所述的轴的下端通过角接触球轴承与箱体相固定,所述的轴的两端分别通过轴承端盖与箱体相固定,所述的轴承端盖通过毡圈与箱体相密封。用于同轴式齿轮减速器的轴承机构结构简单,使用效果好。



1. 一种用于同轴式齿轮减速器的轴承机构,其特征在于:包括箱体(1),所述的箱体(1)中插接有轴(2),所述的轴(2)的上端通过圆锥滚子轴承(3)与箱体(1)相固定,所述的轴(2)的下端通过角接触球轴承(4)与箱体(1)相固定,所述的轴(2)的两端分别通过轴承端盖(5)与箱体(1)相固定,所述的轴承端盖(5)通过毡圈(6)与箱体(1)相密封。

用于同轴式齿轮减速器的轴承机构

技术领域

[0001] 本实用新型是一种轴承机构,特别涉及一种用于同轴式齿轮减速器的轴承机构。

背景技术

[0002] 现有技术中的轴承机构,结构复杂,使用效果差。

发明内容

[0003] 本实用新型主要是解决现有技术中存在的不足,提供一种结构简单的用于同轴式齿轮减速器的轴承机构。

[0004] 本实用新型的上述技术问题主要是通过下述技术方案得以解决的:

[0005] 一种用于同轴式齿轮减速器的轴承机构,包括箱体,所述的箱体中插接有轴,所述的轴的上端通过圆锥滚子轴承与箱体相固定,所述的轴的下端通过角接触球轴承与箱体相固定,所述的轴的两端分别通过轴承端盖与箱体相固定,所述的轴承端盖通过毡圈与箱体相密封。

[0006] 因此,本实用新型提供的用于同轴式齿轮减速器的轴承机构,结构简单,使用效果好。

附图说明

[0007] 图 1 是本实用新型的结构示意图。

具体实施方式

[0008] 下面通过实施例,并结合附图,对本实用新型的技术方案作进一步具体的说明。

[0009] 实施例:如图 1 所示,一种用于同轴式齿轮减速器的轴承机构,包括箱体 1,所述的箱体 1 中插接有轴 2,所述的轴 2 的上端通过圆锥滚子轴承 3 与箱体 1 相固定,所述的轴 2 的下端通过角接触球轴承 4 与箱体 1 相固定,所述的轴 2 的两端分别通过轴承端盖 5 与箱体 1 相固定,所述的轴承端盖 5 通过毡圈 6 与箱体 1 相密封。

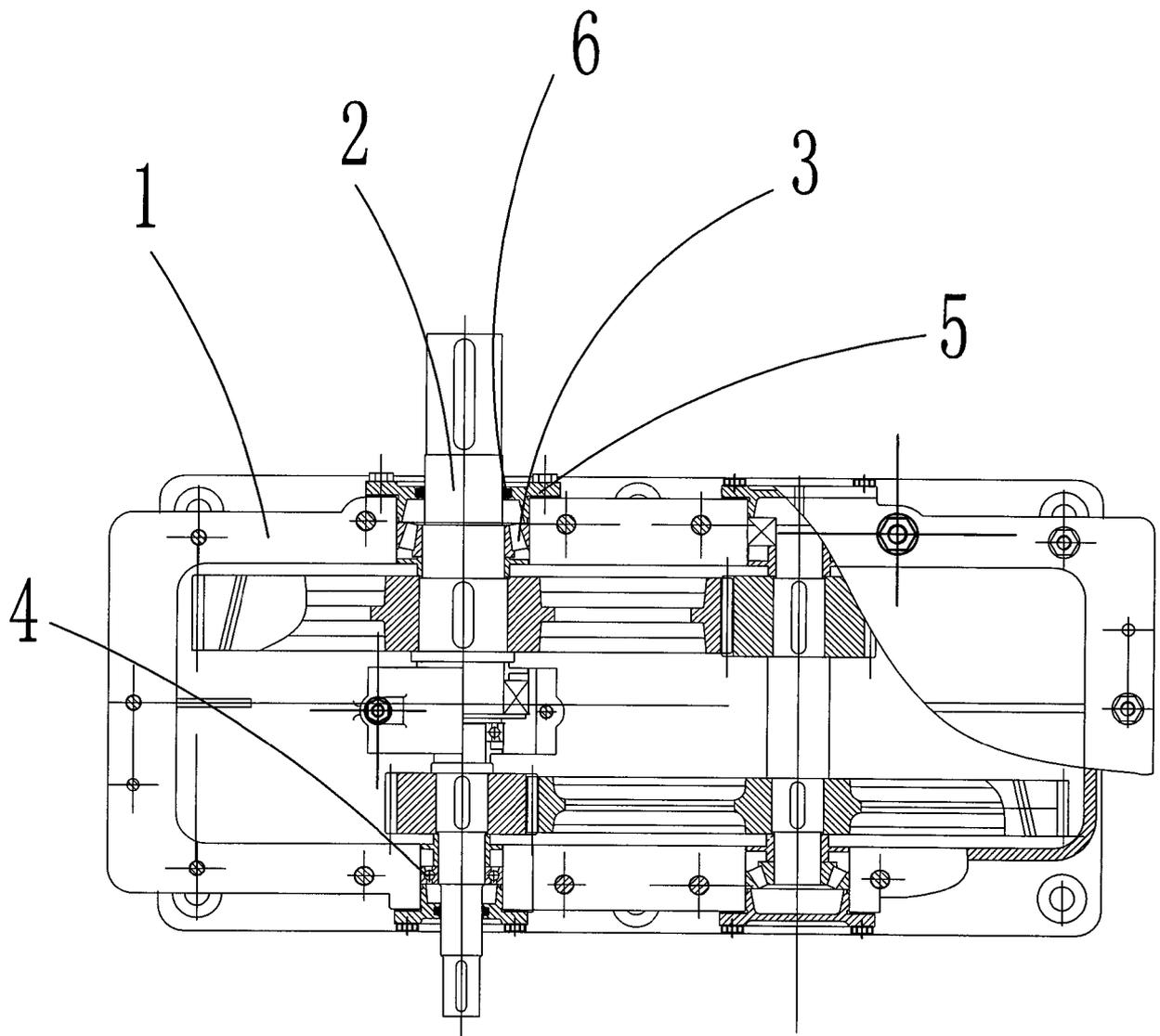


图 1