



[12] 发明专利说明书

[21] ZL 专利号 01103048.8

[45] 授权公告日 2005 年 3 月 16 日

[11] 授权公告号 CN 1192932C

[22] 申请日 2001.2.1 [21] 申请号 01103048.8

[30] 优先权

[32] 2000. 2. 1 [33] JP [31] 024017/2000

[71] 专利权人 本田技研工业株式会社

地址 日本东京都

[72] 发明人 矢野谦吾

审查员 孔改荣

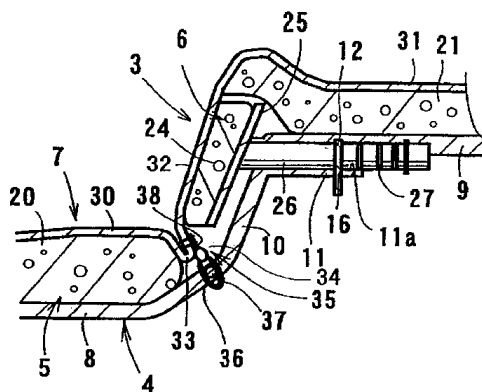
[74] 专利代理机构 中国国际贸易促进委员会专利
商标事务所
代理人 陈 健

权利要求书 1 页 说明书 6 页 附图 6 页

[54] 发明名称 机动二轮车用车座

[57] 摘要

本发明的机动二轮车用车座提高了设有腰部支承部件的车座的防水性和外观性。在前后具有驾驶席用座部 1 和同乘席用座部 2 的双座的中间垂直错位部设有腰部支承部件 3，同乘席用座部 2 与设在底板 4 上的缓冲构件 5 分体，导向支承杆 26 借助锁定机构相对底板 4 的支承杆导向构件 11 自由前后移动。用连续一体的表皮 7 覆盖缓冲构件 5 及腰部支承本体 6，由吊入构件 35 将作为其一部分的分界部 33 经常地向腰部支承本体 6 的腰部垫和缓冲构件 5 的间隙 34 内拉入。



1. 机动二轮车用车座，它包括座部和相对该座部可沿前后方向移动的支承部，其特征在于，用单一的表皮覆盖上述的座部和支承部的各缓冲构件，并且将表皮的一部分出入自由地折入座部和支承部的各缓冲构件之间，通过用具有弹性的吊入构件将上述表皮的一部分向支承座部的底板部侧牵拉，随着上述支承部的前后移动，通过上述具有弹性的吊入构件的伸张、收缩，上述表皮的折入部分被拉出、引入，据此维持上述表皮的张力。

2. 如权利要求1所述的机动二轮车用车座，其特征在于，上述支承部是支承乘坐者的腰部的腰部支承部件。

3. 如权利要求2所述的机动二轮车用车座，其特征在于，上述支承部设在驾驶者用座席和同乘者用座席之间的台阶部上，该同乘者用座席设在上述驾驶者用座席的后部并比其高出一段。

4. 如权利要求1或2所述的机动二轮车用车座，其特征在于，上述支承部是支承乘坐者的背部的靠背部件。

机动二轮车用车座

技术领域

本发明涉及机动二轮车用车座，特别涉及一种设有可沿前后方向自由调整移动地设置的支承乘坐者腰部等的支承部的机动二轮车用车座。

背景技术

在实公平3-43108号公报中公开了一种具有腰部支承部的机动二轮车用车座。该车座是前后具有驾驶者用座和同乘者座的双座式车座，同乘者用座比驾驶者用座高出一段地被设置着，在该台阶部上沿前后方向可动地设置着腰部支承部件，可以自由调节对驾驶者腰部的支承程度。

但是，上述现有技术的例子的腰部支承部件独立并分体地形成驾驶者用座和同乘者用座，驾驶者用座和同乘者用座的表皮用一体的表皮覆盖着。因此，腰部支承部件和驾驶者用座及同乘者用座之间形成有间隙。但是，该间隙在外观上及水的侵入这一点上存在着设计上极其困难的问题。特别是水的侵入对于具有在雨天中行走的机会的机动二轮车用车座来说是极其重大的问题，必须防止向由氨基甲酸乙酯泡沫等的海绵材料构成的缓冲构件侵入水和向需要防锈的金属制的机构部等侵入水，因此，必须使用复杂的构造和昂贵的材料等。因此，本发明的目的在于提供一种可以解决上述问题的、构造简单且可廉价地制造的机动二轮车用车座。

发明内容

为了解决上述问题，本发明的机动二轮车用车座，包括座部、和相对该座部可向前后方向运动的支承部，其特征在于，用单一的表皮覆盖上述座部和支承部的各缓冲构件，并且将表皮的一部分自由出入地折入座部和支承部的各缓冲构件之间，且用具有弹性的吊入构件向支承座部的底板侧牵拉。随着上述支承部的前后移动，通过上述具有弹性的吊入构件的伸张、收缩，上述表皮的折入部分被拉出、引入，据此维持上述表皮的张力。

根据本发明，由于用单一的表皮覆盖座部和支承部的各缓冲构件，在座部和支承部之间不形成到达车座内部的间隙。而且，由于由吊入构件将表皮一部分从座部和支承部的各缓冲构件之间向底板侧牵拉，因此，支承部即使向前后移动也能不使表皮松弛地经常地被向车座内方拉入。因此，即使设有支承部也可以防止水向车座内部侵入，可以确实地解决了作为机动二轮车用车座的极重要的问题的防水问题，并且可以维持商业性高的外观，可以做成为比较简单的构造而且可廉价地进行制造。

另外，本发明，作为其支承部可以应用于构成靠背的靠背部或仅支承腰部的腰部支承部件的任何一个。另外，在为腰部支承部件时，在具有驾驶者用座和同乘者用座的双座式车座中，可以设在两座席之间的台阶部分上。

附图说明

图 1 是车座整体的立体图。

图 2 是图 1 的 2-2 线的车座的要部剖面图。

图 3 是图 1 的 2-2 线的车座的要部剖面图。

图 4 是图 1 的 4-4 线的车座的要部剖面图。

图 5 是图 1 的 4-4 线的车座的要部剖面图。

图 6 是说明锁定机构的动作的剖面图。

图 7 是车座整体的分解立体图。

图 8 是使用了实施例的机动二轮车用车座整体的侧视图。

具体实施方式

以下，根据附图说明机动二轮车用双座式车座的一实施例。

图 1 是车座整体的立体图。图 2 是腰部支承部件后退时的图 1 的 2-2 线的车座的要部剖面图。图 3 是腰部支承部件前进状态的图 1 的 2-2 线的车座的要部剖面图。图 4 是腰部支承部件后退时的图 1 的 4-4 线的车座的要部剖面图。图 5 是腰部支承部件前进状态的图 1 的 4-4 线的车座的要部剖面图。图 6 是说明锁定机构的动作的剖面图。图 7 是车座整体的分解立体图。图 8 是使用了实施例的机动二轮车用车座整体的侧视图。

首先，根据图 8 概要地说明机动二轮车用车座。在车体中央设有双座式车座 DS，该双座式车座 DS 备有：车体前方侧的驾驶席用座部 1，高出一段地设置在其后方的同乘席用座部 2，设在形成在驾驶席用座部 1 和同乘席用座部 2 的中间部的台阶部上的腰部支承部

件 3。

在该双座式车座 D S 的后半部下方配设有向上方开口的储物部 40，其开口部用底板 4 的后半部自由开闭地覆盖着。图中的符号 41 是支承储物部 40 的车体支架，符号 42 是动力部件，符号 43 是后轮，符号 44 是前叉，符号 45 是前轮，符号 46 是车把。

如图 7 所示，该双座式车座 D S 包括树脂或金属制底板 4、坐落在该底板 4 上的缓冲构件 5 以及前后方向自由移动地支承在底板 4 上的腰部支承本体 6 以及用一张表皮覆盖缓冲构件 5 和腰部支承本体 6 整体的单一的表皮 7。

底板 4 一体地形成驾驶者用座席部分 8、高出一段地设置在其后部的同乘者用座席部分 9 以及位于两部分中间的台阶部 10，在该台阶部 10 上设有支承杆导引部 11，该支承杆导引部 11 形成为沿前后方向贯通台阶部 10 地延伸出的左右一对的管状。如图 2 - 图 5 所示，在同乘者用座席部分 9 的里侧，在该支承杆导引部 11 上向与两支承杆导引部 11 垂直的方向可自由滑动且向轴向不能移动地支承着锁定板 12。

另外，如图 7 所示，设置在锁定板 12 的左右的一对锁定孔 13 形成为一部分为弦状的锁定部 14，锁定部 14 由螺旋弹簧等的回动弹簧 15 牵拉着，以便使其从以适当间隔设置在支承杆导引部 11 的侧面的狭缝 16 进入内部。

回动弹簧 15 的一端安装在固定在同乘者用座席部分 9 侧的销等的适当不动部分上，锁定板部 12 可以被设定为锁定位置和非锁定位置，该锁定位置为锁定板部 12 被回动弹簧 15 牵拉进行移动着的位置，该非锁定位置为通过反抗上述回动弹簧 15 的弹性拉动弯曲锁定板 12 的长度方向一端部而形成的捏手 18 而将锁定部 14 从支承杆导引部 11 内拔出的位置。

如图 7 所示，缓冲构件 5 由氨基甲酸乙酯等的适当材料构成的海绵状材料构成的，一体地形成重叠在底板 4 的驾驶者用座席部分 8 上的驾驶者用座席部分 20、重叠在底板 4 的同乘者用座席部分 9 上

的同乘者用座席部分 21 以及重叠在底板 4 的台阶部 10 上的台阶部分 22。

其中，缓冲构件 5 的台阶部分 22，在其中央部形成着向前后方向敞开的用于嵌合腰部支承本体 6 的开口部 23，在此处沿前后方向自由移动地嵌合着腰部支承本体 6。腰部支承本体 6 嵌合在开口部 23 中，适用于缓冲构件 5 相同的材料构成的，并且具有构成适宜地支承腰部的形状的腰部垫 24、支承腰部垫 24 背面侧的垫用支架 25 以及将前端前安装该垫用支架 25 上的导向支承杆 26。

导向支承杆 26 是左右一对沿前后方向平行的棒状构件，它由金属材料等适当的材料构成，在各导向支承杆 26 的外周部以适当的间隔形成着锁定槽 27。另外，在最后部的环状槽 28 上安装着止脱用止挡件 29。

腰部支承本体 6 将其腰部垫 24 和垫用支架 25 嵌合在开口部 23 中，并且将左右的各导向支承杆 26 分别插入左右的支承杆导向构件 11 中，而与缓冲构件 5 的内部一体化，而且通过由支承杆导向构件 11 导向支承杆 26 而前后自由移动。另外，腰部支承杆本体 6 的移动由后述的锁定机构调节其前后位置。

表皮 7 是连续一体地覆盖缓冲构件 5 的驾驶者用座席部分 20、同乘者用座席部分 21 以及台阶台部部分 22 各自之上而形成的单一的表皮，具有覆盖缓冲构件 5 的驾驶者用座席部分 20 上的驾驶者用部分 30、覆盖缓冲构件 5 的同乘者用座席部分 21 上的同乘者用座部分 31 以及重叠在腰部支承本体 6 上的腰部支承部分 32。

这些部分一体化了的表皮 7 最好是用合成激光等由高频等无缝制加工成形为规定形状的表皮。另外，也可以采用吹气成形（ブ口成形）或涂凝模塑等公知的适当的无缝合成形方法，但是，作为表皮 7，为了防水最好是上述的无缝合构造，但也可以由缝制加工形成。

该表皮 7 从缓冲构件 5 之上覆盖并将周围的末端部由公知的适当的方法固定在同乘者用座席部分 9 的里侧。

另外，通过在支承杆导向构件 11 上形成用于贯通导向支承杆 26 的导向孔 11a（图 2~图 5），在覆盖储物部 40 的底板 4 的台阶部 10 的部分上形成着孔，但该导向孔 11a 由覆盖双座式车座 DS 整体的表皮 7 覆盖，储物部 40 成为防水构造，水等不会进入储物部 40 内。

图 2~图 5 表示腰部支承部件 3 部分的构造，在该各图中，图 2 及图 4 表示腰部支承部件 3 的后退状态，图 3 及图 5 表示其前进状态。如图 2 和图 3 所示，表皮 7 的驾驶者用座席部分 30 和腰部支承部分 32 的分界部 33 被折叠为两折状地推入驾驶者用座席部分 20 的后端部和腰部垫 24 的下端部的间隙 34 内，由吊入构件 35 向底板 4 侧牵拉。

吊入构件 35 具有橡皮带那样的富有弹性的环部 36，该环部 36 固定在形成在底板 4 侧的拉挂部 37 上，一端侧通过连接部 38 安装在分界部 33 的上侧部分上，经常地将分界部 33 向间隙 34 的内方拉入。

图 6 的 A 部表示腰部支承本体 6 的锁定机构的锁定状态，B 部表示非锁定状态。从这些图中可知，锁定机构由锁定构件 9、导向支承杆 26 以及支承杆导向构件 11 等构成，锁定板 12 借助回动弹簧 15 而进行移动，锁定部 14 进入狭缝 16 内，并且嵌合在导向支承杆 26 的锁定槽 27 内时，成为锁定状态，导向支承杆 26 的相对支承杆导引部 11 的前后移动被限制，腰部支承本体 6 固定在规定位置上。

与此相反，通过反抗回动弹簧 15 拉出锁定板 12 而将锁定部 14 从锁定槽 27 和狭缝 16 中脱出时，导向支承杆 26 可以相对支承杆导引部 11 沿前后方向自由滑动，可以定位于规定位置。另外，由于以规定间隔在导向支承杆 26 的长度方向上设有多个锁定槽 27，可以种种地调整并固定腰部垫 24 的前后方向位置，因此，可以自由地调节腰部支承部件 3 的腰部支承的程度。

接着，说明本实施例的作用。如图 2 及图 4 所示，表皮 7 连续并一体地覆盖缓冲构件 5 的驾驶者用座席部分 20、同乘者用座席部分

21、台阶部部分 22 以及腰部支承本体 6 的腰部垫 24 上，腰部支承本体 6 通过后退而位于形成在缓冲构件 5 的台阶部部分 22 上的开口部 23 内。

由于从该状态强力地支撑着乘员的腰，通过解除锁定机构而如图 3 及图 5 所示地将腰部支承本体 6 前进时，腰部支承本体 6 的腰部垫 24 将表皮 7 的腰部支承部分 32 向前方拉而前进，这时，在分界部 33 处，折入间隙 34 内的部分随着环部 36 的弹性变形所带来的伸张而被拉出，使腰部支承本体 6 可以前进。

如图 2 及图 4 所示，若使腰部支承本体 6 后退，分界部 33 中的成为多余的部分伴随着吊入构件 5 的环部 36 的弹性收缩而被拉入间隙 34 内，在车座的表面上不会显露折皱状的松弛部分。因此，可以前后自由移动地设置腰部支承本体 6，并且即使以一体的表皮 7 覆盖该腰部支承本体 6 上也不会产生有损于外观性的松弛部分，因此可以保持良好的外观。

另外，由于表皮是单一的表皮 7，即使由于在雨中行走等水侵入分界部 33 中，由于分界部 33 是在此连续的折叠一张表皮 7 的槽，因此水不会由此处进入车座中，最终，水从车座的侧部落下到下方。因此，即使设有腰部支承部件 3 也可以有效地维持成为机动二轮车用车座最大的问题的防水性。

而且，由于用一张表皮 7 覆盖着车座整体，与分别在缓冲构件 5 的每个部分上形成表皮 7 的情况相比可以减少零件数量，而且由于不需要设置特别的防水构造，构造简单且可以廉价地制造。

本发明不限于上述实施例，可以进行种种地变形或应用，例如，吊入构件 34 可以采用使用螺旋弹簧等的公知的种种的装置。另外，锁定机构也同样可进行种种变形。

再有，作为适用对象的机动二轮车座也可以是单座形。而且，作为支承部也可以不是腰部支承部件，而是含有也支承到乘坐者背部的上部那样的靠背部的种种的形式的支承部。

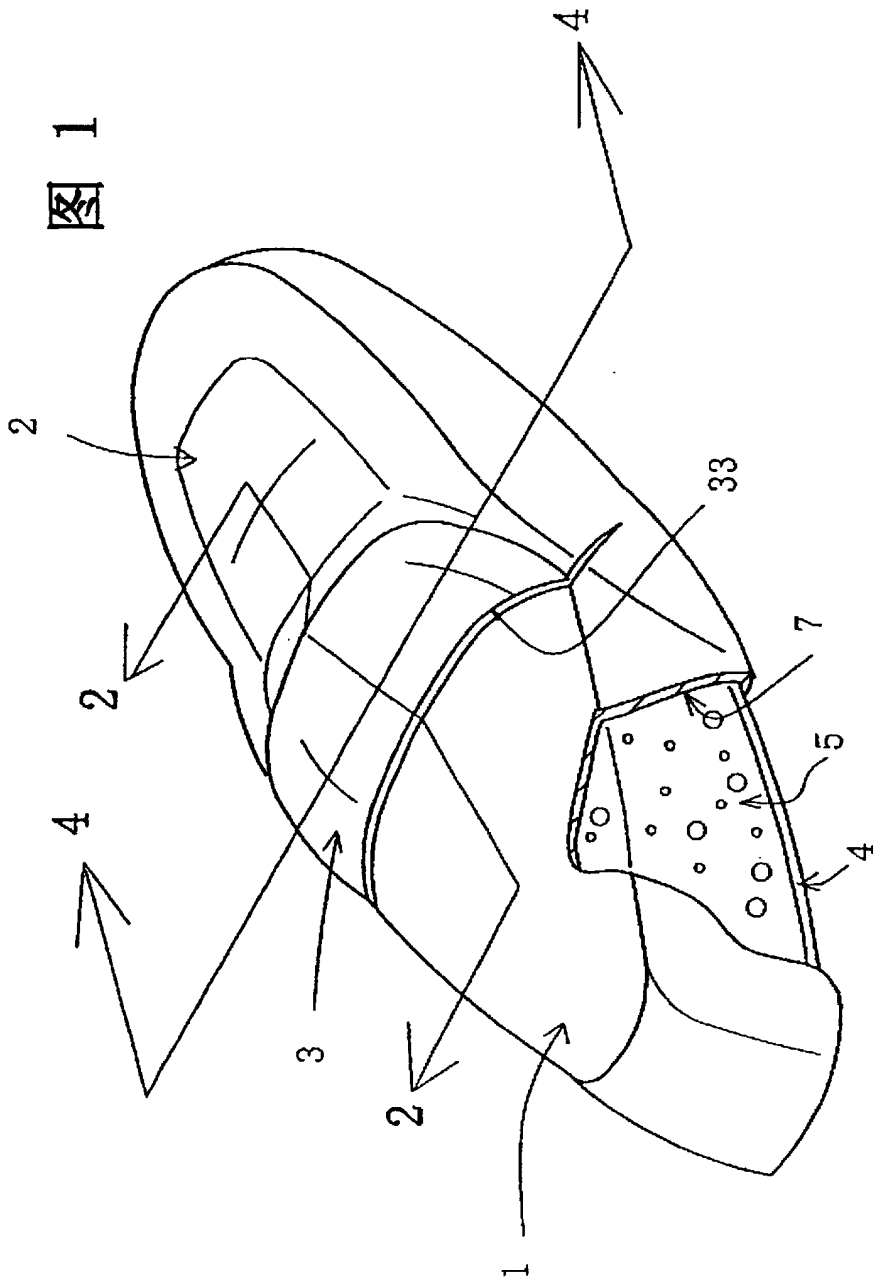


图 2

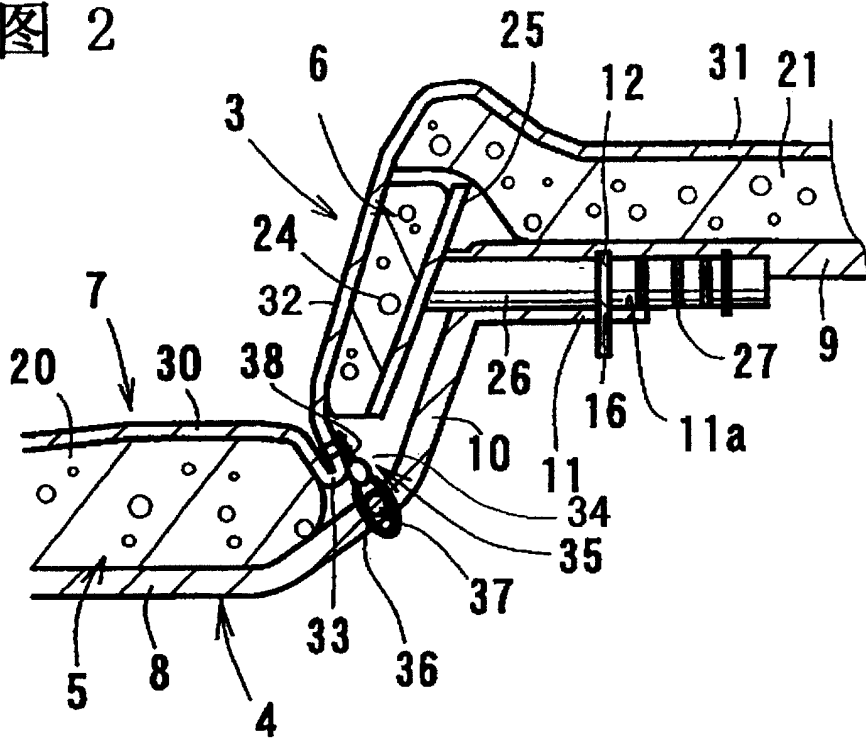


图 3

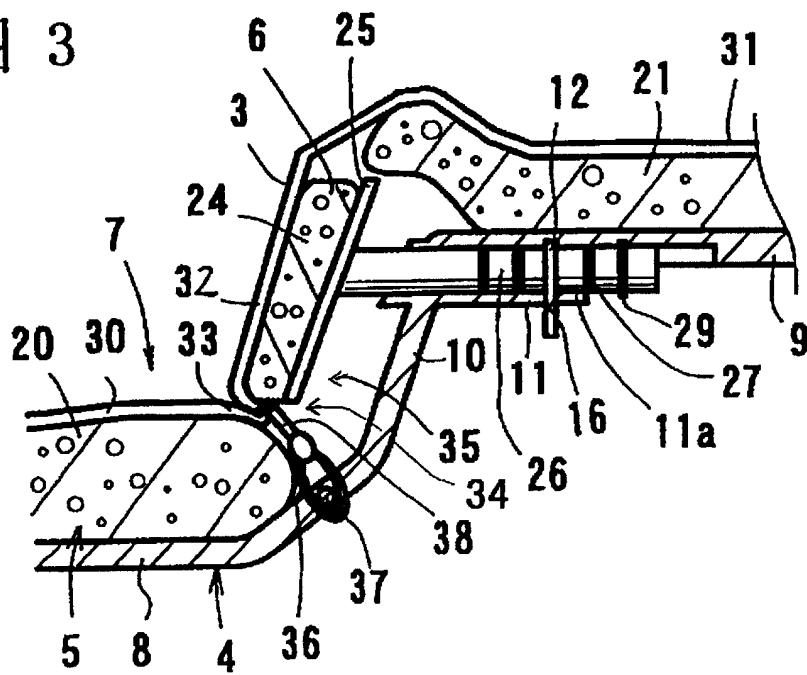


图 4

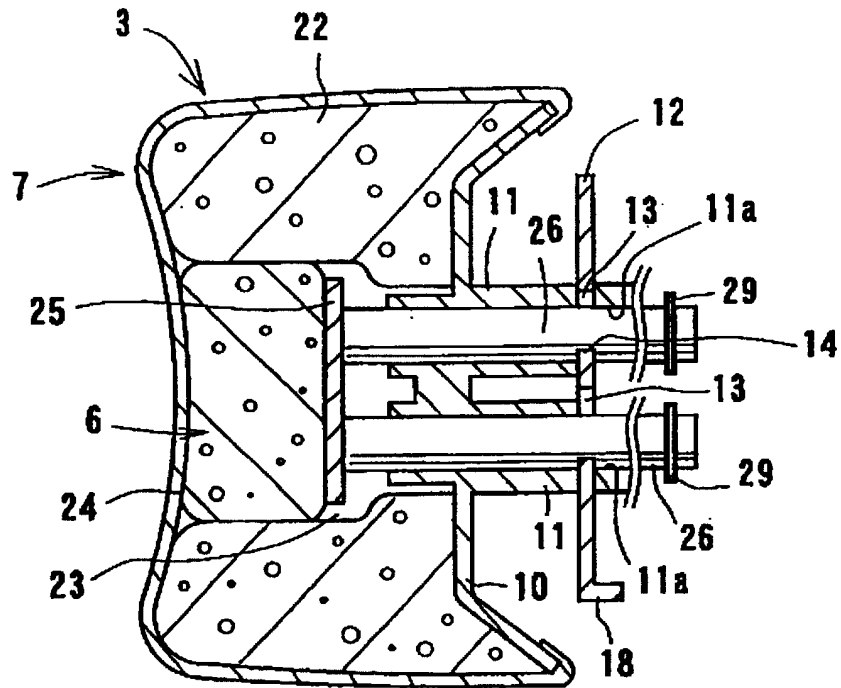
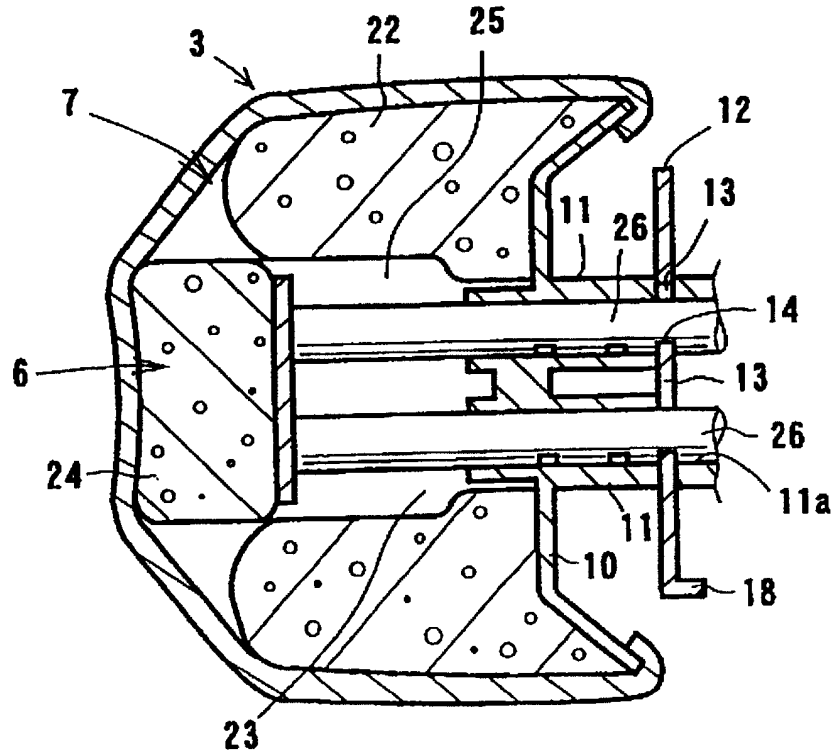
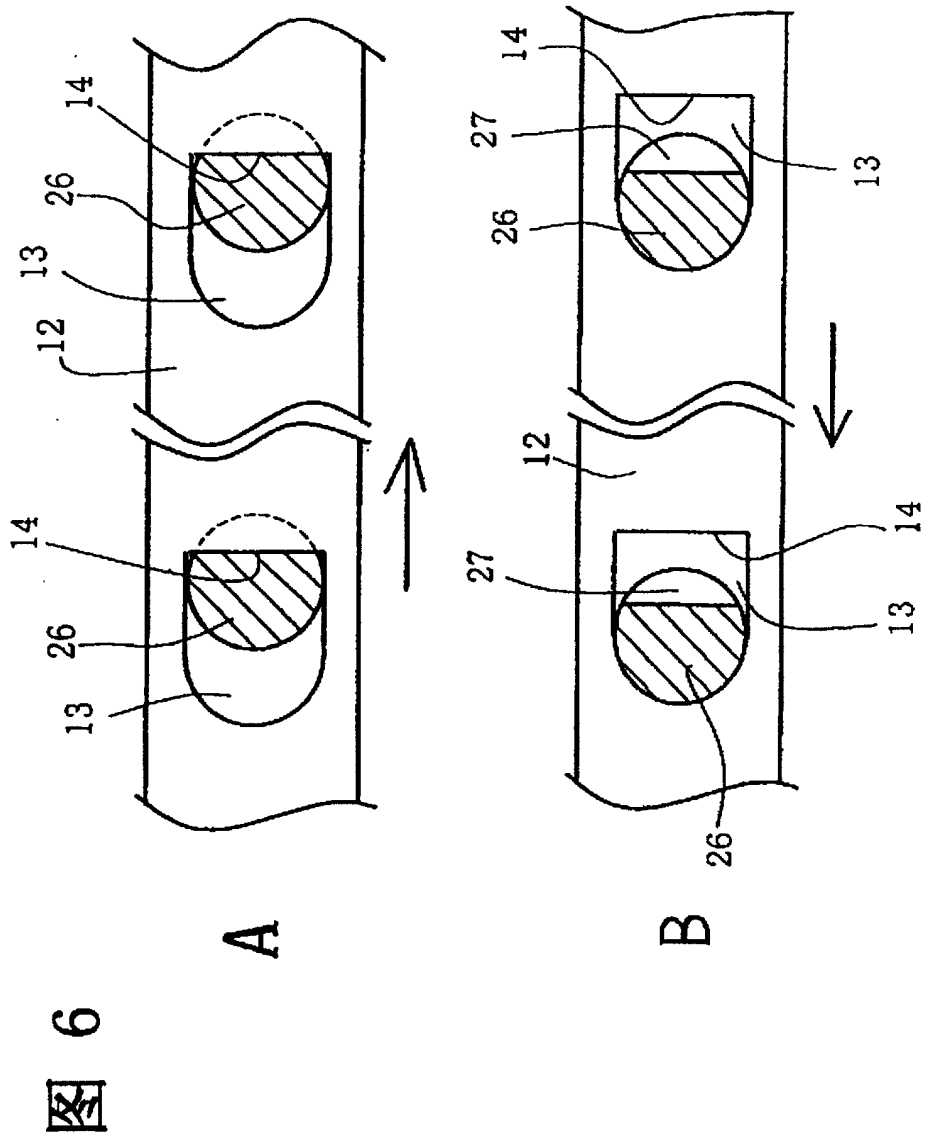


图 5





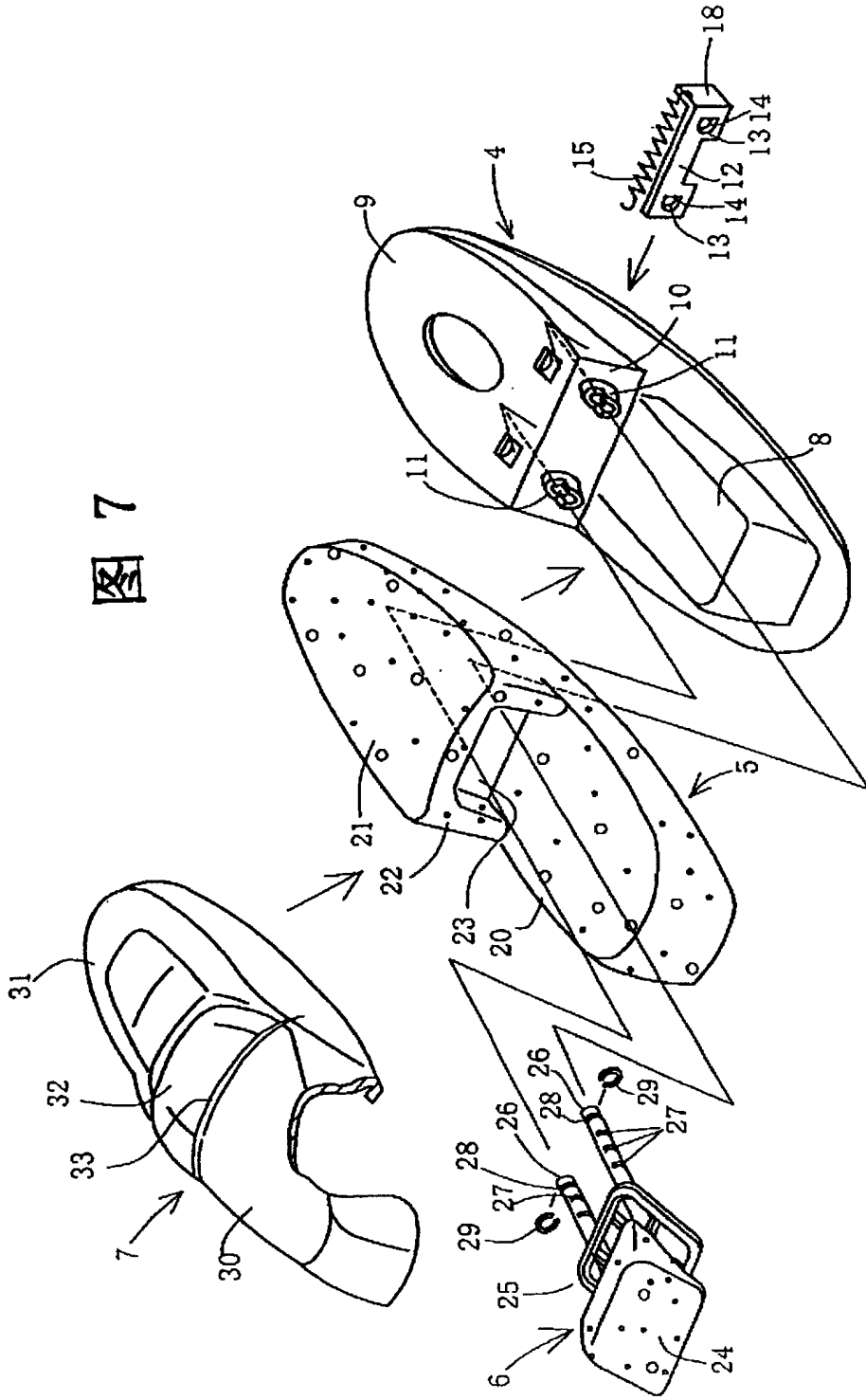


图 7

