



(12) 发明专利申请

(10) 申请公布号 CN 118877187 A

(43) 申请公布日 2024. 11. 01

(21) 申请号 202411116787.8

(22) 申请日 2024.08.13

(71) 申请人 王向辉

地址 250014 山东省济南市历下区山大路
华强广场

(72) 发明人 王向辉

(51) Int. Cl.

B64C 1/00 (2006.01)

B64G 1/14 (2006.01)

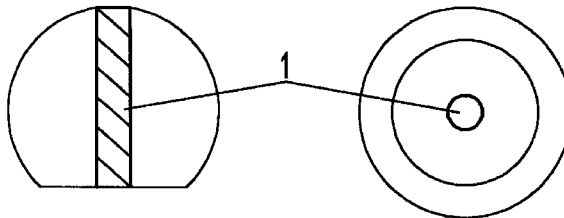
权利要求书1页 说明书3页 附图4页

(54) 发明名称

电磁动力飞行器的外形

(57) 摘要

地球就是一个磁体。我们可以制造一个强磁体,旋转排斥地球磁场。利用磁场差产生动力或反重力,完全模拟星体在空间中旋转、悬浮、运行的原理,来制造电磁动力飞行器。改变了传统飞行器的空气动力。使得电磁动力航天器,在海陆空以及太空均可运行成为可能。使得超导反重力的磁悬浮飞碟在太空中航行成为可能。本发明主要是根据电磁动力飞行器的动力运行原理及构造,以旋转飞行器中轴对称稳定性为基本原则,包含圆角设计,进行电磁动力飞行器的外形设计。并设计出以平底球形、球形、碟形、锥头圆柱形、雪茄形(或圆柱形)、对金字塔形、三角形、圆环形等各自为基础的多种电磁动力飞行器的外形。



1. 一种电磁动力飞行器的外形设计,其特征不在于以旋转飞行器中轴对称稳定性为基本原则,以动力装置和驾驶舱的空间为主要思考依据,因为磁性较强,为避免尖端放电,飞行器外形基本都做圆角设计。以平底球形、球形、碟形、锥头圆柱形、雪茄形(或圆柱形)、对金字塔形、三角形、圆环形等各自为基础的电磁动力飞行器的外形设计。

2. 根据权利要求1所述的一种电磁动力飞行器的外形设计,其特征不在于以旋转电磁动力飞行器中轴对称为基础的外形设计。

3. 根据权利要求1所述的一种电磁动力飞行器的外形设计,其特征不在于以平底球形为基础的外形设计。

4. 根据权利要求1所述的一种电磁动力飞行器的外形设计,其特征不在于以球形为基础的外形设计。

5. 根据权利要求1所述的一种电磁动力飞行器的外形设计,其特征不在于以碟形为基础的外形设计,就像两个对扣碟子的外形。

6. 根据权利要求1所述的一种电磁动力飞行器的外形设计,其特征不在于以锥头圆柱形为基础的外形设计。

7. 根据权利要求1所述的一种电磁动力飞行器的外形设计,其特征不在于以雪茄形或圆柱形为基础的外形设计。

8. 根据权利要求1所述的一种电磁动力飞行器的外形设计,其特征不在于以对金字塔形为基础的外形设计,就像两个对扣金字塔的外形。

9. 根据权利要求1所述的一种电磁动力飞行器的外形设计,其特征不在于以三角形或圆环形为基础的外形设计。

10. 一种电磁动力飞行器的超导动力装置的外形,其特征不在于以立柱式或环状超导体为基础的动力装置。

电磁动力飞行器的外形

[0001] 技术领域:我们可以完全模拟星体(或阴、阳粒子)在太空中旋转、悬浮、运行的原理,来制造电磁动力飞行器。地球就是一个磁体。我们可以制造一个强磁体,旋转排斥地球磁场。利用磁场差产生动力或反重力,来进行太空航行。并且对电磁动力飞行器的外形进行设计。

[0002] 宇宙中黑洞、行星、电子等带低温负电。恒星、原子核、质子等带高温正电。所有物体都是由电子与原子核或阴阳离子构成,并且也都是阴阳粒子。原子分为原子核与电子,分子分为阳离子与阴离子,恒星是带正电高温阳粒子行星是带负电低温阴粒子。旋转的阴阳离子产生磁场,并产生星体或粒子的南北磁极,从而产生物体间的引力与斥力。磁场叠加由此产生宇宙中的空间电磁场。产生电磁感应,并造成阴阳粒子的旋转以及沿自旋磁极轴方向的运动。行星围绕恒星运行与电子围绕原子核运行原理是相同的(宏观与微观是统一的)。万有引力就是电磁力。银河系就像一个大的齿轮系统,由黑洞、恒星、行星、原子核、电子等构成,并由空间电磁场驱动产生相互作用。黑洞是空间电磁场的主要动力来源,空间电磁场是由宇宙中所有星体及粒子共同组合而成。也叫做太乙或以太。所有的物体都可以分为带正电、带负电以及相对中性。现有航天器都是基于万有引力及空气动力研发的。所有物体都是磁体,利用磁体间的引力与斥力,我们可以借用空间电磁场或人造电磁场制造电磁动力航天器。电磁动力航天器具有速度快稳定性好,惯性小机动性高,载重大体积大,节能环保等几乎所有优势。应该能在海陆空以及太空均可运行。

[0003] 背景技术:物体受两种系统力的作用,一种是电磁感应力,原子由电子与原子核或阴阳离子构成,旋转的物体产生磁场。电磁感应,产生感生电流以及同向或反向磁力相吸,电磁自锁产生。就像磁铁原子中的电子定向旋转相吸。比如太阳、行星、地球的自转,极地气旋,龙卷风及漩涡,部分原子核与电子的自旋,电磁波的自旋。在地球北半球上方看都是逆时针旋转,南半球顺时针旋转。这个力主要是银河系中心黑洞转动,电磁感应给银河系,太阳,地球,地球上物体,包括原子的。这就是电磁感应力(并非科氏力造成),地球上电磁感应力方向宏观来讲平行于地球磁极轴,微观来讲沿地球磁力线。电磁感应力是万物运动的基础。另一种是电磁引力,电磁引力是因为电磁感应物体的原子核与电子自转,产生的电流在地球磁场中受到的安培力的合力,这个力的方向根据左手定则垂直于地球磁极轴(也可以用空间电磁场的水平分量来定义电磁引力)。电磁引力也会出现排斥力,就像同种电荷的平面斥力。电磁感应力与电磁引力产生万有引力。万有引力是由电磁场或变化电磁场形成的电磁力所产生的。电磁感应及电磁引力对宏观物体与微观粒子都适用。电磁感应力造成太阳系星体自转,以及太阳系星体沿磁极轴自北向南逆时针旋转运行。电磁引力造成太阳系星体公转。电磁感应力使得同种电荷沿自旋磁极轴或电磁感应力方向产生同向磁性相互吸引,并排斥少数不同种电荷。由此可以造成电磁动力飞行器沿电磁感应力方向运行。在黄道平面,同种电荷较多时相互排斥。异种电荷相互吸引。由此可以造成电磁动力飞行器沿电磁引力方向运行。

[0004] (如图9所示)为太阳系星体正负电荷属性、自转方向、磁极方向以及太阳部分磁力线作用示意图。在太阳系天体运动中,行星受恒星吸引。恒星是高温正电阳粒子,行星是低

温负电阴粒子。电磁感应力使得太阳与行星在地球北半球上方看都是逆时针旋转。并使恒星与行星磁极轴反向并且平行。在磁极轴方向恒星磁场是 $\frac{N}{S}$ ，行星磁场是 $\frac{S}{N}$ 。所以太阳系中在公转轨道上，恒星与行星相互吸引（电磁引力与向心力平衡），行星之间相互排斥。所以行星一般不会被吸到恒星上，行星之间也不会相撞。恒星在公转轨道的磁场是按太极图分布的，并非均匀的。所以行星的公转轨道分长短轴。

[0005] 低温超导情况下，超导体内原子核及阳离子低温静止无转动（被冻住了），只剩下低温电子等负电荷。原子核对超导体内电子电磁合力为零。电子不受束缚，没有电阻，加电压就会产生超导。给环形超导体通直流电或直流脉冲，超导体产生超导电流及超导强磁场，超导强磁场或强变磁场反向旋转排斥地球磁场可以得到超强的超导承载力与提升力。可用于飞行器。

[0006] 我们可以获得强磁体，与人造磁场或自然界磁场作用产生动力或反重力。电磁动力飞行器可以通过以下方式获得磁性。1超导，2给超导体或可生磁材料通电，3用磁体、电磁线圈、电磁波等对超导体或导体等材料电磁感应，4旋转阴、阳粒子等。用获得的强磁体与人造电磁轨道或地球磁场等自然界电磁轨道作用就可以产生动力或反重力。比如磁悬浮列车，飞碟。可选用的动力材料有1超导体，2液态超导体，3等离子体，4强磁体，5导线或电磁线圈，6强电容等。比较好的动力方式有1超导体或液态超导体立柱（如图1标号1所示），2超导体或液态超导体容积腔（如图3标号2所示）等。

发明内容：

[0007] 我们以旋转阴阳粒子中轴对称稳定性为基本原则，以动力装置和驾驶舱的空间为主要思考依据。对电磁动力飞行器的基础外形进行设计。因为磁性较强，为避免尖端放电，外形基本都做圆角设计。电磁动力飞行器按外形设计可分为：1平底球形，2球形，3碟形，4锥头圆柱形，5雪茄形（或圆柱形），6对金字塔形，7三角形，8圆环形等。电磁动力飞行器的外形可以有多种。中轴对称的最好设计。

[0008] 方案1（图1所示）：平底球形电磁动力飞行器外形。是以平底球形为基础的飞行器外形设计。这种外形从磁场受力，易于起降，结构牢固，家居布置，乘客区处于最弱磁场处，很适合小型家用。这种外形可选用立柱式超导动力装置，立柱缠电磁线圈。旋转时中轴对称，圆角设计，模拟星体旋转稳定性好。平底设计易于起降。中间立柱，结构牢固。易于分层，空间较宽敞易于驾驶及家居布置。飞行器的磁场最弱的位置处于活动区。平底球形电磁动力飞行器的外形设计适合大中小型飞行器。非常适合小型家用飞行器。

[0009] 方案2（图2所示）：球形电磁动力飞行器外形。是以球形为基础的飞行器外形设计。这种外形适合电磁动力，运行时稳定性好，结构牢固。易于分层及空间布置。可选用立柱式或圆环状超导体动力装置。飞行器的磁场最弱位置处于活动区。完全模拟星体运行。易于伪装。

[0010] 方案3（图3所示）：碟形电磁动力飞行器外形。是以碟形为基础的飞行器外形设计，就像两个对扣的碟子。这种外形非常适合电磁动力，中轴对称。可选用圆环状超导动力装置。轴向及水平运行受力都很适合。稳定性好，易于起降，也易于伪装及隐形。外形流畅经典，适合大中小型飞行器。

[0011] 方案4(图4所示):锥头圆柱形电磁动力飞行器外形。是以锥头圆柱形为基础的飞行器外形设计。这种外形非常适合电磁动力及空气动力。可选用立柱式超导动力装置。类似于火箭的外形,空气阻力较小。结构牢固,易于起降,易于分层及内部空间设计。外形经典,适合大中小型飞行器。

[0012] 方案5(图5所示):雪茄形(或圆柱形)电磁动力飞行器外形。是以雪茄形或圆柱形为基础的飞行器外形设计。这种外形较适合电磁动力及空气动力。空气阻力较小。结构牢固,易于分层及内部空间设计。易于起降,也易于伪装及隐形,适合大中小型飞行器。

[0013] 方案6(图6所示):对金字塔形电磁动力飞行器外形。是以两个对扣金字塔形为基础的飞行器外形设计。这种外形可选用立柱式或圆环状超导动力装置。易于分层及内部空间设计。对标金字塔比较有个性及象征意义。缺点也明显。

[0014] 方案7(图7所示):三角形电磁动力飞行器外形。是以三角形为基础的飞行器外形设计。这种外形较适合电磁动力。可选用圆环状超导动力装置。易于起降,易于伪装及隐形。因为不完全中轴对称,稳定性稍差,空间较小。

[0015] 方案8(图8所示):圆环形电磁动力飞行器外形。是以圆环形为基础的飞行器外形设计。这种外形较适合电磁动力。易于起降,易于伪装及隐形,空间较小。

[0016] 附图说明:电磁动力飞行器的外形。因为外形是中轴对称,所以做了主视图与俯视图。图1所示为方案1,平底球形电磁动力飞行器外形。图2所示为方案2,球形电磁动力飞行器外形。图3所示为方案3,碟形电磁动力飞行器外形。图4所示为方案4,锥头圆柱形电磁动力飞行器外形。图5所示为方案5,雪茄形(或圆柱形)电磁动力飞行器外形。图6所示为方案6,对金字塔形电磁动力飞行器外形。图7所示为方案7,三角形电磁动力飞行器外形。图8所示为方案8,圆环形电磁动力飞行器外形。图9所示为太阳系星体正负电荷属性、自转方向、磁极方向以及太阳部分磁力线作用示意图。

[0017] 具体实施方式:方案1,中柱式平底球形飞行器外形。最适合小型家用。如果用来运输,方案1至方案6都很适合。如果需要伪装及隐形,方案2、方案3、方案5及方案7都很适合。方案1、方案3及方案4都很经典,都适合大中小型飞行器。当然也许还是方案3碟形电磁动力飞行器外形最为经典。碟形或球形等电磁飞行器的底面,配合太极图,即说明了动力原理外形也很炫酷。阴阳粒子宏观与微观的原理是相同的,所以很多物理与化学的规则是相通的。

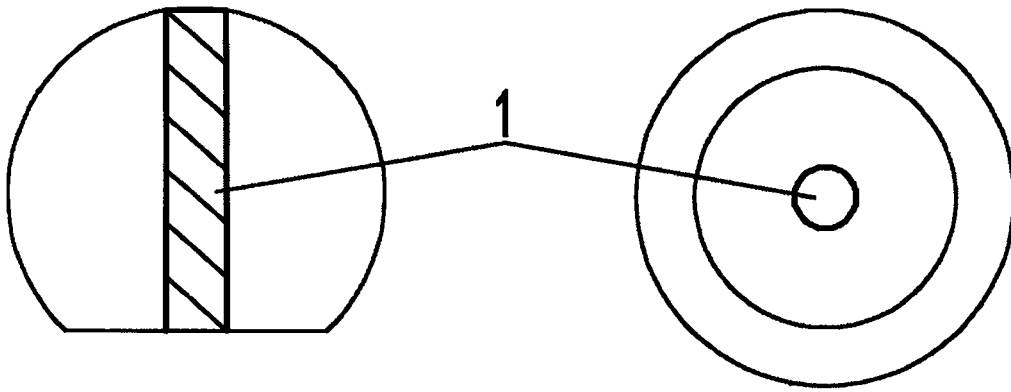


图1

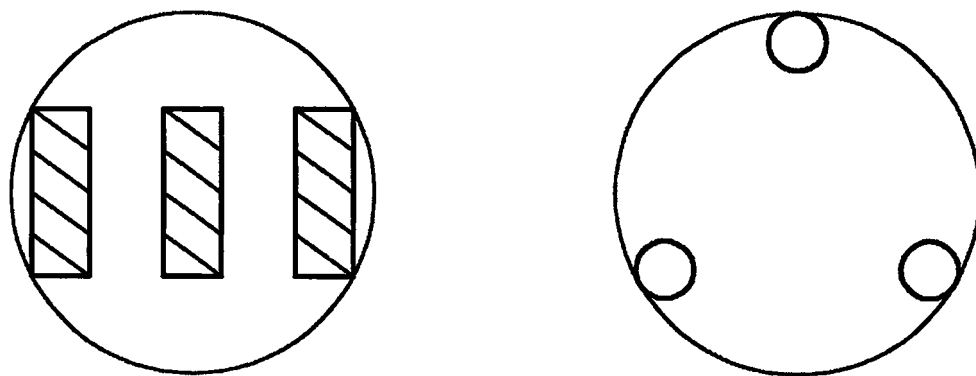


图2

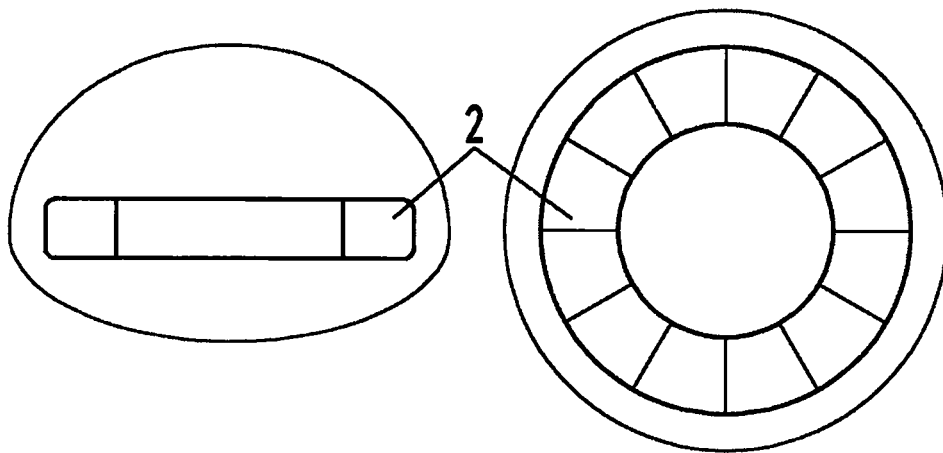


图3

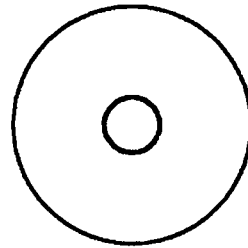
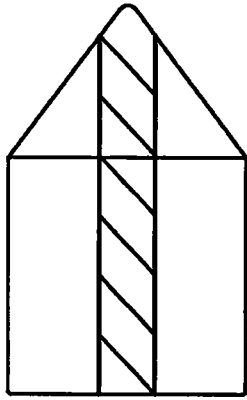


图4

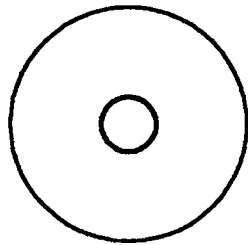
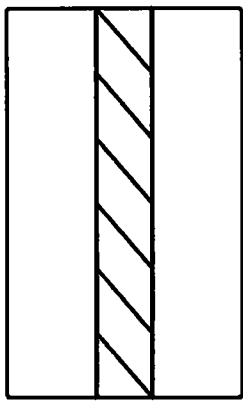


图5

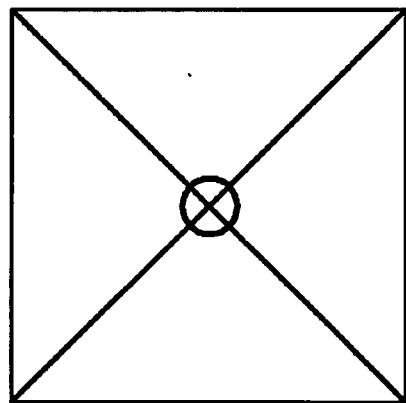
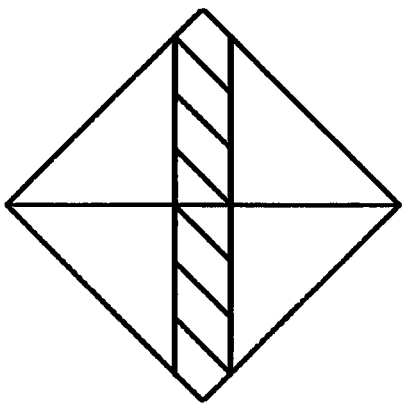


图6

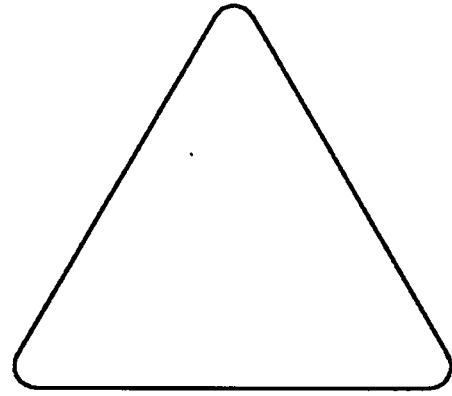
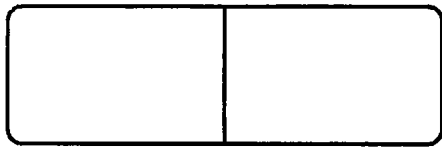


图7

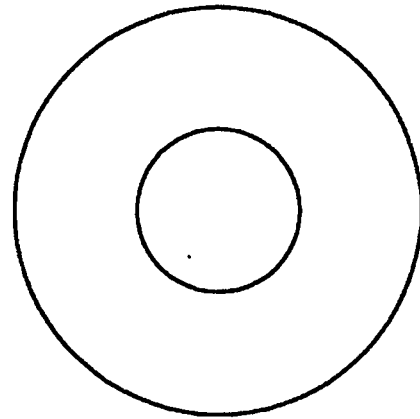


图8

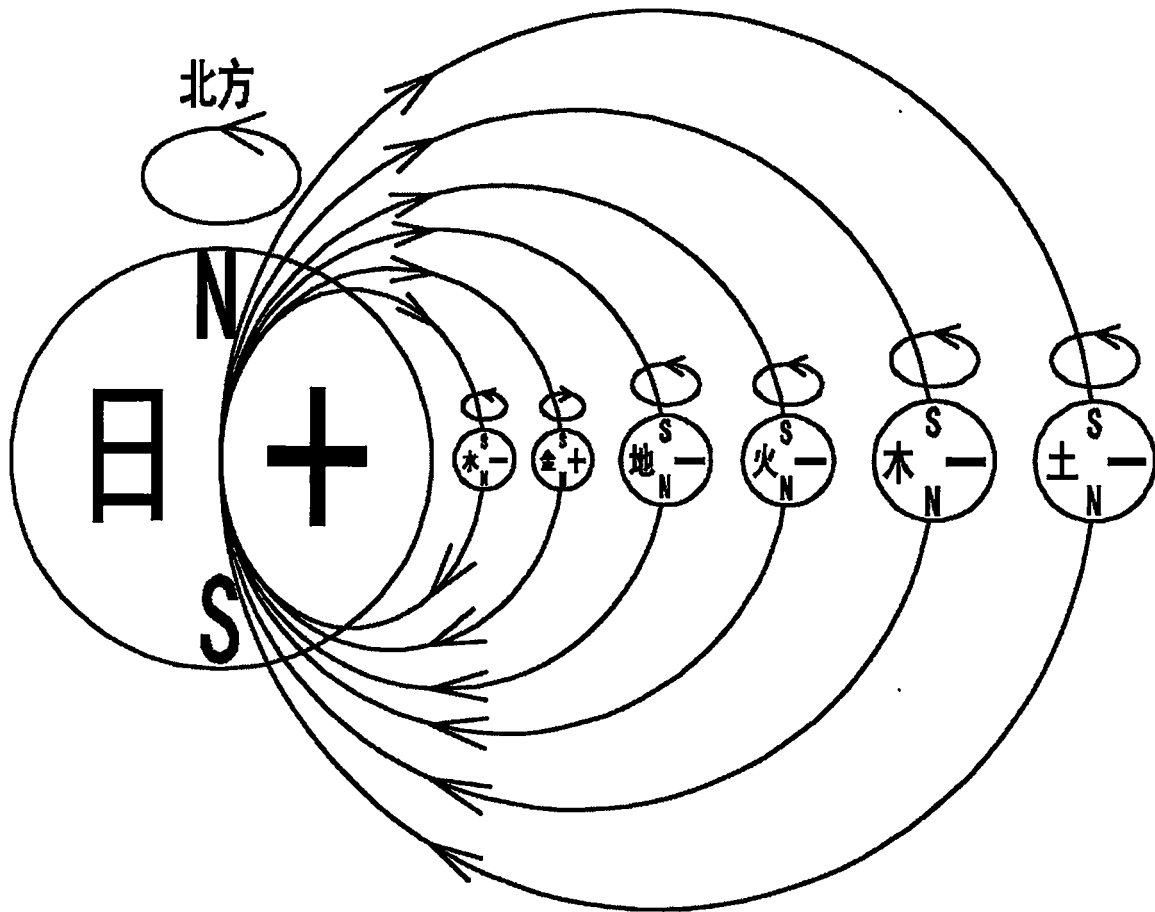


图9