

7 stycznia 1932 r.

2

F16d 65/04

URZĄD PATENTOWY



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ OPIS PATENTOWY

Nr 14956.

Kl. 47 c 17

47c, 65/04

Władysław Kożuchowski
(Warszawa, Polska)
i Konstanty Jarkiewicz
(Warszawa, Polska).

Taśma do hamulców zwłaszcza samochodowych.

Zgłoszono 24 kwietnia 1930 r.
Udzielono 9 listopada 1931 r.

Stosowanie znanych taśm do hamulców, zwłaszcza do hamulców samochodów ciężkich, np. autobusów, wykazuje tę niedogodność, iż przy hamowaniu zapomocą tych taśm wytwarzają się zgrzyty, zwiększające hałas uliczny. Ponadto taśmy te powodują hamowanie zbyt gwałtowne, co również przyczynia się do szybszego ich zużywania się.

Wynalazek niniejszy ma na celu usunięcie niedogodności powyższych, osiągane w ten sposób, że znane taśmy hamulcowe

napawa się masą, składającą się z kałafonii, naturalnej żywicy drzewnej, wosku oraz pokostu względnie pokostu i gliceryny. Taśma, przepojona masą powyższą, jak wykazały próby dokonane, nie tylko nie powoduje wytwarzania się zgrzytów przy hamowaniu, lecz czyni samo hamowanie bardziej elastycznym. Ponadto zaś trwałość taśmy, przepojonej masą powyższą, jest większa prawie trzykrotnie od trwałości taśmy nieprzepojonej. Oczywiście zamiast pokostu lub gliceryny moż-

na w myśl wynalazku stosować inne ciała o własnościach podobnych.

Taśmy, przepojone w sposób powyższy, mogą znaleźć zastosowanie również jako pasy napędowe.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Taśma do hamulców, zwłaszcza samochodowych, znamienna tem, że jest przepojona masą, składającą się z kalafo-

nji, naturalnej żywicy drzewnej, wosku oraz pokostu lub gliceryny.

2. Taśma do hamulców według zastrz. 1, znamienna tem, że jest przepojona masą, składającą się z kalafonji, żywicy, wosku, pokostu i gliceryny.

Władysław Kożuchowski.

Konstanty Jarkiewicz.

Zastępca: M. Skrzykowski,
rzecznik patentowy.