(19)中华人民共和国国家知识产权局

(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 203410554 U
(45)授权公告日 2014.01.29

(21)申请号 201320234791.5

(22)申请日 2013.05.03

(73)专利权人 廖新
地址 100081 北京市海淀区学院南路与中关村南大街路口往东50米路南东方饺子王

(72)发明人 廖新

(74)专利代理机构 北京东正专利代理事务所（普通合伙） 11312
代理人 李梦福

(51)Int.Cl.
B62J 23/00(2006.01)

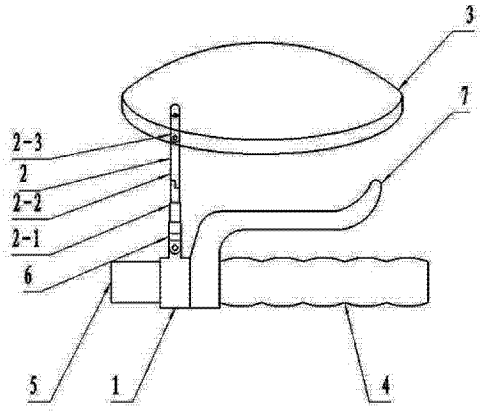
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54)实用新型名称

一种车把防风罩

(57)摘要

本实用新型公开了一种车把防风罩，包括卡环、支架以及罩体，卡环固定在握把内侧的车把上，罩体位于握把前方，并通过支架与卡环连接。本实用新型设计的车把防风罩，解决了人们在冬天驾驶自行车、电动车或摩托车时佩戴手套影响操控，容易发生事故等问题。



CN 203410554 U

1. 一种车把防风罩，其特征在于，所述防风罩包括卡环（1）、支架（2）以及罩体（3），卡环固定在握把（4）内侧的车把（5）上，罩体位于握把前方，并通过支架与卡环连接，所述支架由伸缩杆（2-1）、连杆 A（2-2）及连杆 B（2-3）通过销轴相互连接为一体，伸缩杆与连杆 A 垂直铰接，连杆 A 与连杆 B 水平铰接。

2. 根据权利要求 1 所述的车把防风罩，其特征在于，支架两端与卡环及罩体通过销轴铰接。

3. 根据权利要求 1 或 2 所述的车把防风罩，其特征在于，支架上开有闸线孔（6）。

一种车把防风罩

技术领域

[0001] 本实用新型属于车辆配件，具体涉及一种车把防风罩。

背景技术

[0002] 在日常生活中，尤其是在冬天，人们在骑车出行时，一般需要佩戴手套等保暖护具。从而给人们冬天骑车外出带来很多不便。特别是驾驶电动车或或摩托车时，佩戴手套会影响电动车的操控性能，特别是在突然减速急停的时候，操作不方便，容易发生事故。但是如不佩戴手套，则容易引起冻伤等问题。

实用新型内容

[0003] 为了解决人们在冬天驾驶自行车、电动车或摩托车时佩戴手套影响操控，容易发生事故等问题。本实用新型设计了一种车把防风罩。

[0004] 本实用新型解决上述问题的技术方案是：一种车把防风罩，包括卡环、支架以及罩体，卡环固定在握把内侧的车把上，罩体位于握把前方，并通过支架与卡环连接。其优点是：罩体位于握把前方，防止手部受风、冻伤，无需佩戴手套，方便操控车体。

[0005] 所述的车把防风罩，支架两端与卡环及罩体通过销轴铰接。其优点是：通过销轴，方便将防风罩折叠，在无需使用防风罩的时候收起。

[0006] 所述的车把防风罩，所述支架由伸缩杆、连杆 A 及连杆 B 通过销轴相互连接为一体，伸缩杆与连杆 A 垂直铰接，连杆 A 与连杆 B 水平铰接。其优点是：伸缩杆可调节支架长度；伸缩杆与连杆 A 垂直铰接，可以对防风罩上下位置进行调节；连杆 A 与连杆 B 水平铰接，可以对防风罩左右位置进行调节。

[0007] 所述的车把防风罩，支架上开有闸线孔。其优点是：使刹车线在闸线孔中穿过，方便安装。

附图说明

[0008] 图 1 为本实用新型结构示意图；

[0009] 图 2 为本实用新型折叠结构示意图；

[0010] 图中，1、卡环； 2、支架； 2-1；伸缩杆；2-2、连杆 A；2-3、连杆 B;3、罩体；4、握把；5、车把、6、闸线孔；7、手闸。

具体实施方式

[0011] 下面结合附图对本实用新型的结构进行详细解释说明，一种车把防风罩，所述防风罩包括卡环 1、支架 2 以及罩体 3，卡环固定在握把 4 内侧的车把 5 上，罩体位于握把前方，并通过支架与卡环连接。支架两端与卡环及罩体通过销轴铰接。所述支架由伸缩杆 2-1、连杆 A2-2 及连杆 B2-3 通过销轴相互连接为一体，伸缩杆与连杆 A 垂直铰接，连杆 A 与连杆 B 水平铰接。支架上开有闸线孔 6。

[0012] 卡环位于握把及手闸 7 内侧，闸线通过闸线孔与手闸连接。使用时，先调节伸缩杆，调整支架长度；再调节连杆 A，调整防风罩竖直位置，最后调节连杆 B，调节防风罩水平位置。不用时，将支架折叠即可。

[0013] 上述技术方案仅体现了本实用新型技术方案的优选技术方案，本技术领域的技术人员对其中某些部分所可能做出的一些变动均体现了本实用新型的原理，属于本实用新型的保护范围之内。

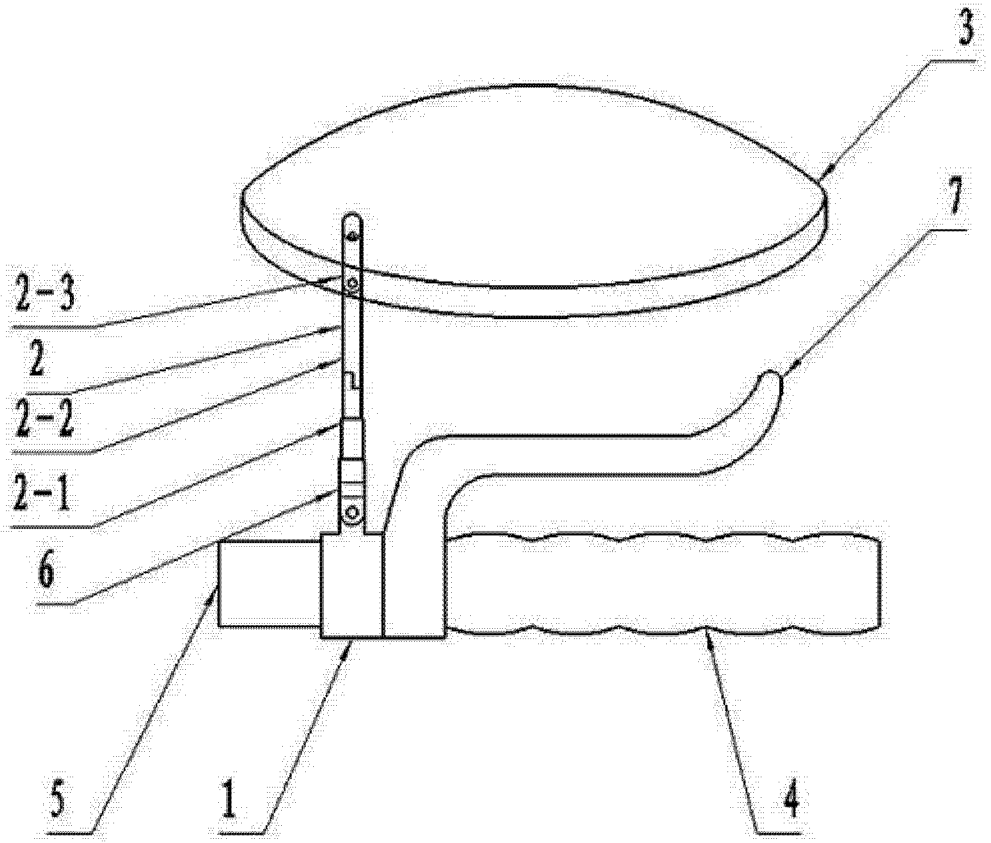


图 1

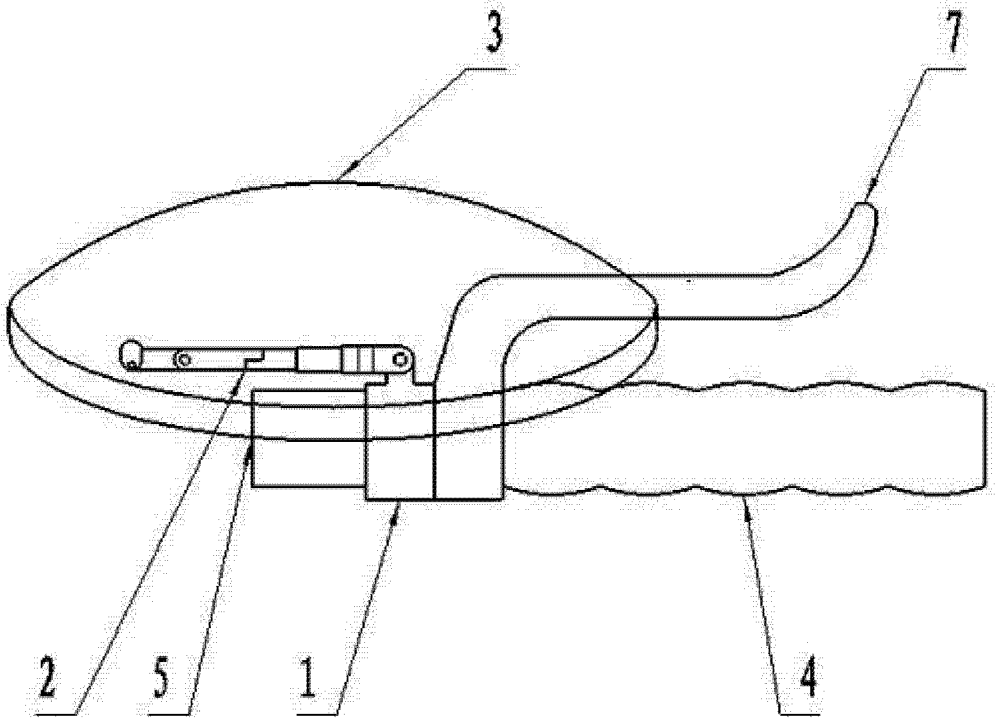


图 2