

PŘIHLÁŠKA VYNÁLEZU

zveřejněná podle § 31 zákona č. 527/1990 Sb.

(19)
ČESKÁ
REPUBLIKA



ÚŘAD
PRŮMYSLVÉHO
VLASTNICTVÍ

(22) Přihlášeno: **12.09.2011**

(40) Datum zveřejnění přihlášky vynálezu: **20.03.2013**
(Věstník č. 12/2013)

(21) Číslo dokumentu:

2011-565

(13) Druh dokumentu: **A3**

(51) Int. Cl.:

B60J 5/10

(2006.01)

(71) Přihlašovatel:

ŠKODA AUTO a.s., Mladá Boleslav, CZ

(72) Původce:

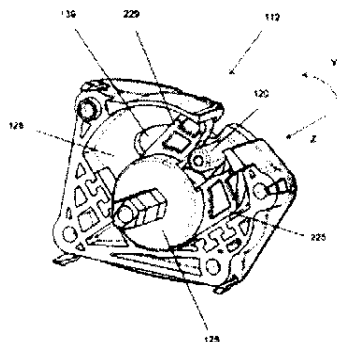
Demel Jan, Dolní Bousov, CZ

(54) Název přihlášky vynálezu:

**Ovládací zařízení dělené výklopné zádi
vozidla**

(57) Anotace:

Ovládací zařízení (112) dělené výklopné zádi vozidla zahrnuje blokovací kotouč (125), který je pohyblivě uspořádaný na nosníku, a blokovací destičku (128) s otvorem (139), kterým alespoň v určitém úseku prochází unášec (120). Při přestavování blokovacího kotouče (125) s unášečem (120) z první polohy do druhé polohy je unášec (120) uspořádán s vnitřní stranou ramena (225). Blokovací destička (128) má ve své horní části (227) vodící plochu (228), která je provedena jako zúžení konce horní části (227). Unášec (120) spolupůsobí s vodící plochou (228) při přestavování blokovacího kotouče (125) s unášečem (120) z první polohy do druhé polohy.



- 1 - 15.09.11

2011-565

Ovládací zařízení dělené výklopné zádi vozidla

Oblast techniky

Vynález se týká ovládacího zařízení dělené výklopné zádi vozidla zahrnující blokovací kotouč a blokovací destičku.

Dosavadní stav techniky

V praxi je známa ze stavu techniky zamykací jednotka pro první víko, druhé víko a nosník tvořený karoserií vozidla, zahrnující zamykací element a pohánitelné ovládací zařízení. Ta je popsána ve spise EP 1963601.

Ve spise EP 2099629 je popsán inovovaný zajišťovací element závěsu dělené výklopné zádi pro vozidla. Ze spisu EP 2129539 je potom známo elektrické zapojení dělené výklopné zádi vozidla.

Nevýhodou známého řešení dle stavu techniky je poměrně dlouhý čas (až 2 sekundy) na otevření celé dělené výklopné zádi tvořené spojeným prvním a druhým víkem, respektive přestavení celého mechanismu z první polohy do druhé polohy.

Podstata vynálezu

Výše uvedené nevýhody odstraňuje technické řešení dle předloženého vynálezu.

Vynález spočívá v inovaci ramena blokovacího kotouče, který dostal tvar háku s vybráním v horní části ramena, a blokovací destičky, která má ve své horní části vodící plochu, jež je provedena jako zúžení této horní části. Tato vodící plocha vytvořená na blokovací destičce přebrala dle předloženého vynálezu funkci vodící plochy umístěné na blokovacím kotouči dle shora uvedeného stavu techniky.

Ve druhé – základní – poloze lze otevírat pouze víko zavazadlového prostoru, po přestavění mechanismu do první polohy lze potom otevírat celou výklopnou zád'.

Při přestavování mechanismu z první polohy do druhé polohy je unášeč uspořádán ve vybrání v horní části ramena. Unášeč spolupůsobí s vodící plochou při přestavování mechanismu z první polohy do druhé polohy. Mezipoloha byla vypuštěna.

Těmito opatřeními se zkrátí čas na přestavění celého mechanismu až o jednu a půl sekundy.

Přehled obrázků na výkrese

Vynález bude blíže osvětlen pomocí schématických výkresů, na kterých obr. 1 představuje perspektivní pohled na ovládací zařízení dělené výklopné zádi vozidla v první poloze, obr. 2 představuje perspektivní pohled na ovládací zařízení dělené výklopné zádi vozidla ve druhé poloze, obr. 3 perspektivní pohled na blokovací kotouč, a obr. 4 perspektivní pohled na vačkový element spodního dílu. Na obrázku 5 je perspektivní pohled na samotnou blokovací destičku.

Příklady provedení vynálezu

Dělená výklopná zád' vozidla je tvořena prvním a druhým víkem. První víko je vytvořeno jako výklopná zád' motorového vozidla, která je otočně uložena kolem osy výklopné zádě na karoserii.

Druhé víko je vytvořeno jako víko zavazadlového prostoru motorového vozidla, které je otočně uloženo na výklopné zádi kolem osy víka zavazadlového prostoru.

Nosník je vytvořen jako karosérie motorového vozidla.

Zamykací jednotka pro první víko, druhé víko a nosník, zahrnující zamykací element, pohyblivě uspořádaný na prvním víku, s unášečem 120, a pohánitelné ovládací zařízení 112 pro pohyb zamykacího elementu. Zamykací element v první poloze spojuje první víko s druhým víkem do jednotky. Ve druhé poloze je odblokováno pevné spojení první a druhého víka a zároveň první víko je pevně spojeno s nosníkem.

Zamykací element zahrnuje otočně uloženou páku 123, tvořenou příčkou 121, unášečem 120 a vodícím kolíkem 122. Příčka 121 může být tvořena vačkovým elementem. Unášeč 120 je vytvořen jako úchyt páky 123. Ve druhé poloze je osa 110 otáčení páky 123 orientována v podstatě v prodloužení osy 127 blokovacího kotouče.

Vzhledem k odpadnutí mezipolohy je modifikován i tvar vačkového elementu spodního dílu. Délka zahnutého konce 161 a tím i podélného vybrání 160 byly zkráceny.

Ovládací zařízení 112 zahrnuje blokovací kotouč 125, který je pohyblivě uspořádaný na nosníku, a blokovací destičku 128 s otvorem 139, kterým alespoň v určitém úseku prochází unášeč 120.

Blokovací kotouč 125 je na nosníku uložen otočně kolem osy 127 blokovacího kotouče.

Blokovací kotouč 125 má podélný otvor 250 s prvním uzavřeným koncem 251 a druhým otevřeným koncem 252. Podélný otvor je tvořen rameny 225, 229 s v podstatě rovnými vnitřními stranami.

Ve druhém výhodném provedení má rameno 225 blokovacího kotouče 125 tvar háku s vybráním 226 v horní části ramena 225.

Při přesunování unášeče 120 z první polohy do druhé je unášeč 120 uspořádán na vnitřní straně ramena (225).

Ve druhém výhodném provedení je při přesunování unášeče 120 z první polohy do druhé unášeč 120 uspořádán na vnitřní straně ramena (225) ve vybrání 226 v horní části ramena 225 a postupně díky tvaru podélného otvoru 139 klouže unášeč 120 po rameni 225 níže a v koncové druhé poloze je uspořádán na ploše 224.

Blokovací destička 128 má ve své horní části 227 vodící plochu 228, která je provedena jako zúžení konce horní části 227.

Unášeč 120 spolupůsobí s vodící plochou 228 při přestavování blokovacího kotouče 125 s unášečem 120 z první polohy do druhé polohy.

Při přestavování blokovacího kotouče 125 s unášečem 120 z první polohy do druhé polohy vykonává blokovací kotouč 125 pohyby ve směru Y a Z. To znamená blokovací kotouč 125 je přesunován do druhé polohy a zároveň přitlačován směrem k ose 127.

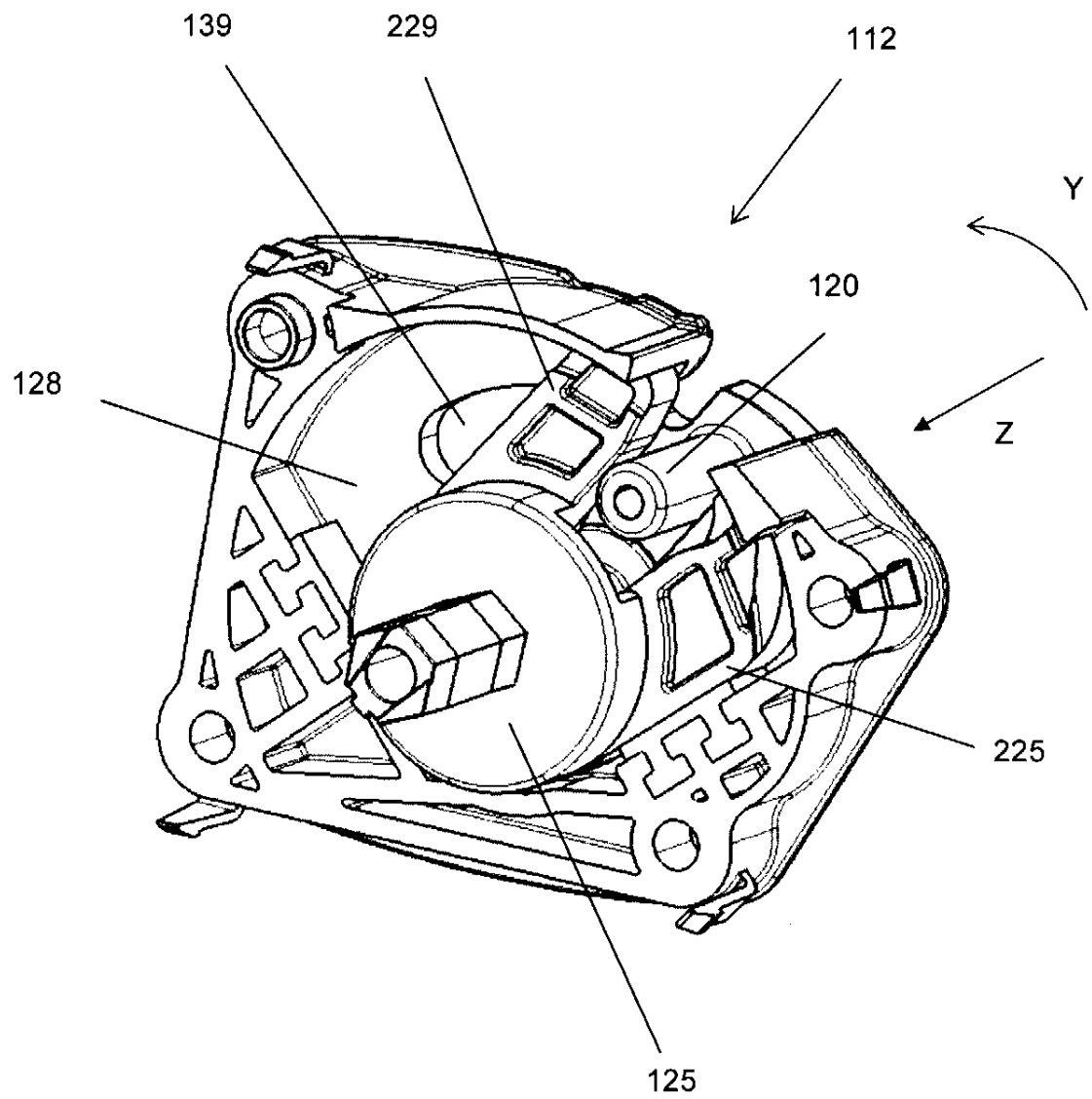
Ovládací kotouč 125 je poháněn elektromotorem. Unášeč 120 je z druhé polohy vracen do první polohy opět pomocí ovládacího kotouče 125 respektive ramena 229.

PATENTOVÉ NÁROKY

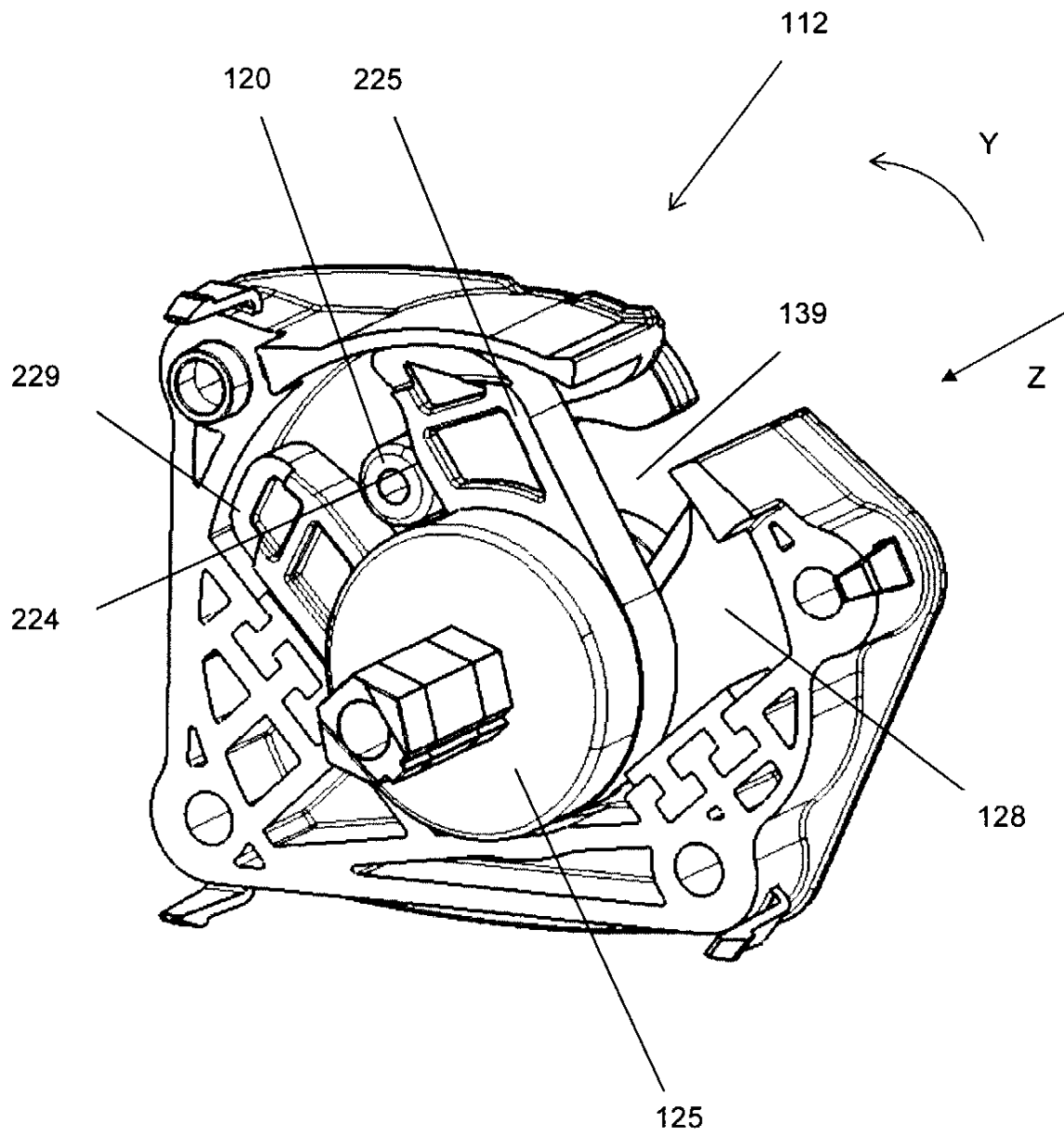
1. Ovládací zařízení (112) dělené výklopné zádi vozidla zahrnující blokovací kotouč (125), který je pohyblivě uspořádaný na nosníku, a blokovací destičku (128) s otvorem (139), kterým alespoň v určitém úseku prochází unášec (120), **vyznačující se tím, že** blokovací kotouč (125) je opatřen rameny (225, 229), která vytváří podélný otvor (250) s jedním otevřeným (252) a jedním uzavřeným koncem (251).
2. Ovládací zařízení (112) dělené výklopné zádi vozidla podle nároku 1, **vyznačující se tím, že** rameno (225) blokovacího kotouče (125) má tvar háku s vybráním (226) v horní části ramena (225).
3. Ovládací zařízení (112) dělené výklopné zádi vozidla podle nároku 1, **vyznačující se tím, že** při přestavování blokovacího kotouče (125) s unášečem (120) z první polohy do druhé polohy je unášec uspořádán na vnitřní straně ramena (225).
4. Ovládací zařízení (112) dělené výklopné zádi vozidla podle nároku 2, **vyznačující se tím, že** při přestavování blokovacího kotouče (125) s unášečem (120) z první polohy do druhé polohy je unášec (120) uspořádán ve vybrání (226) v horní části ramena (225).
5. Ovládací zařízení (112) dělené výklopné zádi vozidla podle předchozích nároků, **vyznačující se tím, že** blokovací destička (128) má ve své horní části (227) vodící plochu (228), která je provedena jako zúžení konce horní části (227).
6. Ovládací zařízení (112) dělené výklopné zádi vozidla podle předchozích nároků, **vyznačující se tím, že** unášec (120) spolupůsobí s vodící plochou (228) při přestavování blokovacího kotouče (125) s unášečem (120) z první polohy do druhé polohy.
7. Ovládací zařízení (112) dělené výklopné zádi vozidla podle nároku 6, **vyznačující se tím, že** při přestavování blokovacího kotouče (125) s unášečem

6 15.09.11

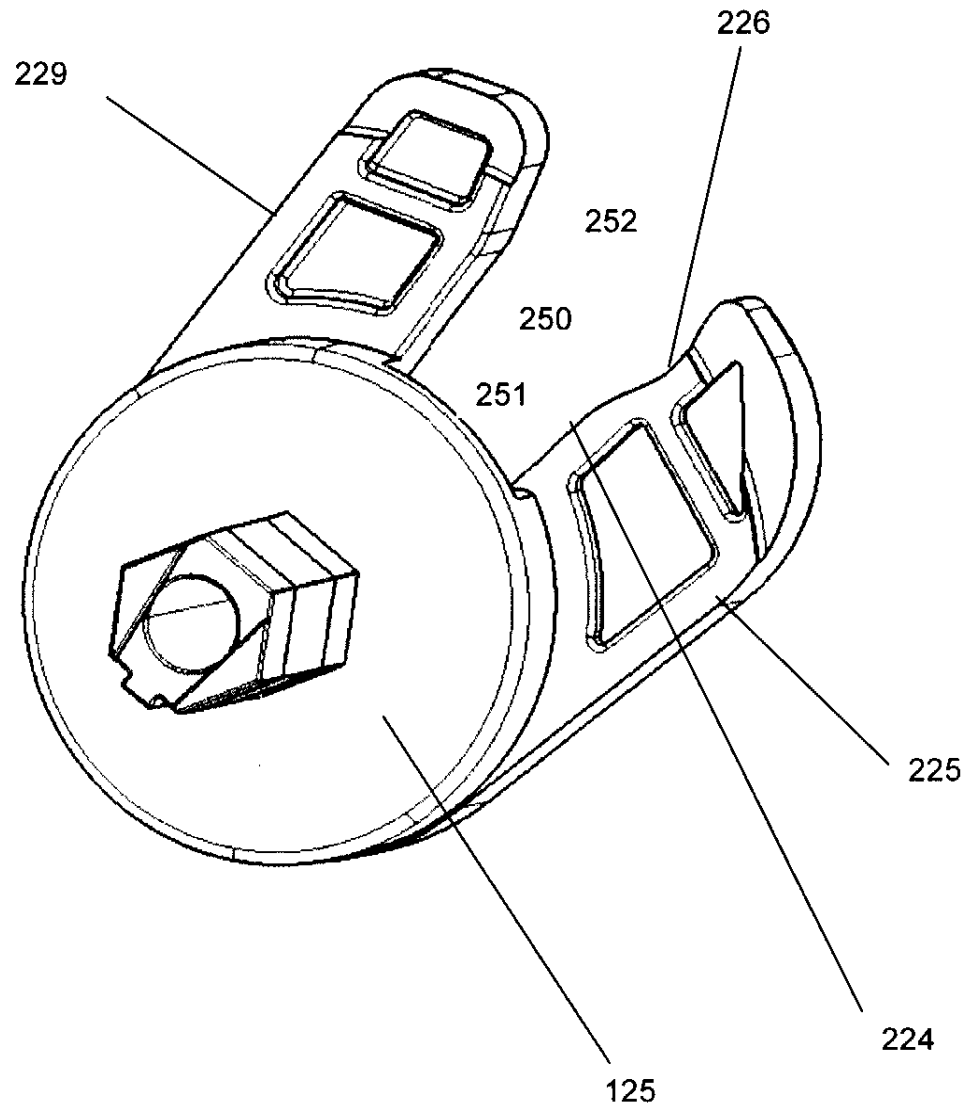
(120) z první polohy do druhé polohy vykonává blokovací kotouč (125) pohyby ve směru Y a Z.



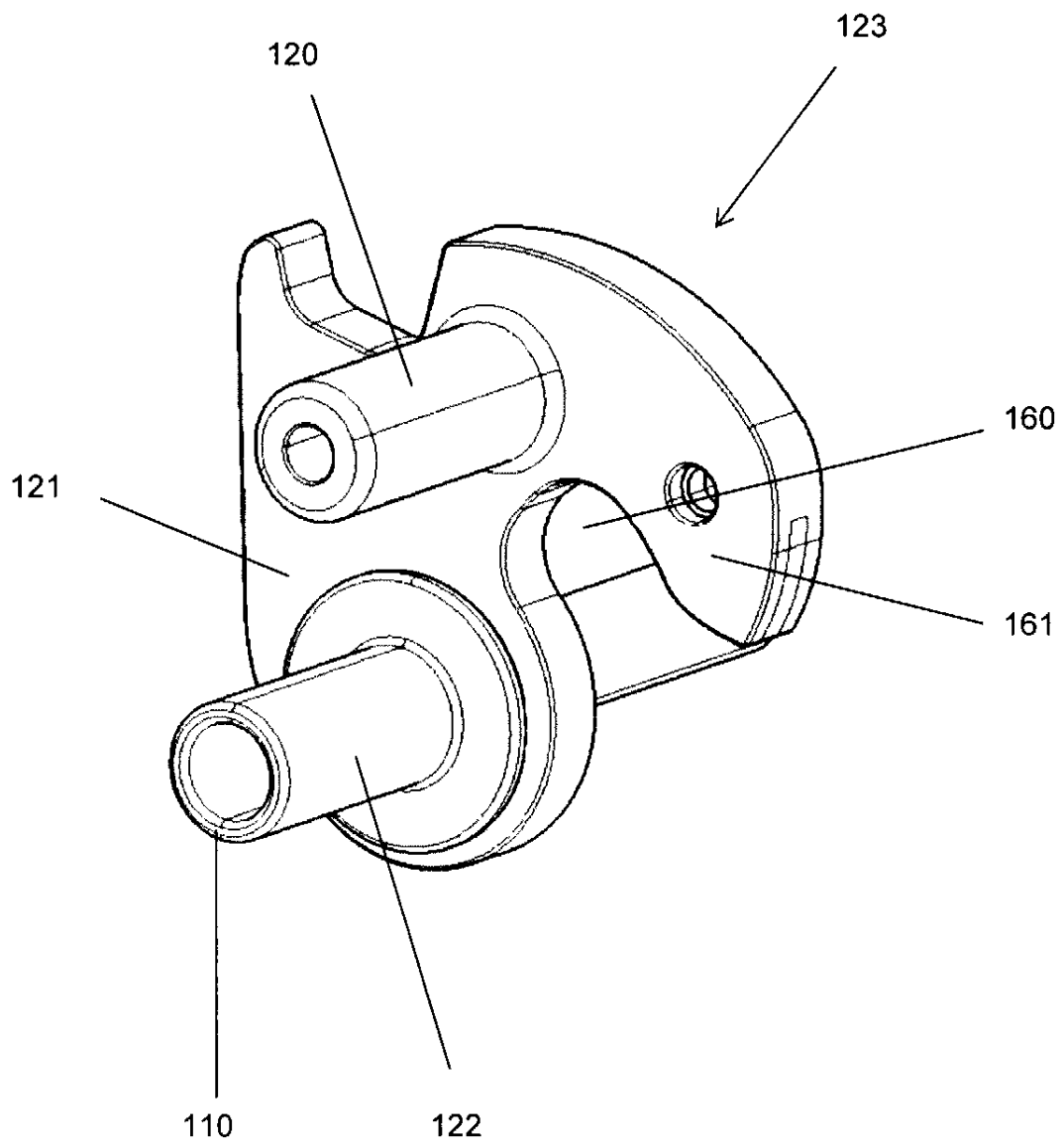
Obr. 1 ~~pr~~ obr. pro anotaci



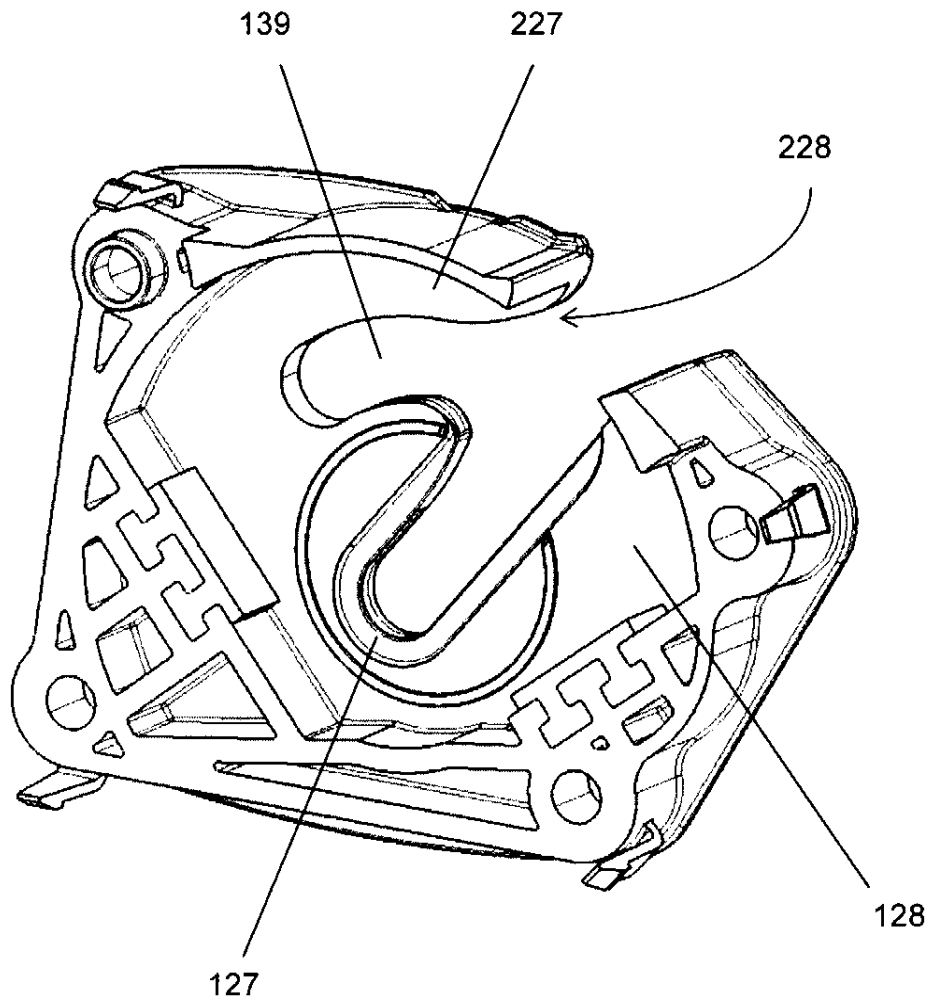
Obr. 2



Obr. 3



Obr. 4



Obr. 5