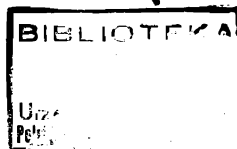


Warszawa, 17 marca 1939 r.

URZĄD PATENTOWY



B 61 f 1106



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 27903.

Kl. 20 d, 5.

Ringhoffer - Tatra-Werke A. G.
(Praga - Smichov, Czechosłowacja).

Wózek wagonu silnikowego do kolejowych pojazdów silnikowych.

Zgłoszono 26 czerwca 1937 r.

Udzielono 31 grudnia 1938 r.

Wynalazek niniejszy dotyczy wózka wagonu silnikowego do silnikowych pojazdów kolejowych i polega w szczególności na tym, że właściwy czterokołowy wózek, na którego czopie osadzona jest obrotowo karoseria pojazdu, utrzymuje na sobie wyłącznie tylko przekładnię zmiany biegów, podczas gdy silnik jest umieszczony na oddzielnym dwukołowym wózku, który jest przymocowany do właściwego wózka pojazdu przy pomocy rozłączalnego połączenia, najkorzystniej połączenia przegubowego. Ten dwukołowy wózek oddzielny, przeznaczony do dźwigania na sobie silnika, jest najkorzystniej umieszczony pod

końcem karoserii, wobec czego po rozłączeniu połączenia daje on się z łatwością wyciągnąć z pod pojazdu dla dokonania rewizji lub naprawy.

Na rysunku przedstawiono schematycznie przedmiot wynalazku w postaci przekładu wykonania.

Na właściwym wózku 1 pojazdu, zaopatrzonego w czop 2, służący do obrotowego osadzenia na wózku karoserii pojazdu, jest umieszczona przekładnia zmiany biegów 3, której wał 4 prowadzi do napędu 5 kół 6. Stosownie do potrzeby koła 7 mogą być również napędzane. Z przodu wózka 1 jest zastosowana skrzynka 8, zawierająca

przegub, do którego jest doprowadzony wał 9 przekładni zmiany biegów 3. Przegub 10 łączy wał silnika 11 z wałem 9. Wał silnika 11 jest umieszczony w tulei, której część rozszerzona obejmuje skrzynkę 8 przegubu.

Silnik 11 jest osadzony na dwukołowym wózku 12, który jest połączony z właściwym wózkiem 1 przy pomocy wspomnianej tulei.

Jeżeli silnik posiada chłodzenie wodne, wówczas odnośna chłodnica może być umieszczona również na wózku 12.

Jak to jest widoczne na rysunku, po rozłączeniu rozszerzonej części rury oraz przegubu 10 wózek 12 można wyciągnąć z pod pojazdu, a wówczas można dokonać rewizji najczulszej części składowej pojazdu, tj. silnika, a w danym razie wózek ten można zastąpić innym wózkiem, zaopatrzonym w silnik, przez co używalność pojazdu jest uniezależniona od ewentualnych uszkodzeń silnika.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Wózek wagonu silnikowego do kolejowych pojazdów silnikowych z oddzielnie i przegubowo odejmowalnie połączonym napędem względem skrzynki biegu, znamieny tym, że składa się z trzech osi, z których na właściwym dwuosiowym wózku pojazdu, na którego czopie jest obrotowo osadzona karoseria pojazdu, umieszczona jest wyłącznie tylko przekładnia zmiany biegów, podczas gdy silnik jest umieszczony na oddzielnym jednoosiowym wózku.

2. Wózek według zastrz. 1, znamieny tym, że jednoosiowy wózek z silnikiem znajduje się pod końcem karoserii pojazdu.

Ringhoffer - Tatra - Werke A. G.

Zastępca: Inż. J. Wyganowski,

rzecznik patentowy.

