

UŽITNÝ VZOR

(11) Číslo dokumentu:

25687

(19)
ČESKÁ
REPUBLIKA



ÚŘAD
PRŮMYSLOVÉHO
VLASTNICTVÍ

(21) Číslo přihlášky: **2013 - 27928**
(22) Přihlášeno: **16.05.2013**
(47) Zapsáno: **22.07.2013**

(13) Druh dokumentu: **U1**

(51) Int. Cl.:
B62D 21/14 (2006.01)

(73) Majitel:
David Libor Ing., Opava - Malé Hoštice, CZ

(72) Původce:
David Libor Ing., Opava - Malé Hoštice, CZ

(54) Název užitého vzoru:
Skládací přívěs za jednostopá vozidla

CZ 25687 U1

Skládací přívěs za jednostopá vozidla

Oblast techniky

Předmět technického řešení se týká skládacího přívěsu pro připojení za tažná vozidla, zejména jednostopá.

5 Dosavadní stav techniky

Doposud známé konstrukce skládacích přívěsů za jednostopá vozidla mají složité způsoby rozkládání a skládání s množstvím potřebných úkonů.

Podstata technického řešení

10 Účelem tohoto technického řešení je vytvořit skládací přívěs s co nejmenšími skladebnými rozměry, s jednoduchým rozložením i složením bez složitých úkonů. Tohoto účelu se dosáhne skládací korbou přívěsu včetně sklopné oje, což umožňuje rychlé a snadné rozložení a složení přívěsu na minimální půdorysné rozměry.

Objasnění výkresů

15 Na výkresech označených jako obr. 1 až 4 je znázorněn příklad provedení skládacího přívěsu pro připojení za vozidlo, zejména jednostopé.

Obr. 1 znázorňuje boční a půdorysný pohled na skládací přívěs se dvěma dny v rozloženém stavu, připraveném k jízdě za tažným vozidlem.

Obr. 2 znázorňuje boční a půdorysný pohled na skládací přívěs se dvěma dny ve složeném stavu.

20 Obr. 3 znázorňuje boční a půdorysný pohled na skládací přívěs s jedním dnem v rozloženém stavu, připraveném k jízdě za tažným vozidlem.

Obr. 4 znázorňuje boční a půdorysný pohled na skládací přívěs s jedním dnem ve složeném stavu.

Příklady uskutečnění technického řešení

25 Skládací přívěs podle technického řešení sestává ze skládací korby, kterou tvoří přední čelo 1, zadní čelo 2, levá bočnice 3 a pravá bočnice 4, přičemž všechny zde uvedené díly jsou vzájemně otočně spojeny pomocí čepů 5.

Na levé bočnici 3 se nachází nezávisle zavěšené levé pojezdové kolo 6 a stejně tak na pravé bočnici 4 se nachází nezávisle zavěšené pravé pojezdové kolo 7.

30 Spodní část korby je tvořena nejlépe ze dvou výklopných den 8, přičemž každé z nich je vždy uloženo na otočných pantech 9, které jsou spojeny s přílehlou levou bočnicí 3 a pravou bočnicí 4 nebo také s předním čelem 1 a zadním čelem 2.

Případně může být spodní část korby vytvořena z jednoho samostatného výklopného dna 10, které je pomocí otočných pantů 9 spojeno buď s levou bočnicí 3 nebo s pravou bočnicí 4 nebo také s předním čelem 1 nebo se zadním čelem 2.

35 Pod korbou se nachází středový nosník 11 spojený s korbou tak, že přední čelo 1 a zadní čelo 2 jsou se středovým nosníkem 11 spojeny pomocí otočných uložení 12.

40 Na pravé bočnici 4, popř. na levé bočnici 3 se nachází pouzdro 13, do kterého je zasunuta oj 14 s pružným elementem 15 a přírubou 16 pro připojení k tažnému vozidlu. Oj 14 je v pouzdru 13 uložena otočně tak, aby ji bylo možno v nejméně dvou základních polohách zafixovat aretačním šroubem 17.

V rozloženém stavu přívěsu spočívají uprostřed korby obě výklopná dna 8, popř. jedno samostatné výklopné dno 10 na podélném nosníku 11. Ve složeném stavu jsou obě výklopná dna 8, popř. jedno samostatné výklopné dno 10 vztyčeny vzhůru, přičemž levá bočnice 3 a pravá bočnice 4 spolu s předním čelem 1 a zadním čelem 2 jsou stočeny a přiřazeny k sobě tak, aby zabíraly minimální půdorysnou plochu. Fixace korby v rozloženém stavu je zajištěna těsným uložením dvou výklopných den 8 nebo jednoho samostatného výklopného, dna 10 mezi předním čelem 1 a zadním čelem 2 a levou bočnicí 3 a pravou bočnicí 4, kteréžto ustavení je zajištěno nejméně jedním zajišťovacím šroubem 18.

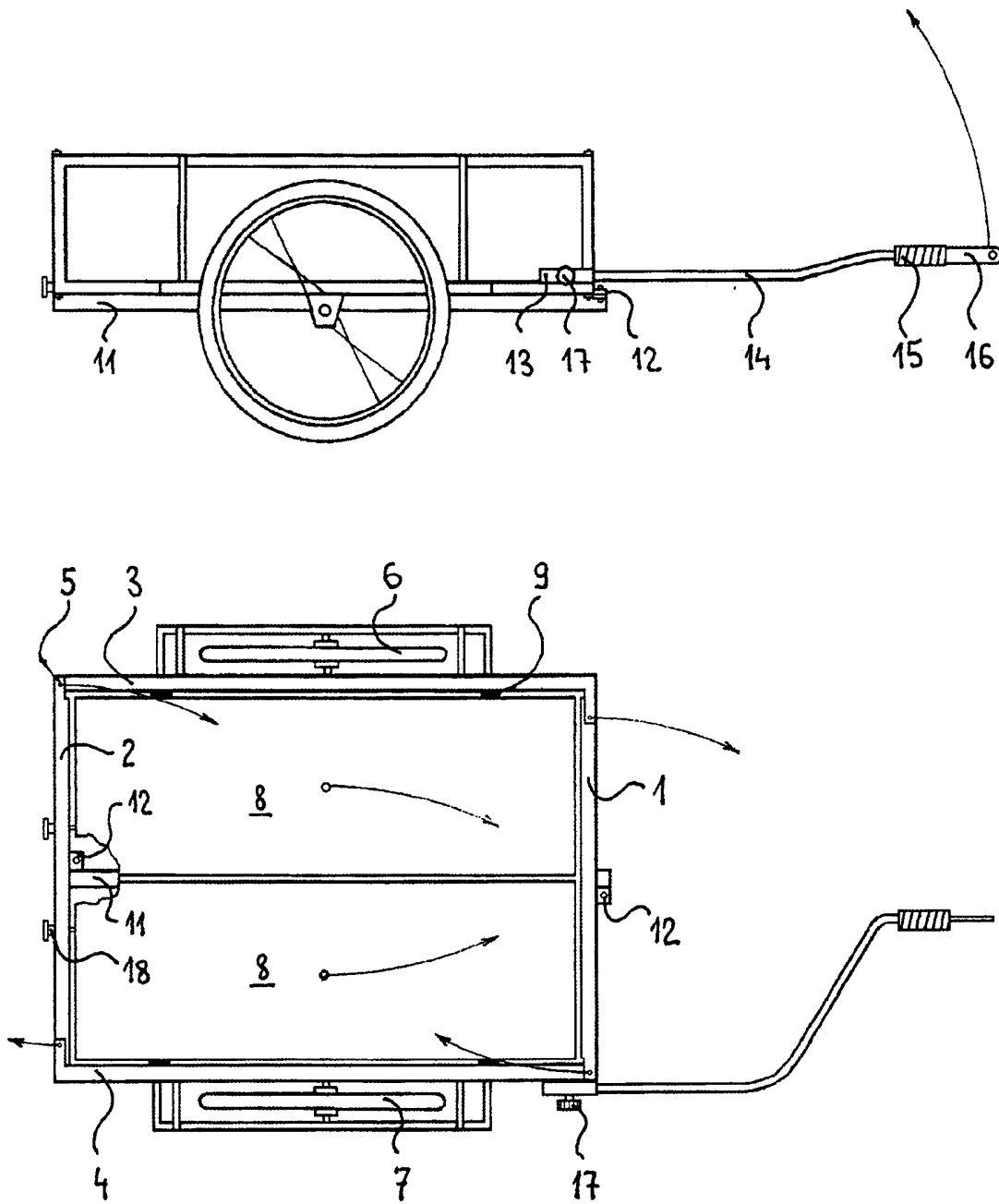
NÁROKY NA OCHRANU

- 10 1. Skládací přívěs vytvořený ze skládací korby, oje a pojezdových kol, **v y z n a č e n ý t í m**, že korba je složena z předního čela (1), zadního čela (2), levé bočnice (3), pravé bočnice (4), kteréžto části jsou vzájemně otočně spojeny pomocí čepů (5), přičemž na levé bočnici (3) se nachází nezávisle zavěšené levé pojezdové kolo (6) a stejně tak na pravé bočnici (4) se nachází nezávisle zavěšené pravé pojezdové kolo (7).
- 15 2. Skládací přívěs podle nároku 1, **v y z n a č e n ý t í m**, že spodní část korby je vytvořena ze dvou výklopných den (8), která jsou pomocí otočných pantů (9) spojena každé samostatně s levou bočnicí (3) a s pravou bočnicí (4).
3. Skládací přívěs podle nároku 1, **v y z n a č e n ý t í m**, že spodní část korby je vytvořena ze dvou výklopných den (8), která jsou pomocí otočných pantů (9) spojena každé samostatně s předním čelem (1) a se zadním čelem (2).
- 20 4. Skládací přívěs podle nároku 1, **v y z n a č e n ý t í m**, že spodní část korby je vytvořena jedním samostatným výklopným dnem (10), které je pomocí otočných pantů (9) spojeno s předním čelem (1).
5. Skládací přívěs podle nároku 1, **v y z n a č e n ý t í m**, že spodní část korby je vytvořena jedním samostatným výklopným dnem (10), které je pomocí otočných pantů (9) spojeno se zadním čelem (2).
- 25 6. Skládací přívěs podle nároku 1, **v y z n a č e n ý t í m**, že spodní část korby je vytvořena jedním samostatným výklopným dnem (10), které je pomocí otočných pantů (9) spojeno s levou bočnicí (3).
- 30 7. Skládací přívěs podle nároku 1, **v y z n a č e n ý t í m**, že spodní část korby je vytvořena jedním samostatným výklopným dnem (10), které je pomocí otočných pantů (9) spojeno s pravou bočnicí (4).
8. Skládací přívěs podle nároků 1 až 7, **v y z n a č e n ý t í m**, že pod korbou se nachází středový nosník (11) spojený s korbou tak, že přední čelo (1) a zadní čelo (2) jsou se středovým nosníkem (11) spojeny pomocí otočných uložení (12).
- 35 9. Skládací přívěs podle nároků 1 až 8, **v y z n a č e n ý t í m**, že fixace korby v rozloženém stavu je zajištěna těsným uložením dvou výklopných den (8) nebo jednoho samostatného výklopného o dna (10) mezi předním čelem (1) a zadním čelem (2) a levou bočnicí (3) a pravou bočnicí (4), kteréžto ustavení je zajištěno nejméně jedním zajišťovacím šroubem (18) nacházejícím se v zadním čele (2) nebo v předním čele (1) a zasahujícím do nejméně jednoho z výklopných den (8) nebo do jednoho samostatného výklopného dna (10).
- 40

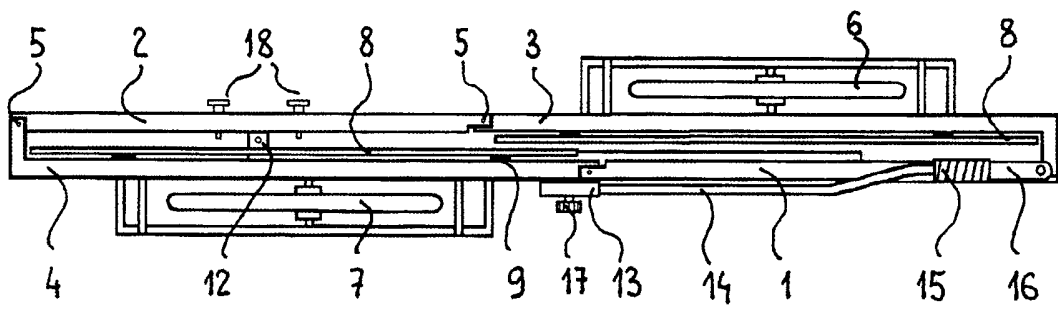
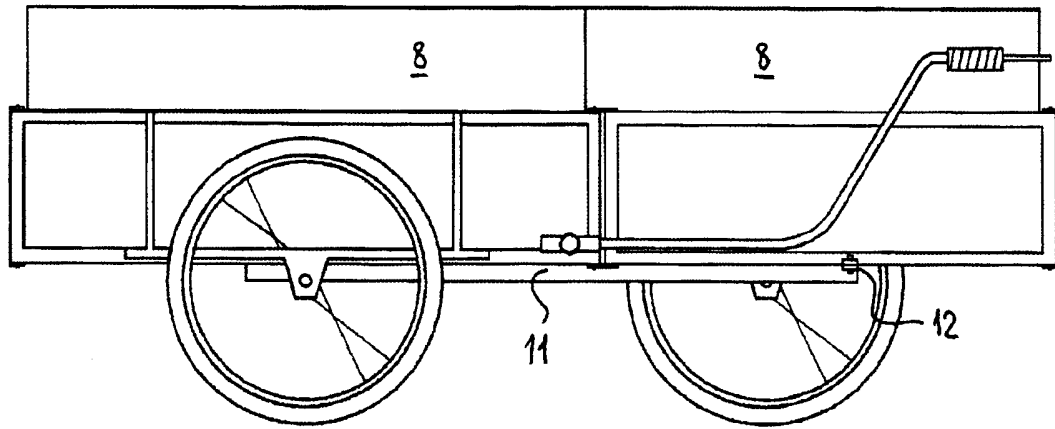
10. Skládací přívěs podle nároků 1 až 9, **v y z n a ě n ý t í m**, že na pravé bočnici (4) se nachází pouzdro (13), do kterého je zasunuta oj (14) s pružným elementem (15) a přírubou (16) pro připojení k tažnému vozidlu a aretačním šroubem (17).

5 11. Skládací přívěs podle nároků 1 až 9, **v y z n a ě n ý t í m**, že na levé bočnici (3) se nachází pouzdro (13), do kterého je zasunuta oj (14) s pružným elementem (15) a přírubou (16) pro připojení k tažnému vozidlu a aretačním šroubem (17).

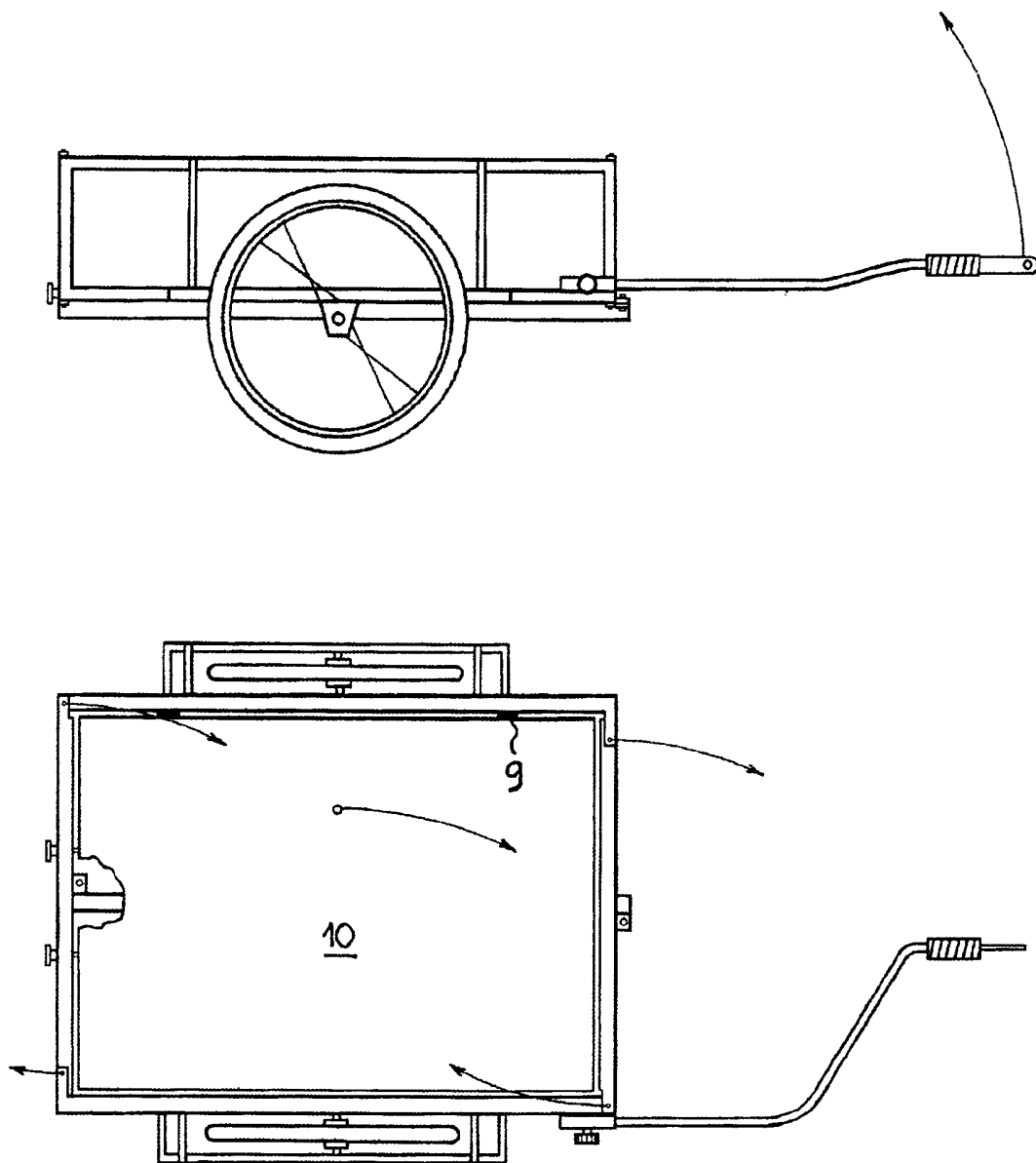
4 výkresy



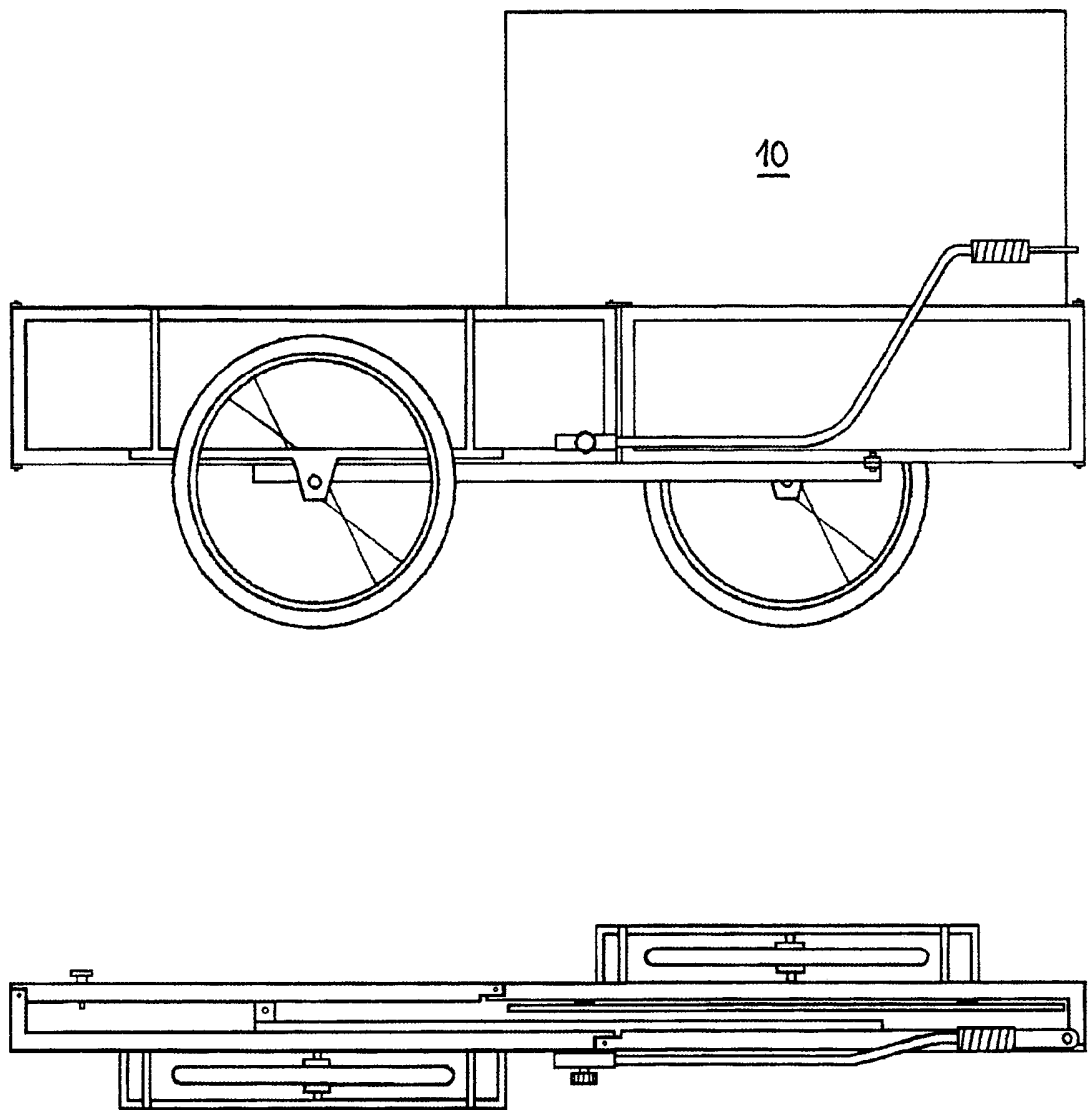
Obr. 1



Obr. 2



Obr. 3



Obr. 4

Konec dokumentu