

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

INSTITUT NATIONAL
DE LA PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE

PARIS

(11) N° de publication :

(A n'utiliser que pour les commandes de reproduction).

2 491 127

A1

**DEMANDE
DE BREVET D'INVENTION**

(21)

N° 81 18219

(54) Circuit de recyclage et d'épuration d'huile pour moteur diesel.

(51) Classification internationale (Int. Cl.³). F 01 M 11/03, 1/10, 11/06.

(22) Date de dépôt 28 septembre 1981.

(33) (32) (31) Priorité revendiquée : EUA, 29 septembre 1980, n° 192.077, et 22 décembre 1980, n° 218.918.

(41) Date de la mise à la disposition du public de la demande B.O.P.I. — « Listes » n° 13 du 2-4-1982.

(71) Déposant : HURNER Erwin Edward, résidant aux EUA.

(72) Invention de : Erwin Edwar Hurner.

(73) Titulaire : *Idem* (71)

(74) Mandataire : Cabinet Simonnot,
49, rue de Provence, 75442 Paris Cedex 09.

Dispositif pour manoeuvrer les volets d'une tuyère de turbomachine

La présente invention concerne un dispositif pour manoeuvrer les volets d'une tuyère de turbomachine.

- On connaît depuis longtemps déjà des tuyères de turbomachines dont la section peut être réglée en fonction du régime, grâce au déplacement de volets, constituant des éléments de paroi mobiles ; les brevets français n° 1 215 236 et 1 215.237 de la déposante décrivent par exemple des tuyères équipées de volets pivotants qui permettent de régler leur section et en outre de modifier leur profil pour le faire passer d'une forme convergente convenant aux écoulements subsoniques, à une forme convergente-divergente, convenant aux écoulements supersoniques, et inversement.
- On connaît également des inverseurs de poussée pour tuyères de turbomachines, qui comportent également des volets mobiles.

On connaît déjà de nombreux types différents de dispositifs permettant de manoeuvrer les volets d'une tuyère de turbomachine. Certains de ces dispositifs connus comportent, pour manoeuvrer les volets mobiles, des vérins hydrauliques, qui sont alimentés, avec du carburant ou avec un liquide hydraulique usuel, par une pompe, choisie de façon à satisfaire aux conditions de fonctionnement du dispositif : les gaz chauds sortant de la tuyère appliquent à chaque volet à manoeuvrer une pression qui tend à le faire pivoter en l'écartant davantage de l'axe de la tuyère ; cette pression exercée sur chaque volet est relativement faible lorsqu'il se trouve dans sa position correspondant à l'ouverture maximale de la tuyère, et beaucoup plus forte lorsque chaque volet est dans sa position correspondant à l'ouverture minimale de la tuyère (ou à sa fermeture complète dans le cas des volets d'un inverseur de poussée). La pression de refoulement de la pompe doit donc être beaucoup plus élevée dans

- le second cas que dans le premier. D'autre part, la pompe doit pouvoir fournir un débit important pendant les courts régimes transitoires de la turbomachine, pendant lesquels les volets de sa tuyère doivent être ramenés de l'une à 5 l'autre de leurs positions correspondant respectivement à l'ouverture maximale et à l'ouverture minimale de ladite tuyère. Par contre, en régime permanent de la turbomachine, la pompe n'a à fournir qu'un faible débit, correspondant notamment aux fuites des vérins hydrauliques.
- 10 Pour tenter de satisfaire à ces différentes conditions de fonctionnement, on a déjà utilisé des pompes de différents types, entraînées chacune mécaniquement à partir de l'arbre de la turbomachine, directement ou par l'intermédiaire d'une 15 transmission appropriée. C'est ainsi que l'on a déjà utilisé des pompes volumétriques auto-régulatrices à cylindrée constante, associées à des clapets modulateurs destinés à recycler la fraction du débit de la pompe qui est en excès.
- 20 Tous ces systèmes ont en commun l'inconvénient que la vitesse de la pompe et le débit restent élevés, même en régime permanent, provoquant usure et échauffement. De plus, les clapets modulateurs donnent au système un temps de réponse trop long en régimes transitoires.
- 25 On a également tenté d'utiliser une pompe volumétrique, à cylindrée constante, associée à une soupape à jet ; la stabilité d'un tel dispositif n'est cependant pas encore certaine. On a également imaginé d'associer deux pompes volumétriques, dont l'une envoie en permanence un faible débit de liquide hydraulique ou de carburant dans le vérin, pour 30 compenser les fuites en régime permanent, tandis que le débit refoulé par l'autre pompe volumétrique est recyclé, sauf lors des régimes transitoires, où il est également 35 envoyé dans le vérin. Un tel dispositif est évidemment lourd et coûteux. On a également utilisé des pompes à débit variable pouvant de surcroît inverser le sens d'écoulement du débit. De tels systèmes sont cependant relativement

complexes et différents accessoires doivent leur être associés, tels que des limiteurs de pression. Enfin, on a imaginé d'associer à une pompe volumétrique à débit relativement faible, mais suffisant pour le régime permanent, 5 un accumulateur hydraulique, qui n'était mis à contribution que lors des régimes transitoires ; bien entendu, cette solution suppose que les intervalles entre les régimes transitoires successifs, c'est-à-dire entre les manœuvres successives du volet mobile, sont suffisants pour permettre à chaque fois la recharge de l'accumulateur. 10

La présente invention a pour objet principal de réaliser un dispositif pour manœuvrer les volets d'une tuyère de turbomachine au moyen de vérins hydrauliques, alimentés par 15 une pompe volumétrique à cylindrée constante, en évitant les inconvénients, précédemment indiqués, des dispositifs de ce genre qui ont été réalisés jusqu'à présent.

Le dispositif selon la présente invention est caractérisé 20 en ce que la pompe à cylindrée constante est entraînée par un moteur pneumatique, alimenté lui-même avec de l'air sous haute pression prélevé dans le compresseur de ladite turbomachine.

Le dispositif selon la présente invention offre l'avantage 25 d'une excellente adaptation des performances des vérins hydrauliques aux conditions de fonctionnement de la turbomachine. En effet, d'une part, la pression de refoulement de la pompe à cylindrée constante est pratiquement proportionnelle à la pression - relative - de l'air prélevé dans 30 le compresseur de la turbomachine, par exemple à la sortie de son dernier étage ; ceci est particulièrement avantageux puisque, ainsi, l'effort maximal disponible que chaque vérin applique au volet mobile est constamment proportionnel 35 à la pression à la sortie du compresseur de la turbomachine, alors que la résistance qui s'oppose à la manœuvre de chaque volet est due essentiellement à la pression des gaz éjectés

par la tuyère, qui est elle-même une fonction croissante de la pression à la sortie du compresseur ; on obtient ainsi une adaptation automatique de la pression c'est-à-dire des forces disponibles pour la manœuvre des volets de la tuyère, aux résistances qui s'opposent à la manœuvre desdits volets. D'autre part, lorsque la turbomachine fonctionne en régime permanent, la diminution de la demande de débit vers les vérins, provoqué par la fermeture du distributeur se traduit par une diminution de la vitesse de rotation de la pompe et du moteur pneumatique ; ladite pompe envoie donc dans le distributeur de commande un débit de liquide hydraulique ou de carburant, qui est relativement faible, mais cependant suffisant pour compenser les fuites éventuelles et alimenter éventuellement un circuit de refroidissement de ladite pompe, alors que, dans les dispositifs antérieurs, qui ont été mentionnés, la pompe ne cesse pas de tourner à grande vitesse, même en régime permanent, ce qui donne lieu à des échauffements intempestifs. Ainsi, l'utilisation, selon la présente invention, d'une pompe à cylindrée constante, qui est entraînée à une vitesse variable en fonction de la demande en débit vers les vérins, procure sensiblement les mêmes avantages qu'une pompe à débit variable mais à vitesse de rotation constante autorégulatrice, mais en outre l'avantage supplémentaire que, dans le cas du dispositif selon la présente invention, la pompe à cylindrée constante tourne la plupart du temps, c'est-à-dire pendant les régimes permanents, à une vitesse faible, ce qui ralentit considérablement son usure. Par ailleurs, l'accroissement de poids dû au moteur pneumatique que comporte le dispositif selon la présente invention, est compensé, au moins partiellement, par la suppression de la prise de mouvement sur l'arbre de la turbomachine, pour l'entraînement mécanique de la pompe.

A titre d'exemple, on a décrit ci-dessous et illustré schématiquement sur la figure unique du dessin annexé, une forme de réalisation de l'invention.

Sur la figure, on a représenté seulement, de façon schématique, le compresseur 1 d'une turbomachine, notamment d'un turboréacteur. 2 désigne un moteur pneumatique rotatif, qu'une conduite 3 alimente avec de l'air sous haute pression, 5 prélevé par exemple à la sortie du dernier étage du compresseur 1, sous une pression P4, variable suivant le régime de fonctionnement du turboréacteur. L'air détendu dans le moteur à air comprimé 2 s'échappe dans l'atmosphère à la pression Po. 4 désigne une pompe volumétrique rotative, à cylindrée 10 constante, dont le rotor est accouplé en permanence à celui du moteur pneumatique 2, par des moyens connus, qui ont été figurés sous la forme d'un arbre 5. La conduite d'aspiration 4a de la pompe 4 plonge dans du liquide hydraulique, contenu dans une capacité 6, tandis que sa conduite de refoulement 15 4b aboutit à l'entrée d'un distributeur 7, dont les deux sorties sont elles-mêmes raccordées, par des conduites 7a et 7b, aux deux chambres, A et B, d'un vérin hydraulique 8 ; la tige 8b du piston 8a du vérin hydraulique 8 est accouplée, 20 par des moyens qui n'ont pas été représentés, à un ou plusieurs des volets mobiles dont la tuyère de la turbomachine considérée est équipée, de façon connue en soi. Le distributeur 7, dont il existe de nombreuses réalisations connues, qu'il n'est pas nécessaire de décrire en détail, est conçu 25 de façon à raccorder son entrée, c'est-à-dire sa tubulure raccordée à la conduite 4b, soit à la conduite 7a, soit à la conduite 7b, en fonction de signaux, de nature physique quelconque, par exemple pneumatiques, hydrauliques, électriques... etc, en provenance d'un dispositif de calcul et 30 de commande 9. En même temps qu'il dirige le débit de liquide hydraulique envoyé par la pompe 4, vers la chambre A ou vers la chambre B du vérin 8, le distributeur 7 fait communiquer son autre chambre, B ou A, avec une conduite de retour 7c, débouchant au-dessus ou dans la capacité 6. Au lieu de contenir un liquide hydraulique spécial, la capacité 6 peut 35 être insérée dans le circuit du carburant qui alimente le turboréacteur. Le dispositif de calcul et de commande 9 comporte des moyens connus pour élaborer les signaux de

commande du distributeur 7 à partir des informations relatives aux conditions instantanées de fonctionnement de la turbomachine, que des capteurs appropriés transmettent à ses entrées. Ce dispositif de calcul et de commande peut 5 d'ailleurs être intégré au calculateur général de commande du fonctionnement de la turbomachine.

Si l'on désigne par α_m la cylindrée du moteur pneumatique 2, et par α_p celle de la pompe volumétrique 4, et dans 10 l'hypothèse où le rendement global de ce groupe rotatif est peu inférieur à l'unité, on voit facilement que la pression relative de refoulement de ladite pompe 4 est donnée par la formule

$$\Delta P = \frac{\alpha_m}{\alpha_p} (P_4 - P_0)$$

15 c'est-à-dire que la pression maximale applicable au piston 8a du vérin hydraulique 8 est sensiblement proportionnelle à la pression relative de l'air qui alimente le moteur pneumatique 2. Il en résulte, comme on l'a déjà indiqué, une adaptation automatique entre la force de manœuvre appliquée 20 au volet mobile par la tige 8b du vérin 8, d'une part, et la résistance au déplacement dudit volet, qui résulte essentiellement de la pression exercée sur lui par les gaz chauds traversant la tuyère.

25 Bien entendu, le moteur pneumatique 2 pourrait être alimenté avec de l'air prélevé, sous une pression moins élevée, dans l'un des étages antérieurs du compresseur 1 du turboréacteur.

30 Le dispositif selon la présente invention peut être utilisé pour manœuvrer tous les types de volets de tuyère d'une turbomachine.

Bien entendu, le vérin unique 8 peut manœuvrer simultanément plusieurs volets mobiles de la tuyère, ces volets étant 35 accouplés entre eux mécaniquement, de façon connue en soi.

Plusieurs vérins, destinés chacun à manoeuvrer un seul volet, peuvent aussi être alimentés en parallèle par les conduites de sortie 7a et 7b du distributeur 7.

REVENDICATIONS

1. Dispositif pour manoeuvrer les volets d'une tuyère de turbomachine au moyen de vérins hydrauliques (8), alimentés par une pompe volumétrique à cylindrée constante (4), caractérisée en ce que la pompe à cylindrée constante (4) 5 est entraînée par un moteur pneumatique (2), alimenté lui-même avec de l'air sous haute pression prélevé dans le compresseur (1) de la turbomachine.
2. Dispositif selon la revendication 1, caractérisé en ce 10 que la pompe à cylindrée constante (4) est alimentée avec du carburant ou avec un liquide hydraulique usuel.
3. Dispositif selon l'une quelconque des revendications 1 et 2, caractérisé en ce que l'air alimentant le moteur 15 pneumatique (2) est prélevé à la sortie du dernier étage du compresseur (1) de la turbomachine.

2491127

1 - 1

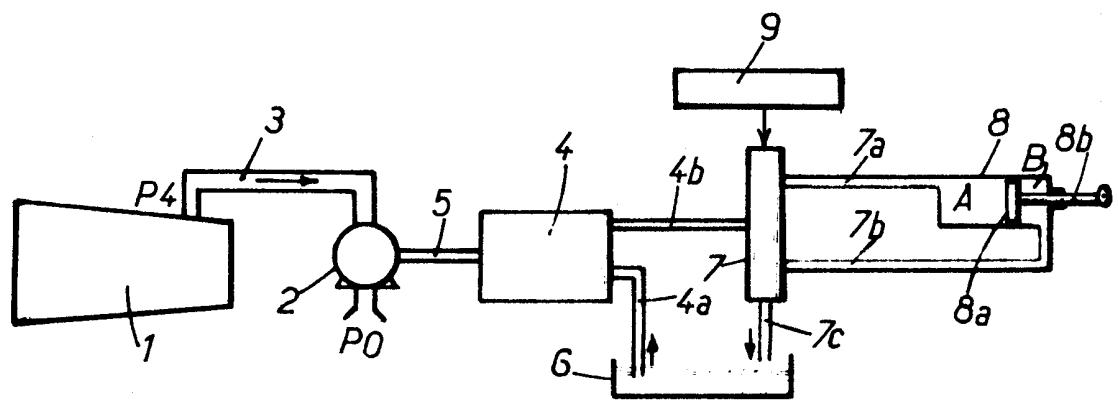


FIG. 1