



(19) 대한민국특허청(KR)

(12) 등록특허공보(B1)

(45) 공고일자 2015년10월20일

(11) 등록번호 10-1558354

(24) 등록일자 2015년10월01일

(51) 국제특허분류(Int. Cl.)

B60W 50/08 (2006.01) B60R 16/023 (2006.01)

B60W 50/10 (2012.01)

(21) 출원번호 10-2013-0137860

(22) 출원일자 2013년11월13일

심사청구일자 2013년11월13일

(65) 공개번호 10-2015-0055680

(43) 공개일자 2015년05월22일

(56) 선행기술조사문헌

JP2006029917 A

KR1020150000076 A

KR1020120098254 A

(73) 특허권자

현대자동차 주식회사

서울특별시 서초구 현릉로 12 (양재동)

(72) 발명자

오종민

울산 남구 수암로268번길 3-10, (야음동)

홍기범

경기 부천시 원미구 원미1동 956-33번지

(뒷면에 계속)

(74) 대리인

유미특허법인

전체 청구항 수 : 총 17 항

심사관 : 한동기

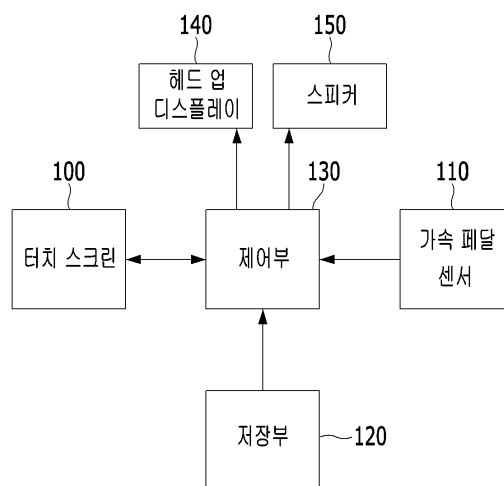
(54) 발명의 명칭 차량용 블라인드 콘트롤 시스템

(57) 요약

본 발명은 차량용 블라인드 콘트롤 시스템에 관한 것으로,

사용자의 입력 동작 및 입력 위치를 감지하여 해당 신호를 출력하며, 작동되는 메뉴를 표시하는 터치 스크린; 가속 페달의 작동을 감지하여 해당 신호를 출력하는 가속 페달 센서; 설정된 복수 개의 메뉴와 각 메뉴의 설정된 입력 위치 및 입력 동작을 포함하는 비주행 모드와 설정된 복수 개의 메뉴와 각 메뉴의 설정된 입력 동작을 포함하는 주행 모드가 저장된 저장부; 및 상기 가속 페달 센서의 입력 신호에 따라 상기 저장부에 저장된 상기 비주행 모드 또는 상기 주행 모드를 선택적으로 실행하고, 현재 실행되는 모드가 상기 비주행모드인 경우에는 상기 터치 스크린의 입력 동작과 그 입력 위치에 따라 해당 메뉴를 실행하고, 현재 실행되는 모드가 상기 주행모드인 경우에는 상기 터치 스크린의 입력 동작에 따라 해당 메뉴를 실행하는 제어부;를 포함한다.

대표도 - 도1



(72) 발명자

민정상

서울 강서구 양천로69길 58, 101동 1704호 (연창동, 동아1차아파트)

윤석영

서울 종로구 필운대로 34-16, (누하동)

명세서

청구범위

청구항 1

사용자의 입력 동작 및 입력 위치를 감지하여 해당 신호를 출력하며, 작동되는 메뉴를 표시하는 터치 스크린;

가속 페달의 작동을 감지하여 해당 신호를 출력하는 가속 페달 센서;

설정된 복수 개의 메뉴와 각 메뉴의 설정된 입력 위치 및 입력 동작을 포함하는 비주행 모드와 설정된 복수 개의 메뉴와 각 메뉴의 설정된 입력 동작을 포함하는 주행 모드가 저장된 저장부; 및

상기 가속 페달 센서의 입력 신호에 따라 상기 저장부에 저장된 상기 비주행 모드 또는 상기 주행 모드를 선택적으로 실행하고, 현재 실행되는 모드가 상기 비주행모드인 경우에는 상기 터치 스크린의 입력 동작과 그 입력 위치에 따라 해당 메뉴를 실행하고, 현재 실행되는 모드가 상기 주행모드인 경우에는 상기 터치 스크린의 입력 동작에 따라 해당 메뉴를 실행하는 제어부;

를 포함하는 차량용 블라인드 콘트롤 시스템.

청구항 2

제1항에서,

현재 작동되는 모드가 상기 주행모드인 경우에 상기 입력 동작은 상기 터치 스크린의 단순 터치, 좌우 드래그, 상하 드래그, 회전, 지그재그 패턴 중 적어도 어느 하나의 입력인 것을 특징으로 하는 차량용 블라인드 콘트롤 시스템.

청구항 3

제1항에서,

상기 제어부는

설정된 입력 동작에 따라 현재 실행되는 모드를 변경하는 것을 특징으로 하는 차량용 블라인드 콘트롤 시스템.

청구항 4

제3항에서,

상기 현재 실행되는 모드를 변경하는 입력 동작은 복수 개의 손가락으로 상기 터치 스크린을 터치하거나, 복수 개의 손가락을 오므리는 동작 중 어느 하나를 포함하는 것을 특징으로 하는 차량용 블라인드 콘트롤 시스템.

청구항 5

제1항에서,

상기 제어부는 차량의 시동시 상기 비주행 모드를 실행하는 것을 특징으로 하는 차량용 블라인드 콘트롤 시스템.

청구항 6

제1항에서,

상기 복수 개의 메뉴는 복수 개의 파이 메뉴와 상기 각 파이 메뉴에 해당하는 복수 개의 서브 메뉴를 포함하는 것을 특징으로 하는 차량용 블라인드 콘트롤 시스템.

청구항 7

제6항에서,

상기 복수 개의 파이 메뉴는 내비게이션 시스템, 멀티 미디어 시스템 또는 공조 시스템 중 적어도 어느 하나의

메뉴를 포함하는 것을 특징으로 하는 차량용 블라인드 콘트롤 시스템.

청구항 8

제7항에서,

현재 작동되는 모드가 상기 주행모드인 경우에

상기 서브 메뉴는 상기 터치 스크린의 단순 터치, 좌우 드래그, 상하 드래그, 회전, 지그재그 패턴 중 적어도 어느 하나의 입력 동작으로 실행되는 것을 특징으로 하는 차량용 블라인드 콘트롤 시스템.

청구항 9

제7항에서,

상기 제어부는

현재 작동 모드가 상기 주행 모드일 경우, 상기 터치 스크린의 터치 위치를 기준으로 하고, 상기 설정된 복수 개의 파이 메뉴 중 상기 기준점을 기준으로 한 드래그 동작의 해당 파이 메뉴를 활성화 또는 비활성화하는 것을 특징으로 하는 차량용 블라인드 콘트롤 시스템.

청구항 10

제9항에서,

상기 복수 개의 파이 메뉴는 내비게이션 시스템을 포함하고,

상기 활성화 된 파이 메뉴가 내비게이션 시스템인 경우,

상기 서브 메뉴의 입력은

상기 터치 스크린의 단순 터치, 좌우 드래그, 상하 드래그, 회전 중 적어도 어느 하나의 입력인 것을 특징으로 하는 차량용 블라인드 콘트롤 시스템.

청구항 11

제9항에서,

상기 복수 개의 파이 메뉴는 통신 시스템을 포함하고,

상기 활성화 된 파이 메뉴가 통신 시스템인 경우,

상기 서브 메뉴의 입력은

상기 터치 스크린의 단순 터치, 좌우 드래그, 상하 드래그, 회전 중 적어도 어느 하나의 입력인 것을 특징으로 하는 차량용 블라인드 콘트롤 시스템.

청구항 12

제9항에서,

상기 복수 개의 파이 메뉴는 공조 시스템을 포함하고,

상기 활성화 된 파이 메뉴가 공조 시스템인 경우,

상기 서브 메뉴의 입력은

상기 터치 스크린의 단순 터치, 좌우 드래그, 상하 드래그, 회전, 지그재그 패턴 중 적어도 어느 하나의 입력인 것을 특징으로 하는 차량용 블라인드 콘트롤 시스템.

청구항 13

제9항에서,

상기 복수 개의 파이 메뉴는 오디오 시스템을 포함하고,

상기 활성화 된 파이 메뉴가 오디오 시스템인 경우,

상기 서브 메뉴의 입력은

상기 터치 스크린의 단순 터치, 좌우 드래그, 상하 드래그, 회전, 지그재그 패턴 중 적어도 어느 하나의 입력인 것을 특징으로 하는 차량용 블라인드 콘트롤 시스템.

청구항 14

제9항에서,

상기 복수 개의 파이 메뉴는 라디오 시스템을 포함하고,

상기 활성화 된 파이 메뉴가 라디오 시스템인 경우,

상기 서브 메뉴의 입력은

상기 터치 스크린의 단순 터치, 좌우 드래그, 상하 드래그, 회전, 지그재그 패턴 중 적어도 어느 하나의 입력인 것을 특징으로 하는 차량용 블라인드 콘트롤 시스템.

청구항 15

제1항에서,

상기 블라인드 콘트롤 시스템은

현재 실행되는 해당 메뉴를 표시하는 출력하는 출력부를 더 포함하는 것을 특징으로 하는 차량용 블라인드 콘트롤 시스템.

청구항 16

제15항에서,

상기 출력부는

헤드 업 디스플레이(HUD; Head Up display) 인 것을 특징으로 하는 차량용 블라인드 콘트롤 시스템.

청구항 17

제15항에서,

상기 출력부는

음성을 출력하는 스피커 인 것을 특징으로 하는 차량용 블라인드 콘트롤 시스템.

발명의 설명

기술 분야

[0001] 본 발명은 차량용 블라인드 콘트롤 시스템에 관한 것으로서, 보다 상세하게는 운전자의 시야 분산을 최소화 할 수 있는 차량용 블라인드 콘트롤 시스템에 관한 것이다.

배경 기술

[0002] 최근의 차량은 내부에 탑승자의 편의를 위해 다양한 전자 장치들이 탑재된다. 예를 들어, 내비게이션 시스템, 멀티 미디어 시스템, 공조 시스템 등의 다양한 전자장치들이 탑재되고 있다.

[0003] 기존 차량 내부의 전자 장치들은 지정된 버튼을 통해 사용자 인터페이스를 제공하며, 최근에는 터치 스크린의 사용도 보편화 되었다. 그러나, 이러한 장치들은 탑승자가 눈으로 확인하며 조작하여야 하기 때문에 안전 운전 에 방해가 될 수 있다.

[0004] 따라서, 운전자의 시선 분산을 최소화 하여 운전 에 방해 를 주지 않으면서도 차량 내부의 장치를 작동시킬 수 있 어 사용자의 편리성을 향상시키는 인터페이스 기술 개발이 필요한 실정이다.

발명의 내용

해결하려는 과제

[0005] 본 발명은, 운전자가 운전 중 차량 내부의 전자 장치들을 제어하는 센터페시아에 시선이 분산되는 것을 최소화할 수 있는 차량용 블라인드 콘트롤 시스템을 제공하는 것이다.

과제의 해결 수단

[0006] 본 발명의 실시예에 따른 차량용 블라인드 콘트롤 시스템은 사용자의 입력 동작 및 입력 위치를 감지하여 해당 신호를 출력하며, 작동되는 메뉴를 표시하는 터치 스크린; 가속 페달의 작동을 감지하여 해당 신호를 출력하는 가속 페달 센서; 설정된 복수 개의 메뉴와 각 메뉴의 설정된 입력 위치 및 입력 동작을 포함하는 비주행 모드와 설정된 복수 개의 메뉴와 각 메뉴의 설정된 입력 동작을 포함하는 주행 모드가 저장된 저장부; 및 상기 가속 페달 센서의 입력 신호에 따라 상기 저장부에 저장된 상기 비주행 모드 또는 상기 주행 모드를 선택적으로 실행하고, 현재 실행되는 모드가 상기 비주행모드인 경우에는 상기 터치 스크린의 입력 동작과 그 입력 위치에 따라 해당 메뉴를 실행하고, 현재 실행되는 모드가 상기 주행모드인 경우에는 상기 터치 스크린의 입력 동작에 따라 해당 메뉴를 실행하는 제어부;를 포함할 수 있다.

[0007] 현재 작동되는 모드가 상기 주행모드인 경우에 상기 입력 동작은 상기 터치 스크린의 단순 터치, 좌우 드래그, 상하 드래그, 회전, 지그재그 패턴 중 적어도 어느 하나의 입력일 수 있다.

[0008] 상기 제어부는 설정된 입력 동작에 따라 현재 실행되는 모드를 변경할 수 있다.

[0009] 상기 현재 실행되는 모드를 변경하는 입력 동작은 복수 개의 손가락으로 상기 터치 스크린을 터치하거나, 복수 개의 손가락을 오므리는 동작 중 어느 하나를 포함할 수 있다.

[0010] 상기 제어부는 차량의 시동시 상기 비주행 모드를 실행할 수 있다.

[0011] 상기 복수 개의 메뉴는 복수 개의 파이 메뉴와 상기 각 파이 메뉴에 해당하는 복수 개의 서브 메뉴를 포함할 수 있다.

[0012] 상기 복수 개의 파이 메뉴는 내비게이션 시스템, 멀티 미디어 시스템 또는 공조 시스템 중 적어도 어느 하나의 메뉴를 포함할 수 있다.

[0013] 현재 작동되는 모드가 상기 주행모드인 경우에 상기 서브 메뉴는 상기 터치 스크린의 단순 터치, 좌우 드래그, 상하 드래그, 회전, 지그재그 패턴 중 적어도 어느 하나의 입력 동작으로 실행될 수 있다.

[0014] 상기 제어부는 현재 작동 모드가 상기 주행 모드일 경우, 상기 터치 스크린의 터치 위치를 기준점으로 하고, 상기 설정된 복수 개의 파이 메뉴 중 상기 기준점을 기준으로 한 드래그 동작의 해당 파이 메뉴를 활성화 또는 비활성화할 수 있다.

[0015] 상기 복수 개의 파이 메뉴는 내비게이션 시스템을 포함하고, 상기 활성화 된 파이 메뉴가 내비게이션 시스템인 경우, 상기 서브 메뉴의 입력은 상기 터치 스크린의 단순 터치, 좌우 드래그, 상하 드래그, 회전 중 적어도 어느 하나의 입력일 수 있다.

[0016] 상기 복수 개의 파이 메뉴는 통신 시스템을 포함하고, 상기 활성화 된 파이 메뉴가 통신 시스템인 경우, 상기 서브 메뉴의 입력은 상기 터치 스크린의 단순 터치, 좌우 드래그, 상하 드래그, 회전 중 적어도 어느 하나의 입력일 수 있다.

[0017] 상기 복수 개의 파이 메뉴는 공조 시스템을 포함하고, 상기 활성화 된 파이 메뉴가 공조 시스템인 경우, 상기 서브 메뉴의 입력은 상기 터치 스크린의 단순 터치, 좌우 드래그, 상하 드래그, 회전, 지그재그 패턴 중 적어도 어느 하나의 입력일 수 있다.

[0018] 상기 복수 개의 파이 메뉴는 오디오 시스템을 포함하고, 상기 활성화 된 파이 메뉴가 오디오 시스템인 경우, 상기 서브 메뉴의 입력은 상기 터치 스크린의 단순 터치, 좌우 드래그, 상하 드래그, 회전, 지그재그 패턴 중 적어도 어느 하나의 입력일 수 있다.

[0019] 상기 복수 개의 파이 메뉴는 라디오 시스템을 포함하고, 상기 활성화 된 파이 메뉴가 라디오 시스템인 경우, 상기 서브 메뉴의 입력은 상기 터치 스크린의 단순 터치, 좌우 드래그, 상하 드래그, 회전, 지그재그 패턴 중 적

어도 어느 하나의 입력일 수 있다.

- [0020] 상기 블라인드 콘트롤 시스템은 현재 실행되는 해당 메뉴를 표시하는 출력하는 출력부를 더 포함할 수 있다.
- [0021] 상기 출력부는 헤드 업 디스플레이(HUD; Head Up display) 일 수 있다.
- [0022] 상기 출력부는 음성을 출력하는 스피커 일 수 있다.

발명의 효과

- [0023] 본 발명의 실시예에 따른 차량용 블라인드 콘트롤 시스템에 의하면, 운전자가 운전 중 시선이 전방에서 이탈하는 것을 방지하여 운전 중 UI조작의 편의성을 높이고, 안전 운전이 가능하다.

도면의 간단한 설명

- [0024] 도1은 본 발명의 실시예에 의한 차량용 블라인드 콘트롤 시스템의 블록도이다.
 도2는 본 발명의 실시예에 의한 차량용 블라인드 콘트롤 시스템의 터치 스크린을 이용한 서브 메뉴 입력을 도시한 도면이다.
 도3 및 도4는 본 발명의 실시예에 의한 차량용 블라인드 콘트롤 시스템의 터치 스크린을 이용하여 파이 메뉴 입력 방법을 설명하는 도면이다.

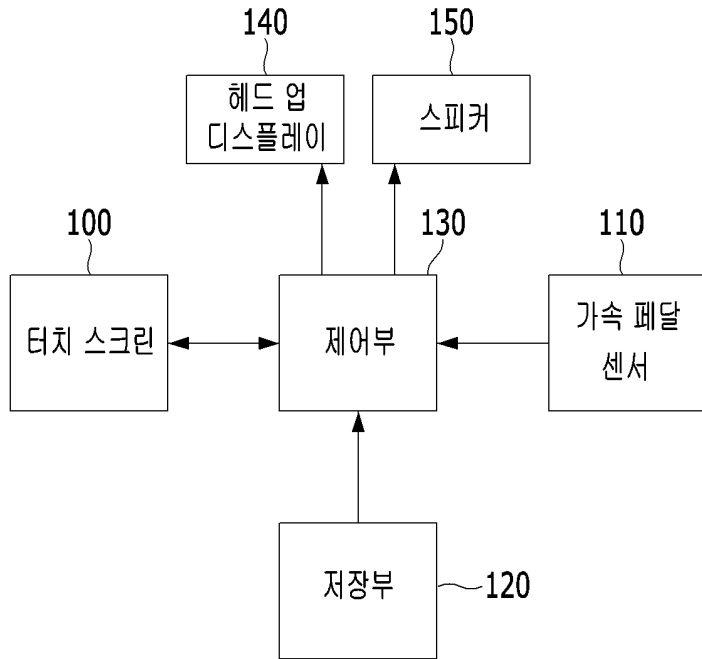
발명을 실시하기 위한 구체적인 내용

- [0025] 아래에서는 첨부한 도면을 참고로 하여 본 발명의 실시예에 대하여 본 발명이 속하는 기술 분야에서 통상의 지식을 가진 자가 용이하게 실시할 수 있도록 상세히 설명한다.
- [0026] 그러나 본 발명은 여러 가지 상이한 형태로 구현될 수 있으며 여기에서 설명하는 실시예에 한정되지 않는다
- [0027] 명세서 전체에 걸쳐서 동일한 참조번호로 표시된 부분들은 동일한 구성요소들을 의미한다.
- [0028] 명세서 전체에서, 어떤 부분이 어떤 구성요소를 "포함"한다고 할 때, 이는 특별히 반대되는 기재가 없는 한 다른 구성요소를 제외하는 것이 아니라 다른 구성요소를 더 포함할 수 있는 것을 의미한다.
- [0029] 이하, 본 발명의 바람직한 실시예를 첨부한 도면에 의거하여 상세하게 설명하면 다음과 같다.
- [0030] 도1 및 도2는 본 발명의 실시예에 의한 차량용 블라인드 콘트롤 시스템의 입력부를 설명하는 도면이다.
- [0031] 도3은 본 발명의 실시예에 의한 차량용 블라인드 콘트롤 시스템의 표시부를 나타낸 도면이고, 도4는 본 발명의 실시예에 의한 차량용 블라인드 콘트롤 시스템의 블록도이다.
- [0032] 도1을 참조하면, 본 발명의 실시예에 따른 차량용 블라인드 콘트롤 시스템은 사용자의 입력 동작 및 입력 위치를 감지하여 해당 신호를 출력하며, 작동되는 메뉴를 표시하는 터치 스크린(100), 가속 페달의 작동을 감지하여 해당 신호를 출력하는 가속 페달 센서(110), 설정된 복수 개의 메뉴와 각 메뉴의 설정된 입력 위치 및 입력 동작을 포함하는 비주행 모드와 설정된 복수 개의 메뉴와 각 메뉴의 설정된 입력 동작을 포함하는 주행 모드가 저장된 저장부(120) 및 상기 가속 페달 센서(110)의 입력 신호에 따라 상기 저장부(120)에 저장된 상기 비주행 모드 또는 상기 주행 모드를 선택적으로 실행하고, 현재 실행되는 모드가 상기 비주행모드인 경우에는 상기 터치 스크린(100)의 입력 동작과 그 입력 위치에 따라 해당 메뉴를 실행하고, 현재 실행되는 모드가 상기 주행모드인 경우에는 상기 터치 스크린의 입력 동작에 따라 해당 메뉴를 실행하는 제어부(130)를 포함한다.
- [0033] 차량이 주행하지 않는 상황에서는, 운전자가 상기 터치 스크린(100)의 특정 영역에 문자의 입력을 하거나, 또는 특정 영역을 터치하여 해당 메뉴의 실행 등을 할 수 있다.
- [0034] 그러나, 차량의 주행 중에는, 운전자가 상기 터치 스크린(100)의 화면을 확인하고, 해당 메뉴를 입력하게 되면, 시선의 분산에 따른 사고 발생 위험이 생기게 된다.
- [0035] 따라서, 본 발명의 실시예에 따른 차량용 블라인드 콘트롤 시스템은 상기 비주행 모드와 주행 모드로 그 작동 모드를 분리하여, 상기 비주행 모드에서는 일반적인 터치 스크린의 작동과 같이, 상기 터치 스크린(100)의 해당 입력 위치에 해당 입력 동작을 입력하여 해당 메뉴를 실행한다.

- [0036] 본 발명의 실시예에 따른 차량용 블라인드 콘트롤 시스템은 상기 주행모드에서는, 입력 방법을 단순화 하여, 운전자의 시선을 분산하지 않더라도 멀티미디어, 공조장치, 내비게이션 등의 메뉴를 실행할 수 있다.
- [0037] 즉, 현재 작동되는 모드가 상기 주행모드인 경우에 상기 입력 동작은 상기 터치 스크린(100)의 단순 터치, 좌우 드래그, 상하 드래그, 회전, 지그재그 패턴 중 적어도 어느 하나의 입력일 수 있으며, 특정 영역에 상관 없이 단순 터치나 드래그 동작으로 해당 메뉴를 실행할 수 있어 운전자의 주의 분산을 최소화 할 수 있다.
- [0038] 엔진의 시동시에는 상기 제어부(130)는 본 발명의 실시예에 따른 차량용 블라인드 콘트롤 시스템을 비주행 모드로 설정하고, 예를 들어, 상기 제어부(130)는 상기 가속 페달 센서(110)로부터 전달되는 신호에 따라 차량이 주행 중인 것으로 판단되면, 본 발명의 실시예에 따른 차량용 블라인드 콘트롤 시스템을 주행 모드로 전환한다.
- [0039] 또한, 상기 제어부(130)는 설정된 입력 동작에 따라 현재 실행되는 모드를 변경할 수도 있다. 예를 들어, 세 개의 손가락으로 상기 터치 스크린(100)을 터치하거나, 오프리는 등의 설정된 동작으로 현재 실행되는 모드를 변경할 수 있다.
- [0040] 상기 복수 개의 메뉴는 복수 개의 파이 메뉴와 상기 각 파이 메뉴에 해당하는 복수 개의 서브 메뉴를 포함할 수 있다.
- [0041] 상기 파이 메뉴는 내비게이션 시스템, 멀티 미디어 시스템 또는 공조 시스템 중 적어도 어느 하나의 메뉴를 포함할 수 있다. 여기서, 상기 파이 메뉴는 내비게이션 시스템, 멀티 미디어 시스템 또는 공조 시스템 등 운전자가 조작을 할 수 있는 다양한 시스템의 조작 메뉴를 조합한 상위 메뉴로 정의될 수 있다. 여기서, 상기 멀티 미디어 시스템은 전화, 음악재생, 라디오 등을 포함하는 시스템을 의미한다.
- [0042] 도3 및 도4를 참조하면, 현재 작동 모드가 상기 주행 모드일 경우, 상기 터치 스크린(100)의 터치 위치를 기준점(A)으로 하고, 상기 설정된 복수 개의 파이 메뉴 중 상기 기준점(A)을 기준으로 한 드래그 동작의 해당 파이 메뉴를 활성화 또는 비활성화할 수 있다.
- [0043] 예를 들어, 운전자가 멀티미디어, 공조장치, 내비게이션 등의 메뉴를 실행하기 위해서 상기 터치 스크린(100)을 터치 한다. 그러면, 상기 제어부(130)는 손가락의 터치 위치를 기준점(A)으로 하여 상위 메뉴인 파이 메뉴를 형성한다. 그리고, 운전자는 드래그 동작을 실행하고, 상기 제어부(130)는 상기 기준점(A)을 기준으로 상기 드래그 동작에 따라 해당 파이 메뉴를 활성화 또는 비활성화 한다. 운전자가 상기 터치 스크린을 터치하는 위치가 상기 기준점(A)이 되기 때문에 운전자는 시선을 분산시키지 않아도 원하는 파이 메뉴를 쉽게 활성화 또는 비활성화 할 수 있다.
- [0044] 따라서 운전자가 시선을 센터페시아로 옮기지 않아도 원하는 시스템을 실행 또는 정지 시킬 수 있다.
- [0045] 상기 블라인드 콘트롤 시스템은 현재 실행되는 해당 메뉴를 표시하는 출력하는 출력부를 더 포함할 수 있다.
- [0046] 상기 출력부는 상기 제어부(130)에 의하여 활성화 또는 비활성화 한 파이 메뉴를 출력하여 운전자에게 피드백(feedback)할 수 있어 운전자가 현재 구동중인 파이 메뉴를 쉽게 확인 할 수 있다. 예를 들어, 상기 출력부는 헤드 업 디스플레이(140) 또는 스피커(150)일 수 있다.
- [0047] 도2는 본 발명의 실시예에 의한 차량용 블라인드 콘트롤 시스템의 터치 화면을 이용한 서브 메뉴 입력 방법을 설명한 도면이다.
- [0048] 도2를 참조하면, 본 발명의 실시예에 의한 차량용 블라인드 콘트롤 시스템은 상기 입력부(100), 즉 터치 스크린을 통해 상기 파이 메뉴가 활성화 되면, 해당 파이 메뉴의 서브 메뉴를 상기 터치 스크린을 통해 활성화 할 수 있다.
- [0049] 예를 들면, 도2의 (a)에 도시된 바와 같이, 상기 서브 메뉴의 입력은 단순 터치(1회 또는 2회 이상), 좌우 드래그, 상하 드래그, 회전 등일 수 있다.
- [0050] 만약, 선택된 파이 메뉴(상위 메뉴)가 내비게이션 시스템인 경우, 도2의 (b)를 참조하면, 단순 터치는 목적지 안내 시작, 좌우 드래그는 최근 목적지 검색, 상하 드래그는 볼륨의 증가 또는 감소, 회전은 경로의 재탐색 등으로 세팅 될 수 있다.
- [0051] 또한, 선택된 파이 메뉴(상위 메뉴)가 전화(통신) 시스템인 경우, 도2의 (c)를 참조하면, 단순 터치 또는 좌방향 드래그는 전화 수락, 상하 드래그는 통화 볼륨의 증가 또는 감소, 우방향 드래그는 전화 거절 등으로 세팅 될 수 있다.

도면

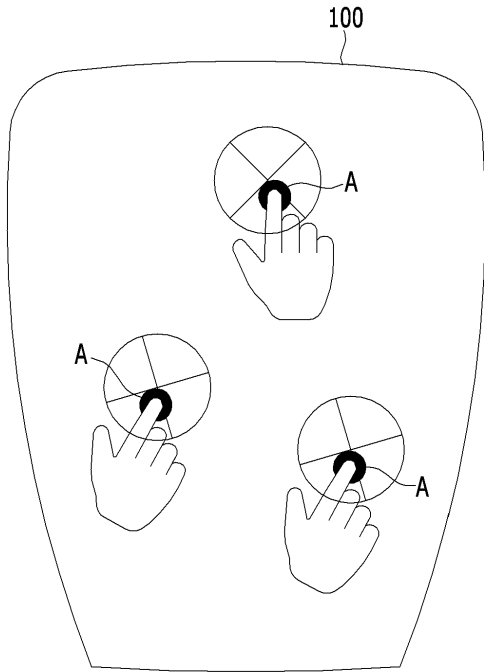
도면1



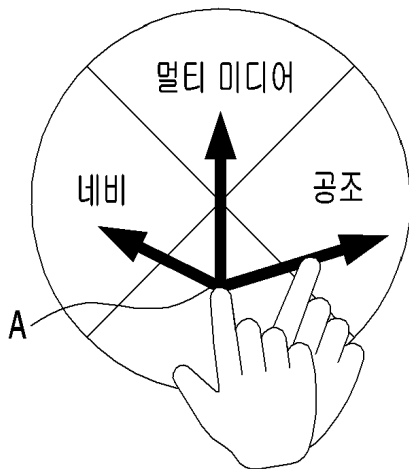
도면2



도면3



도면4



【심사관 직권보정사항】

【직권보정 1】

【보정항목】 청구범위

【보정세부항목】 청구항 제6항의 셋째줄

【변경전】

"것을 것을"

【변경후】

"것을"