

10 listopada 1931 r.

URZĄD PATENTOWY

Dok. 1/24



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 14468.

Kl. 76 c 13.

Johann Jacob Keyser
(Aarau, Szwajcaria).

Ławka wrzecionowa we wrzeciennicach, przędzarkach i niciarkach.

Zgłoszono 11 października 1929 r.

Udzielono 10 września 1931 r.

Pierwszeństwo: 5 listopada 1928 r. (Niemcy).

Przedmiotem wynalazku jest ławka wrzecionowa we wrzeciennicach, przędzarkach i niciarkach, na której wrzeciona rozmieszczone są w dwóch rzędach, przestawionych względem siebie i otrzymują napęd zapomocą kół śrubowych od głównego wału napędowego, umieszczonego wzdłuż maszyny pomiędzy rzędami wrzecion.

Wynalazek polega na tem, że nachylenie poszczególnych zębów dwóch sąsiednich kół ślimakowych ma kierunek w lewo i w prawo. Ławka wrzecionowa ma kształt skrzynki, która prowadzi względnie ogranicza ruch w górę i nadół ślimaków, osadzonych na wrzecionach.

Kształt belki wrzecionowej jako skrzyni służy przede wszystkim dla ułatwienia

wkładania i wyjmowania głównego wału napędowego oraz ślimaków dla wrzecion i cewek.

Na rysunku uwidoczniła jest postać wykonania wynalazku, a mianowicie:

fig. 1 przedstawia przekrój i widok ławki wrzecionowej we wrzeciennicy (Flyer),

fig. 2 przedstawia widok zgóry otwartej ławki wrzecionowej.

Ławka wrzecionowa składa się z części dolnej 1, zestawionej stosownie do jej długości z poszczególnych części; na tę dolną część nasadzona jest pokrywa 2, zestawiona w podobny sposób i umocowana zapomocą śrub 3. Uszczelnienie pomiędzy częściami górną i dolną 1 i 2 następuje przez wyłożenie żłobków 4 materiałem u-

szczelniającym. Poszczególne podłużne części podstawy 1 połączone są między sobą zapomocą śrub 5.

Na podstawie 1 umocowane są zapomocą nakrętek 6 przesuwalne tulejki 7, na których obracają się ślimaki 8, które występują przez pokrywę 2 w górę, zabezpieczone są od przesunięć przez wieniec 9 i przenoszą napęd kół ślimakowych 14, osadzonych na głównym wale napędowym 11, na cewki 16. Wał napędowy 11 porusza się między obydwojema rzędami wrzecion w łożyskach kulkowych lub rolkowych 10. Wał ten może być również w sposób znany podzielony odpowiednio do długości ławki wrzecionowej.

Na głównym wale napędowym 11 osadzone są na stałe nasuwki 12, do których znów przymocowane są koła śrubowe 13 i 14, pociągane zapomocą tarcia względnie sprzęgieł ciernych 15. Nachylenia zębów u poszczególnych par kół ślimakowych 13, 14 mają kierunek kolejno w lewo i w prawo. Wskutek nachylonych względem siebie zębów otrzymują ślimaki 8 z cewkami 16 względnie wrzecionami 17 jednakowy kierunek obrotu.

W przesuwalnych pochwach 7 poruszają się wrzeciona 17 ze skrzydełkami, uruchomiane zapomocą podobnej drugiej oddzielnej skrzynki napędowej.

Powyżej opisany układ może być zastosowany do przedzarek tych wszystkich rodzajów, które mają przestawialne wrzeciona.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Ławka wrzecionowa we wrzeciennicach, przedzarkach i niciarkach, w których wrzeciona rozmieszczone są w dwóch rzędach naprzemian względem siebie i otrzymują napęd zapomocą kół ślimakowych i ślimaków z głównego wału napędowego, umieszczonego wzdłuż maszyny pomiędzy obydwojema rzędami wrzecion, znamieną tem, że, celem otrzymania jednakowego kierunku obrotu wszystkich wrzecion, nachylenia zębów poszczególnych kół ślimakowych (13, 14) mają kierunek naprzemian w lewo i w prawo.

2. Ławka wrzecionowa według zastrz. 1, znamieną tem, że składa się z dwóch części (1 i 2), osadzonych jedna na drugiej, które służą do umieszczenia ślimaków (8), nasadzonych na wrzecionach (17), względnie do ograniczania ruchu tych ślimaków do góry i nadół.

Johann Jacob Keyser.
Zastępca: Inż. M. Brokman,
rzecznik patentowy.

Fig.1.

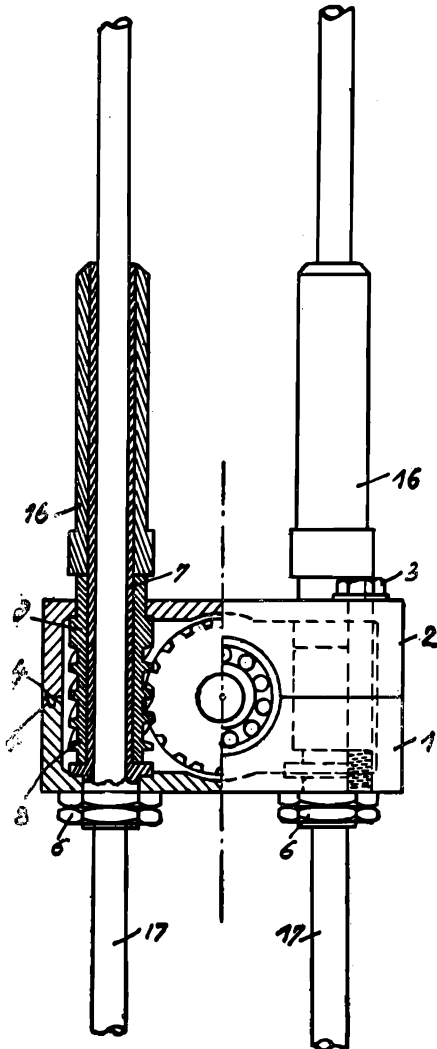


Fig.2.

