



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 219565112 U

(45) 授权公告日 2023. 08. 22

(21) 申请号 202320761917.8

(22) 申请日 2023.04.10

(73) 专利权人 孙燕

地址 723102 陕西省汉中市南郑县艺苑路
艺苑居住区四期雪梨澳乡

(72) 发明人 孙燕

(51) Int. Cl.

B62B 1/18 (2006.01)

B62B 5/04 (2006.01)

B62B 5/00 (2006.01)

B62B 1/20 (2006.01)

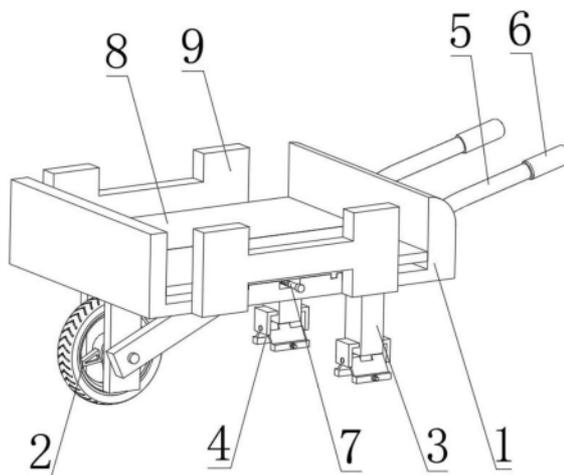
权利要求书1页 说明书4页 附图3页

(54) 实用新型名称

一种施工用单轮运材车

(57) 摘要

本实用新型公开了一种施工用单轮运材车，包括车架，所述车架的底端前侧活动连接有移动轮，所述车架的底端后侧固定连接支撑板，所述支撑板的底端固定连接稳固机构，所述车架的后端固定连接扶手，且扶手的后端固定连接握把，所述车架的顶端活动连接有调节机构，所述调节机构的顶端固定连接顶板，且顶板呈对称设置，所述顶板的外侧固定连接侧板。本实用新型一种施工用单轮运材车，通过分别转动调节杆，使调节杆带动顶板向外移动，使顶板在车架上分别向外滑动，从而对运材车的大小进行调整，便于放置更多的建筑材料，当运材车停放时，稳固板与地面相接触随后进行张开，使运材车保持平稳，方便工作人员进行运输停放。



1. 一种施工用单轮运材车,包括车架(1),其特征在于:所述车架(1)的底端前侧活动连接有移动轮(2),所述车架(1)的底端后侧固定连接支撑板(3),所述支撑板(3)的底端固定连接稳固机构(4),所述车架(1)的后端固定连接扶手(5),且扶手(5)的后端固定连接握把(6),所述车架(1)的顶端活动连接有调节机构(7),所述调节机构(7)的顶端固定连接顶板(8),且顶板(8)呈对称设置,所述顶板(8)的外侧固定连接侧板(9)。

2. 根据权利要求1所述的一种施工用单轮运材车,其特征在于:所述稳固机构(4)包括连接板(401)、稳固板(402)、连杆(403)和调整杆(404),所述连杆(403)固定连接于连接板(401)的底端,所述稳固板(402)活动连接于连杆(403)的外侧,所述调整杆(404)活动连接于稳固板(402)的下侧。

3. 根据权利要求2所述的一种施工用单轮运材车,其特征在于:所述连接板(401)的顶端固定连接于支撑板(3)的下侧,且支撑板(3)呈对称设置,所述稳固板(402)位于支撑板(3)的正下方。

4. 根据权利要求2所述的一种施工用单轮运材车,其特征在于:所述调整杆(404)的两端设置有螺纹,所述调整杆(404)的外侧通过螺纹活动连接有紧固环(10),所述调整杆(404)的两端活动连接于稳固板(402)的下侧。

5. 根据权利要求1所述的一种施工用单轮运材车,其特征在于:所述调节机构(7)包括调节杆(701)、调节块一(702)、调节块二(703)、滑轮(704)和滑杆(705),所述调节块一(702)和调节块二(703)分别活动连接于调节杆(701)的外侧,所述滑杆(705)呈对称设置,且滑轮(704)活动连接于滑杆(705)的上侧。

6. 根据权利要求5所述的一种施工用单轮运材车,其特征在于:所述调节块一(702)和滑轮(704)的顶端皆固定连接于顶板(8)的底端,所述调节杆(701)的前端通过螺纹活动连接于调节块一(702)的内部,所述调节块二(703)的底端和滑杆(705)皆固定连接于车架(1)的顶端。

7. 根据权利要求5所述的一种施工用单轮运材车,其特征在于:所述车架(1)的顶端设置有滑槽(11),所述顶板(8)的底端活动连接于滑槽(11)的顶端,且调节杆(701)位于滑槽(11)的内侧。

一种施工用单轮运材车

技术领域

[0001] 本实用新型涉及单轮运材车,特别涉及一种施工用单轮运材车。

背景技术

[0002] 在施工中经常需要使用各种类型的施工材料,在建筑施工的过程中通常会使用到单轮运材车用来对建筑材料进行搬运,以避免建筑材料碰触地面产生摩擦及损伤。

[0003] 现有技术,如:CN214776040U公开了一种运送建筑装修木板用的推车,属于建筑运料设备技术领域,包括载板,所述载板的侧壁上安装有电机,电机的输出轴上固接有蜗杆轴,蜗杆轴与蜗轮相啮合,蜗轮固接在转动轴的中端处,转动轴靠近两端外侧壁均通过轴承座转动连接在载板的一侧,转动轴的两端上均固接有锥齿轮a,锥齿轮a与锥齿轮b相啮合,锥齿轮b固接在转轴的一端处,转轴通过轴承套转动连接在载板的侧壁上,转轴的外侧壁上固接有齿轮;无需运送人员抬起推车的一侧,节省体力,同时装卸板材时推车不易滑动,使用效果更好,减震效果明显,能够很好的保护板材,可确保板材在载板上放置时更加稳固,避免板材滑动掉落。

[0004] 另有现有技术如:CN211223456U,一种建筑施工用单轮运材车

[0005] CN212195489U,一种建筑施工用单轮运材车

[0006] CN212980214U,一种建筑施工用单轮运材车

[0007] 但是上述以及其他典型现有技术在使用时还存在一定的问题:

[0008] 1.现有技术中单轮运材车在对建筑材料进行运输时,由于建筑材料的大小不一,在进行运输时不能够根据施工材料的需求对运材车大小进行调整,不方便工作人员进行运输。

[0009] 2.现有技术中由于施工的地面不平整,当施工人员使用时需要到处找一块相对平整的地方才能把运材车停稳,否则单轮运材车会因为失去平衡而倾倒,不便于进行使用。

实用新型内容

[0010] 本实用新型的目的在于提供一种施工用单轮运材车,以解决上述背景技术中提出独轮运材车在进行运输时不能够根据施工材料的需求对运材车大小进行调整,不方便工作人员进行运输,以及施工的地面不平整,当施工人员使用时需要到处找一块相对平整的地方才能把运材车停稳,否则单轮运材车会因为失去平衡而倾倒,不便于进行使用的问题。

[0011] 为实现上述目的,本实用新型提供如下技术方案:一种施工用单轮运材车,包括车架,所述车架的底端前侧活动连接有移动轮,所述车架的底端后侧固定连接支撑板,所述支撑板的底端固定连接稳固机构,所述车架的后端固定连接扶手,且扶手的后端固定连接握把,所述车架的顶端活动连接有调节机构,所述调节机构的顶端固定连接顶板,且顶板呈对称设置,所述顶板的外侧固定连接侧板。

[0012] 作为本实用新型的一种优选技术方案,所述稳固机构包括连接板、稳固板、连杆和调整杆,所述连杆固定连接于连接板的底端,所述稳固板活动连接于连杆的外侧,所述调整

杆活动连接于稳固板的下侧。

[0013] 作为本实用新型的一种优选技术方案,所述连接板的顶端固定连接于支撑板的下侧,且支撑板呈对称设置,所述稳固板位于支撑板的正下方。

[0014] 作为本实用新型的一种优选技术方案,所述调整杆的两端设置有螺纹,所述调整杆的外侧通过螺纹活动连接有紧固环,所述调整杆的两端活动连接于稳固板的下侧。

[0015] 作为本实用新型的一种优选技术方案,所述调节机构包括调节杆、调节块一、调节块二、滑轮和滑杆,所述调节块一和调节块二分别活动连接于调节杆的外侧,所述滑杆呈对称设置,且滑轮活动连接于滑杆的上侧。

[0016] 作为本实用新型的一种优选技术方案,所述调节块一和滑轮的顶端皆固定连接于顶板的底端,所述调节杆的前端通过螺纹活动连接于调节块一的内部,所述调节块二的底端和滑杆皆固定连接于车架的顶端。

[0017] 作为本实用新型的一种优选技术方案,所述车架的顶端设置有滑槽,所述顶板的底端活动连接于滑槽的顶端,且调节杆位于滑槽的内侧。

[0018] 与现有技术相比,本实用新型的有益效果是:

[0019] 1、本实用新型通过设置的稳固机构,通过设置的稳固板,当稳固板与地面相接触随后进行张开,增大与地面接触,使运材车保持平稳,不需要另找地方对运材车进行停放,还可通过转动紧固环调整稳固板的张开大小,便于运材车的使用。

[0020] 2、本实用新型通过设置的调节机构,通过分别转动调节杆,使调节杆在调节块一内向向外转动,从而带动顶板向外移动,同时滑轮在滑杆上向相同方向移动,使顶板在车架上分别向外滑动,从而对运材车的大小进行调整,便于放置更多的建筑材料,方便工作人员进行运输。

附图说明

[0021] 图1为本实用新型的立体结构示意图;

[0022] 图2为本实用新型的侧视立体结构示意图;

[0023] 图3为本实用新型的爆炸立体结构示意图;

[0024] 图4为本实用新型的局部立体结构示意图;

[0025] 图5为本实用新型的图2中A处放大结构示意图。

[0026] 图中:1、车架;2、移动轮;3、支撑板;4、稳固机构;401、连接板;402、稳固板;403、连杆;404、调整杆;5、扶手;6、握把;7、调节机构;701、调节杆;702、调节块一;703、调节块二;704、滑轮;705、滑杆;8、顶板;9、侧板;10、紧固环;11、滑槽。

具体实施方式

[0027] 下面将结合本实用新型实施例中的附图,对本实用新型实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述,显然,所描述的实施例仅仅是本实用新型一部分实施例,而不是全部的实施例。基于本实用新型中的实施例,本领域普通技术人员在没有做出创造性劳动前提下所获得的所有其他实施例,都属于本实用新型保护的范围。

[0028] 请参阅图1-5,本实用新型提供了一种施工用单轮运材车的技术方案:

[0029] 实施例一:

[0030] 根据图1-图5所示,一种施工用单轮运材车,包括车架1,所述车架1的底端前侧活动连接有移动轮2,所述车架1的底端后侧固定连接支撑板3,所述支撑板3的底端固定连接稳固机构4,所述车架1的后端固定连接扶手5,且扶手5的后端固定连接握把6,所述车架1的顶端活动连接有调节机构7,所述调节机构7的顶端固定连接顶板8,且顶板8呈对称设置,所述顶板8的外侧固定连接侧板9。

[0031] 具体使用时,本实用新型一种施工用单轮运材车,通过分别转动调节杆701,使调节杆701在调节块一702内向外转动,从而带动顶板8向外移动,同时滑轮704在滑杆705上向相同方向移动,使顶板8在车架1上分别向外滑动,从而对运材车的大小进行调整,便于放置更多的建筑材料,方便工作人员进行运输,当需要对运材车进行停放,通过设置的稳固板402,当稳固板402与地面相接触随后进行张开,增大与地面接触,使运材车保持平稳,不需要另找地方对运材车进行停放,还可通过转动紧固环10调整稳固板402的张开大小,便于运材车的使用。

[0032] 实施例二:

[0033] 在实施例一的基础之上,如图1、图2和图5所示,所述稳固机构4包括连接板401、稳固板402、连杆403和调整杆404,所述连杆403固定连接于连接板401的底端,所述稳固板402活动连接于连杆403的外侧,所述调整杆404活动连接于稳固板402的下侧,所述连接板401的顶端固定连接于支撑板3的下侧,且支撑板3呈对称设置,所述稳固板402位于支撑板3的正下方,所述调整杆404的两端设置有螺纹,所述调整杆404的外侧通过螺纹活动连接有紧固环10,所述调整杆404的两端活动连接于稳固板402的下侧。

[0034] 通过设置的稳固板402,当稳固板402与地面相接触随后进行张开,增大与地面接触,使运材车保持平稳,不需要另找地方对运材车进行停放,还可通过转动紧固环10调整稳固板402的张开大小,便于运材车的使用。

[0035] 实施例三:

[0036] 在实施例一的基础之上,如图1、图3和图4所示,所述调节机构7包括调节杆701、调节块一702、调节块二703、滑轮704和滑杆705,所述调节块一702和调节块二703分别活动连接于调节杆701的外侧,所述滑杆705呈对称设置,且滑轮704活动连接于滑杆705的上侧,所述调节块一702和滑轮704的顶端皆固定连接于顶板8的底端,所述调节杆701的前端通过螺纹活动连接于调节块一702的内部,所述调节块二703的底端和滑杆705皆固定连接于车架1的顶端,所述车架1的顶端设置有滑槽11,所述顶板8的底端活动连接于滑槽11的顶端,且调节杆701位于滑槽11的内侧。

[0037] 通过分别转动调节杆701,使调节杆701在调节块一702内向外转动,从而带动顶板8向外移动,同时滑轮704在滑杆705上向相同方向移动,使顶板8在车架1上分别向外滑动,从而对运材车的大小进行调整,便于放置更多的建筑材料,方便工作人员进行运输。

[0038] 具体使用时,本实用新型一种施工用单轮运材车,当需要调整运材车放置大小时,通过分别转动调节杆701,使调节杆701在调节块一702内向外转动,从而带动顶板8向外移动,使顶板8在车架1上分别向外滑动,从而对运材车的大小进行调整,便于放置更多的建筑材料,当运材车停放时,稳固板402与地面相接触随后进行张开,使运材车保持平稳,不需要另找地方对运材车进行停放。

[0039] 在本实用新型的描述中,需要理解的是,术语“中心”、“上”、“下”、“前”、“后”、

“左”、“右”、“竖直”、“水平”、“顶”、“底”、“内”、“外”、“轴向”、“径向”、“周向”等指示的方位或位置关系为基于附图所示的方位或位置关系,仅是为了便于描述本实用新型和简化描述,而不是指示或暗示所指的装置或元件必须具有特定的方位、以特定的方位构造和操作,因此不能理解为对本实用新型的限制。

[0040] 此外,术语“第一”、“第二”仅用于描述目的,而不能理解为指示或暗示相对重要性或者隐含指明所指示的技术特征的数量。由此,限定有“第一”、“第二”的特征可以明示或者隐含地包括一个或者更多个该特征。在本实用新型的描述中,“多个”的含义是两个或两个以上,除非另有明确具体的限定。

[0041] 在本实用新型中,除非另有明确的规定和限定,术语“安装”、“相连”、“连接”、“固定”等术语应做广义理解,例如,可以是固定连接,也可以是可拆卸连接,或成一体;可以是机械连接,也可以是电连接,还可以是通信;可以是直接相连,也可以通过中间媒介间接相连,可以是两个元件内部的连通或两个元件的相互作用关系。对于本领域的普通技术人员而言,可以根据具体情况理解上述术语在本实用新型中的具体含义。

[0042] 在本实用新型中,除非另有明确的规定和限定,第一特征在第二特征“上”或“下”可以是第一和第二特征直接接触,或第一和第二特征通过中间媒介间接接触。在本说明书的描述中,参考术语“一个方案”、“一些方案”、“示例”、“具体示例”、或“一些示例”等的描述意指结合该方案或示例描述的具体特征、结构、材料或者特点包含于本实用新型的至少一个方案或示例中。在本说明书中,对上述术语的示意性表述不必针对的是相同的方案或示例。而且,描述的具体特征、结构、材料或者特点可以在任一个或多个方案或示例中以合适的方式结合。

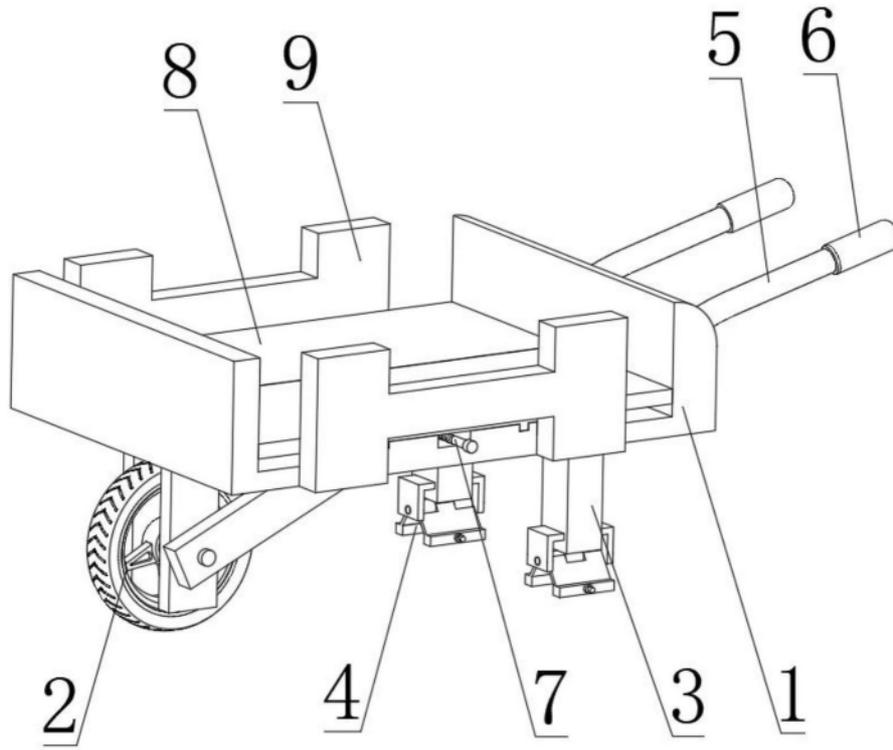


图1

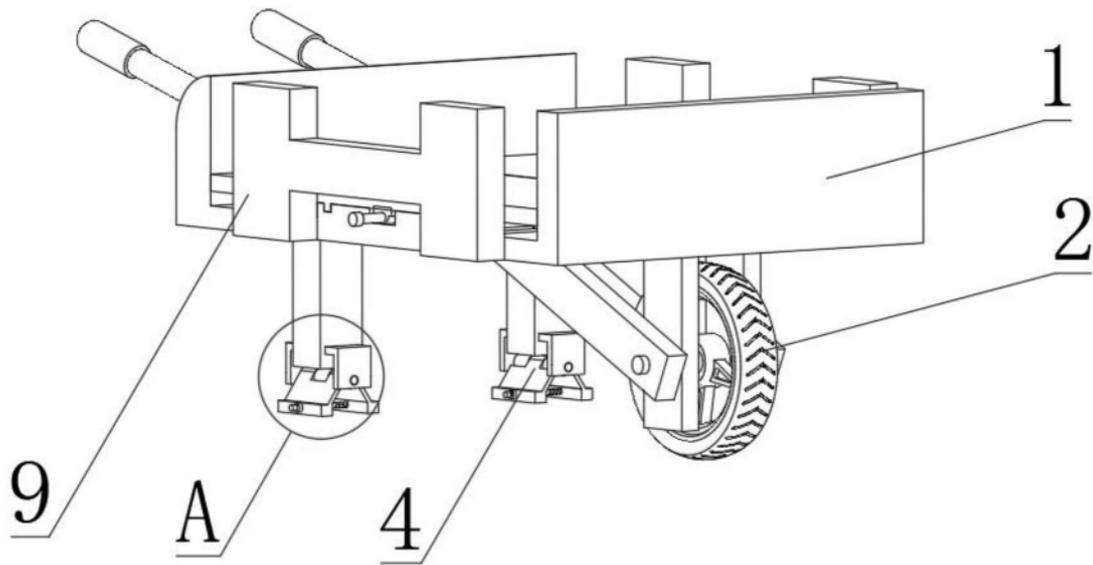


图2

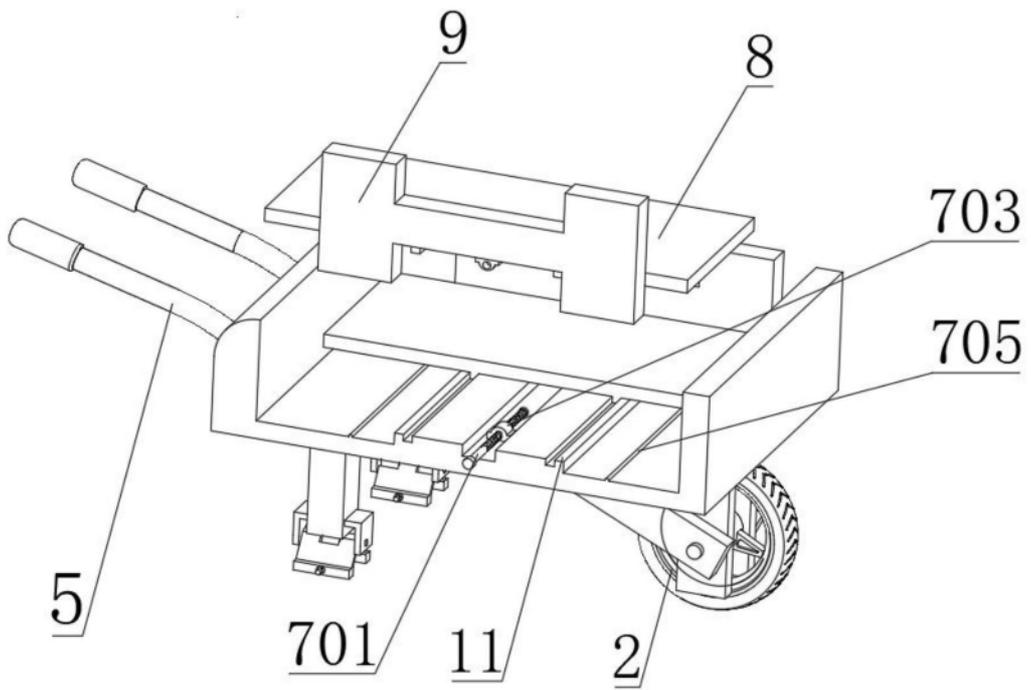


图3

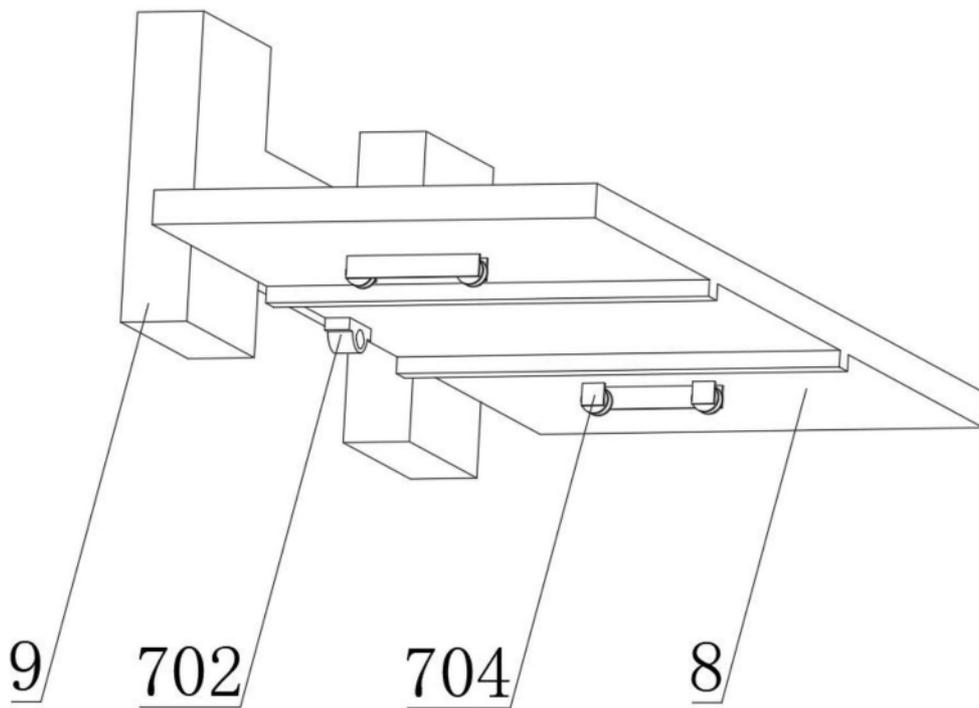


图4

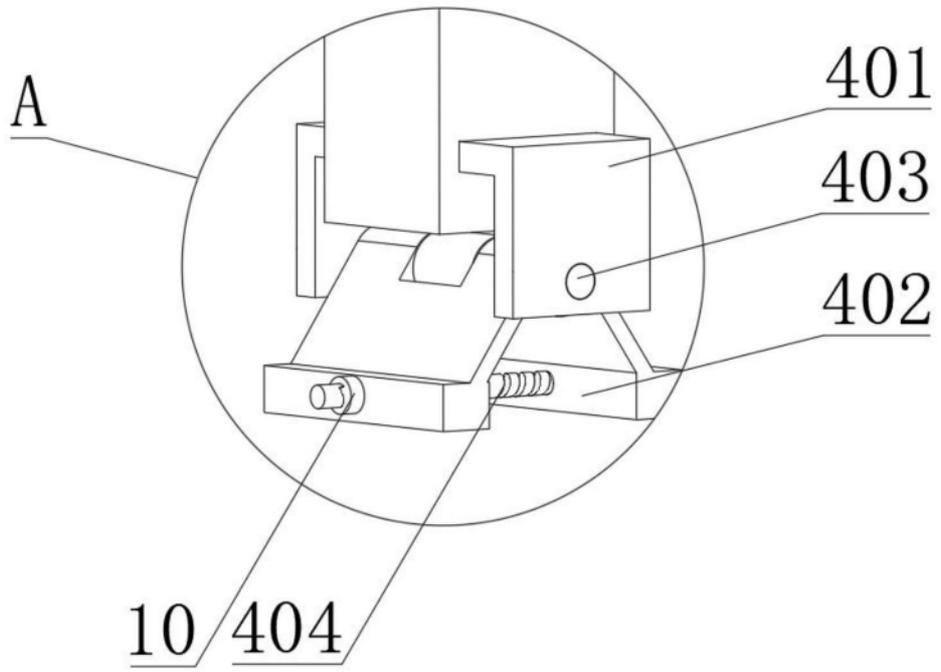


图5