



**MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO**  
**DIREZIONE GENERALE PER LA LOTTA ALLA CONTRAFFAZIONE**  
**UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI**

<b>DOMANDA NUMERO</b>	<b>102001900979638</b>
<b>Data Deposito</b>	<b>20/12/2001</b>
<b>Data Pubblicazione</b>	<b>20/06/2003</b>

<b>Sezione</b>	<b>Classe</b>	<b>Sottoclasse</b>	<b>Gruppo</b>	<b>Sottogruppo</b>
E	06	B		

Titolo

DISPOSITIVO ANTISCASSO PER LA CHIUSURA DI SICUREZZA DI SERRANDE E PORTE SCORREVOLI, PARTICOLARMENTE UTILE AI FINI DELLA LORO PROTEZIONE CONTRO LO SFONDAMENTO E LO STRAPPO.



Descrizione dell'Invenzione Industriale dal titolo:  
"Dispositivo antiscasso per la chiusura di sicurezza di  
serrande e porte scorrevoli, particolarmente utile ai  
fini della loro protezione contro lo sfondamento e lo  
strappo", a nome di: KAZIANI Michele, C.F. KZN MHL  
64M08 A662N. e KAZIANI Stefano, C.F. KZN SPN 67L28  
A662I.

\*\*\*\*\*

La presente invenzione concerne un dispositivo  
antiscasso per la chiusura di sicurezza di  
serrande e porte scorrevoli, particolarmente  
utile ai fini della loro protezione contro lo  
sfondamento e lo strappo.

Ad oggi non esiste sul mercato un dispositivo  
antiscasso di questo tipo, in quanto il presente  
trovato è del tutto innovativo, poiché non utilizza  
alcun chiavistello ad inserzione tramite serratura, né  
presenta parti da rimuovere o separare per l'apertura e  
la chiusura della stessa serranda o porta scorrevole.

Scopo principale della presente invenzione è quello di  
realizzare un dispositivo antiscasso per la chiusura di  
sicurezza di serrande e porte scorrevoli ai fini della  
protezione delle stesse contro lo sfondamento e  
lo strappo, fabbricabili in serie con  
elevatissima qualità finale, nonché aventi elevata

facilità di installazione, il tutto con costi e tempi minimizzati.

Tale scopo è conseguito realizzando un dispositivo antiscasso 1 per la chiusura di sicurezza di serrande o porte scorrevoli, particolarmente utile ai fini della protezione delle stesse contro lo sfondamento e lo strappo, caratterizzato dal fatto che è costituito fondamentalmente da:

- una barra guida o profilato metallico 2, da fissare in modo amovibile mediante idonei mezzi di ancoraggio 11 sullo stipite laterale 3 del vano da proteggere,
- una pluralità di perni 4 di scorrimento e bloccaggio della serranda, da fissare in modo amovibile sulle doghe 5 della serranda 6 o della porta scorrevole.

Un altro scopo della presente invenzione è di realizzare un dispositivo antiscasso 1 che presenti bassi costi di produzione, nonché sia facilmente trasportabile e presenti un'elevata semplicità in fase d'installazione, anche per personale non specializzato.

Un ulteriore scopo è di realizzare un dispositivo antiscasso 1, che possa essere applicato a serrande o a porte scorrevoli già installate e funzionanti, senza la necessità di modificare i dispositivi di chiusura precedentemente installati.

Questi scopi e i conseguenti vantaggi, nonché le caratteristiche del trovato secondo la presente invenzione risulteranno più chiaramente evidenti dalla seguente dettagliata descrizione di una forma realizzativa preferita, riportata successivamente a titolo esemplificativo ma non limitativo, in particolare con riferimento ai disegni allegati nei quali:

- la Fig.1 è una vista tridimensionale di una realizzazione preferita di un dispositivo antiscasso 1 secondo l'invenzione, applicato ad una serranda, quest'ultima sezionata e non completamente chiusa;
- la Fig.2 è la stessa vista tridimensionale di fig. 1, con il dispositivo 1 longitudinalmente sezionato, al fine di evidenziare meglio le sue parti costituenti;
- la Fig.3 è una sezione trasversale del sistema antiscasso 1 della figura 1;
- la Fig.4 riporta la vista laterale di un perno 4 di scorrimento, in una soluzione preferita.

Facendo riferimento alle figure 1 e 2, è evidente che un dispositivo antiscasso 1 secondo la presente invenzione, nella soluzione preferita mostrata, è costituito da una barra guida o profilato metallico 2, da fissare in modo amovibile, mediante idonei mezzi di

ancoraggio 11, sullo stipite laterale 3 del vano da proteggere, nonché da una pluralità di perni 4 di scorrimento e bloccaggio della serranda, da fissare in modo amovibile sulle doghe 5 della stessa serranda o porta scorrevole 6.

Detta barra guida o profilato metallico 2 è costituita, nella soluzione preferita rappresentata nelle figure allegate, da un profilato in acciaio a sezione rettangolare munito, sul lato rivolto verso la serranda 6, di una coppia di binari di scorrimento 7. La barra guida 2 risulta vincolata allo stipite o alla struttura di sostegno della porta 3, tramite opportuni mezzi di ancoraggio, quali, nell'esempio riportato, una pluralità di tasselli 11, ancorati con resine chimiche di idonea robustezza.

La barra guida 2, in ogni caso, va montata posizionando detta coppia di binari di scorrimento 7 parallelamente alla direzione dello scorrimento della serranda 6 e in sua stretta adiacenza.

La distanza d'installazione della barra guida 2 dalla superficie scorrevole del manto della serranda 6 deve risultare tale da consentire lo scorrimento di detta pluralità di perni 4, previamente fissati sulle doghe 5 della serranda 6, in modo amovibile e opportuna distanziati tra loro.

Ciascun perno 4 è sagomato in modo da presentare una testa a rotaia 8 e un corpo cilindrico o gambo filettato 9, come rappresentato in figura 4.

5 Il corpo filettato 9 viene inserito nel foro praticato previamente nella dogia 5 della serranda 6, come rappresentato in figura 3, e vincolato mediante un dado 12, in modo tale da presentare la testa a rotaia 8 sulla superficie della serranda, dalla parte della quale si installerà la barra guida 2.

10 Ciascuna testa a rotaia 8 di detti perni 4 è sagomata in modo da consentire uno scorrimento libero e senza interferenze della stessa sulle superfici di detti binari di scorrimento 7 della barra guida 2, in fase di movimentazione della serranda o porta scorrevole 6.

15 In ogni caso, il dispositivo 1 si caratterizza per il fatto che i perni 4 scorrono liberamente lungo i binari di scorrimento 7 del telaio guida 2, senza fuoriuscire dagli stessi binari 7 anche nel caso di strappo e sfondamento della stessa serranda 6 dalle guide 10.

20 Inoltre, su detta barra guida 2 può essere opzionalmente inserita una serratura atta al bloccaggio dello scorrimento di detti perni 4 nella stessa barra guida 2 ad avvenuta chiusura della serranda 6.

25 Nella soluzione preferita del dispositivo antiscasso 1 di cui alla presente, sia la barra guida 2 sia i

perni 4 di scorrimento sono realizzati in acciaio di idonea resistenza meccanica.

5 All'occorrenza e per particolari esigenze di sicurezza possono essere trattati termicamente, al fine di migliorarne le caratteristiche di indurimento superficiale e di resistenza allo scasso.

10 Gli elementi costituenti la presente invenzione evidenziano anche il vantaggio di essere riproducibili in serie, secondo dimensioni modulari prestabilite, consentendo una notevole riduzione dei costi.

15 Come si evince, i vantaggi derivanti dalla presente invenzione consistono soprattutto nell'aver ideato un dispositivo antiscasso 1 per la chiusura di sicurezza di serrande e porte scorrevoli, in particolare contro lo sfondamento e lo strappo, caratterizzato dal fatto di essere costituito da elementi strutturalmente molto semplici, nonché di facile realizzazione.

20 Gli ulteriori vantaggi derivano proprio dalla loro semplicità costruttiva e consistono nei bassissimi costi del trovato sia in fase di produzione, e quindi di prezzo finale per il consumatore, sia in fase di installazione, con ulteriore riduzione dei costi di posa in opera.

25 E' anche evidente che all'esempio di realizzazione precedentemente descritto a titolo illustrativo e non

5

*[Handwritten signature]*

### RIVENDICAZIONI

1) Dispositivo antiscasso (1) per la chiusura di sicurezza di serrande o porte scorrevoli, particolarmente utile ai fini della protezione delle stesse contro lo sfondamento e lo strappo, caratterizzato dal fatto che è costituito fondamentalmente da:

- una barra guida o profilato metallico (2), da fissare in modo amovibile mediante idonei mezzi di ancoraggio (11) sullo stipite laterale (3) del vano da proteggere,

- una pluralità di perni (4) di scorrimento e bloccaggio della serranda, da fissare in modo amovibile sulle doghe (5) della serranda (6) o della porta scorrevole.

2) Dispositivo antiscasso (1) secondo la rivendicazione 1, caratterizzato dal fatto che detta barra guida (2) è costituita, in un'applicazione preferita, da un profilato in acciaio a sezione rettangolare munito, sul lato rivolto verso la serranda, di una coppia di binari di scorrimento (7).

3) Dispositivo antiscasso (1) secondo la rivendicazione 1, caratterizzato dal fatto che detta pluralità di perni (4) sono sagomati in modo

da presentare una testa a rotaia (8) e un corpo cilindrico o gambo filettato (9).

5 4) Dispositivo antiscasso (1) secondo le rivendicazioni precedenti, caratterizzato dal fatto che detta pluralità di perni (4) scorrono liberamente lungo detti binari di scorrimento (7) del telaio guida (2) in fase di apertura e chiusura della serranda o porta scorrevole (6), senza la possibilità di fuoriuscire dagli stessi binari di scorrimento (7), nel caso di strappo e sfondamento.

10 5) Dispositivo antiscasso (1) secondo le rivendicazioni precedenti, caratterizzato dal fatto che su detta barra guida (2) può essere opzionalmente inserita una serratura atta al bloccaggio dello scorrimento di detti perni (4) nella stessa barra guida (2) ad avvenuta chiusura della serranda (6).

15 6) Dispositivo antiscasso (1) secondo le rivendicazioni precedenti, caratterizzato dal fatto che è realizzabile in acciaio di idonea resistenza meccanica.

20 7) Dispositivo antiscasso (1) secondo le rivendicazioni precedenti, caratterizzato dal fatto che i componenti e i materiali costituenti necessari per realizzarlo possono benissimo essere sostituiti

25

nel tempo con altri equivalenti, sia nella funzionalità sia nella resistenza meccanica.

- 8) Dispositivo antiscasso (1) sostanzialmente secondo le rivendicazioni precedenti e secondo quanto precedentemente descritto ed illustrato nei disegni allegati.

\*\*\*\*\*

*Modulari* *Spenseria*

1/4

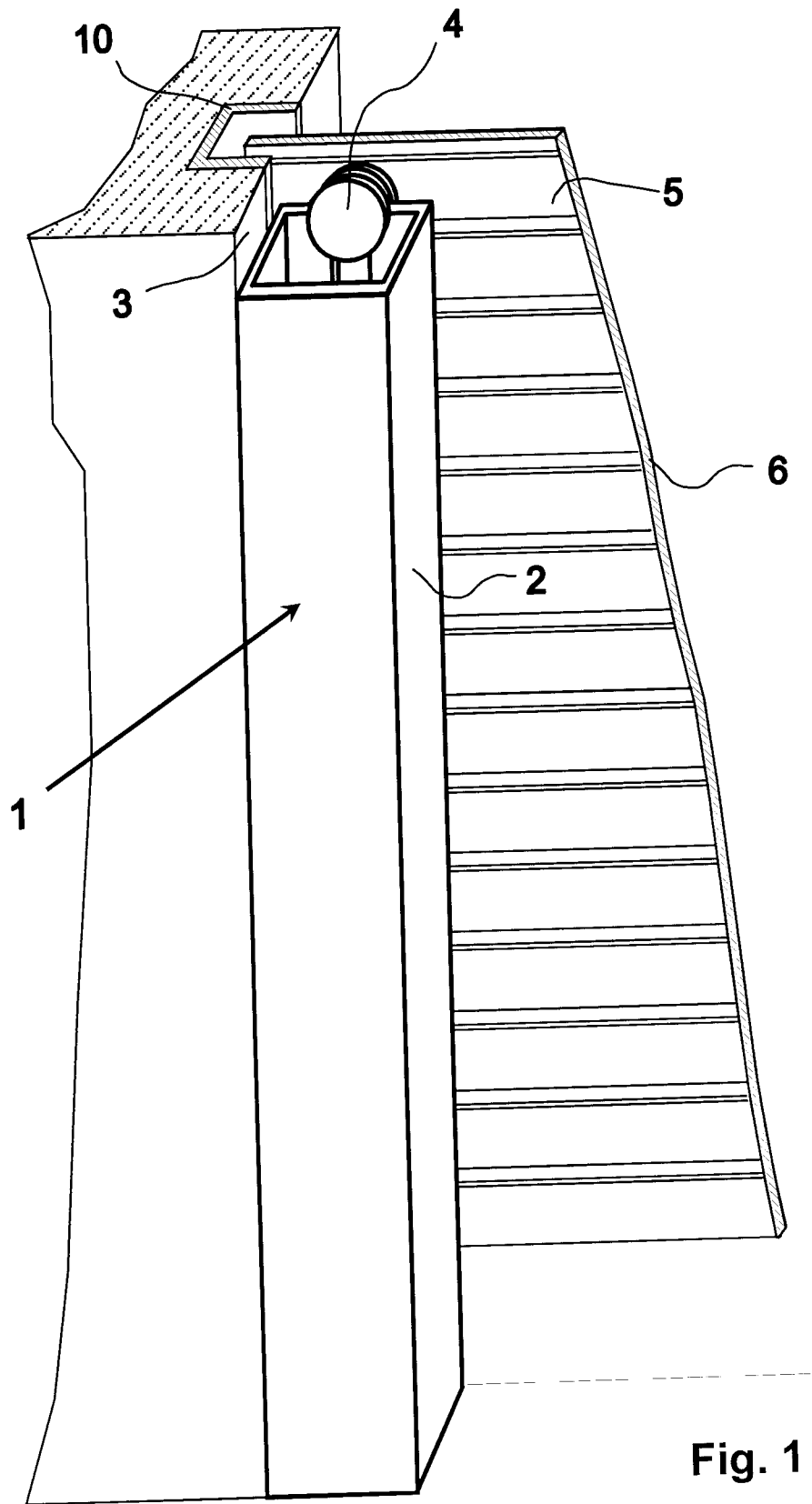


Fig. 1

*Handwritten signature*

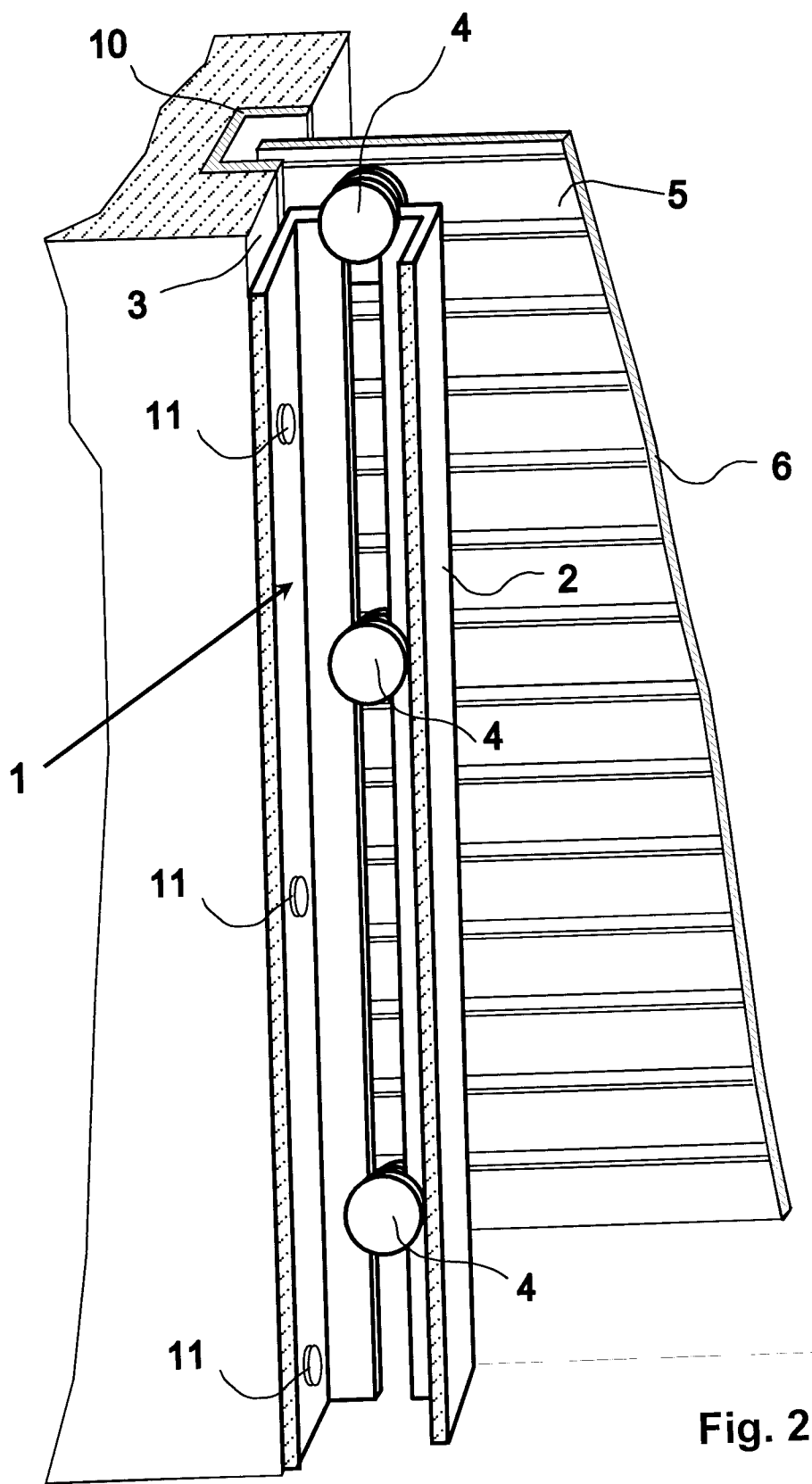


Fig. 2

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

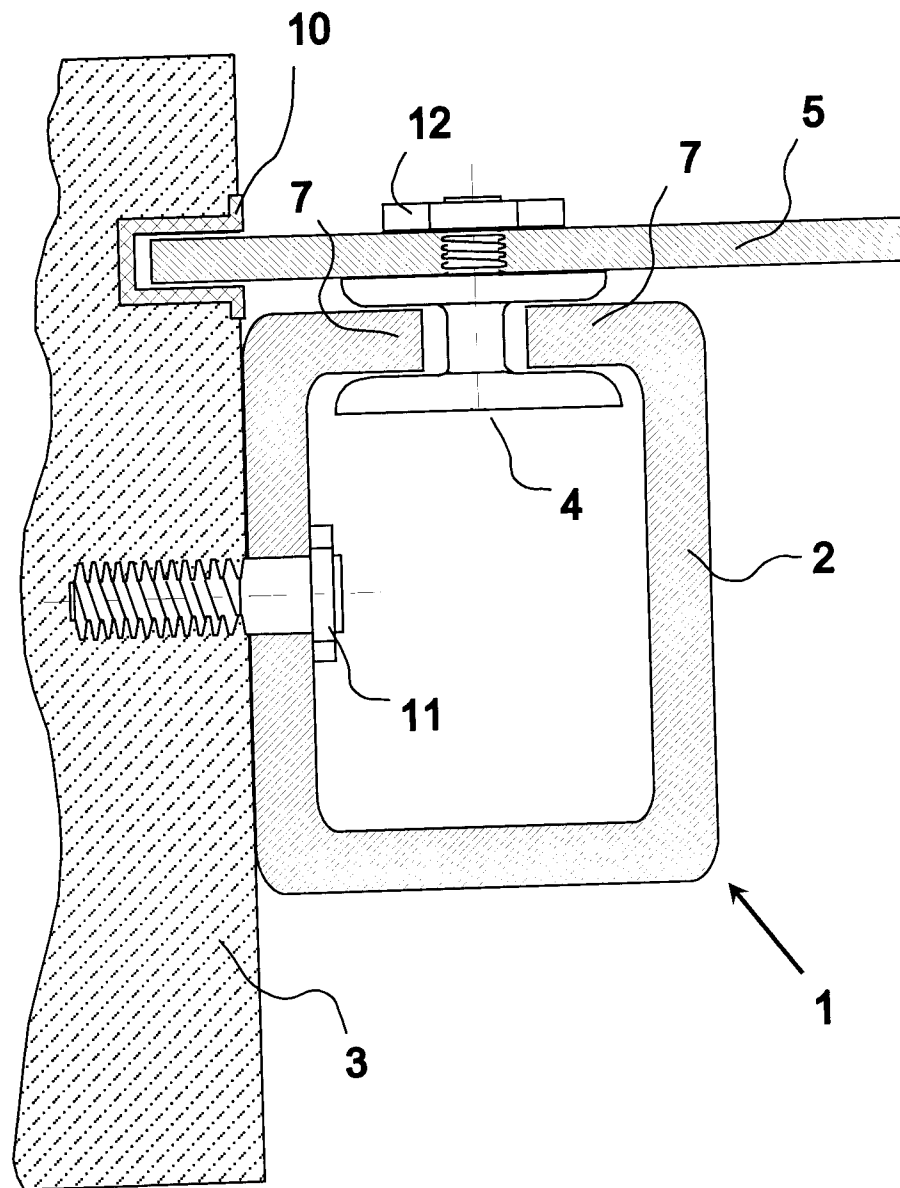


Fig. 3

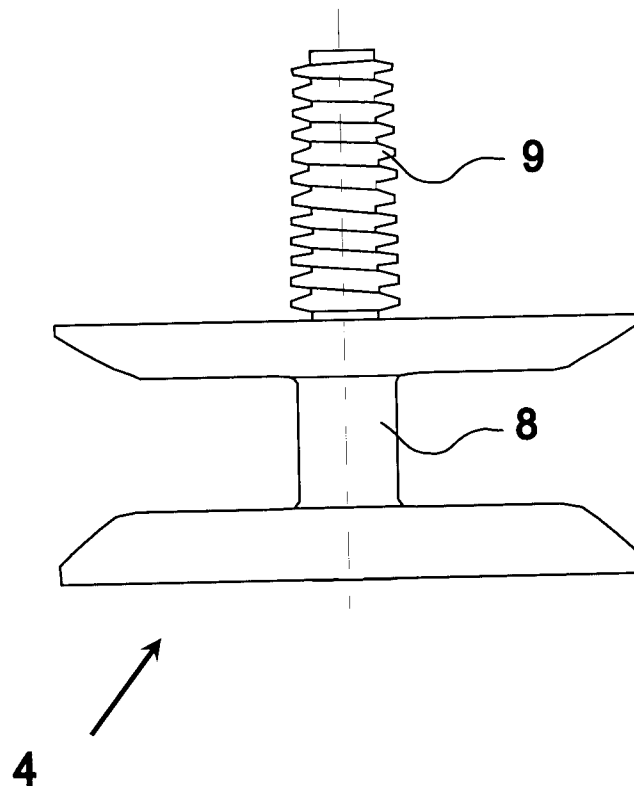


Fig. 4

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*