



Государственный комитет
СССР
по делам изобретений
и открытий

О П И С А Н И Е ИЗОБРЕТЕНИЯ

К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

(11) 874898

(61) Дополнительное к авт. свид-ву № 713954

(22) Заявлено 17. 08.78 (21) 2660900/29-03

с присоединением заявки № —

(23) Приоритет —

Опубликовано 23.10.81. Бюллетень № 39

Дата опубликования описания 28.10.81

(51) М. Кл.³

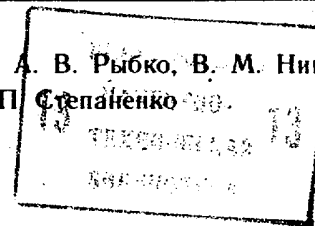
E 02 F 3/76

(53) УДК 621.878.
.23(088.8)

(72) Авторы
изобретения

М. С. Ходорковский, С. Е. Кудра, А. В. Рыбко, В. М. Николаевский,
Л. С. Рабинович и В. П. Степаненко

(71) Заявитель



(54) РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ БУЛЬДОЗЕРА

Изобретение относится к строительно-дорожным машинам, а именно к землеройным машинам бульдозерного типа.

По основному авт. св. № 713954 известно бульдозерное оборудование, включающее отвал, к верхней части которого посредством сферического шарнира присоединена А-образная рама, толкающие штанги, соединенные с нижней частью отвала, и гидроцилиндры управления [1].

Недостатком указанного бульдозерного оборудования является перегрузка шарнирных соединений при перекосе отвала во время работы.

Цель изобретения — повышение надежности и долговечности конструкции путем устранения перегрузок шарнирных соединений.

Указанная цель достигается тем, что бульдозерное оборудование снабжено угловыми ограничителями, установленными на тыльной стороне отвала, а передняя часть рамы выполнена с двухсторонним упором для взаимодействия с ограничителями.

На фиг. 1 изображено бульдозерное оборудование, общий вид; на фиг. 2 — то же,

с перекошенным отвалом; на фиг. 3 — разрез А—А на фиг. 1.

Бульдозерное оборудование содержит отвал 1, раму 2, два гидроцилиндра 3, две толкающие штанги 4 и шарниры 5 и 6. На тыльной стороне отвала 1 установлены угловые ограничители 7, а передняя часть рамы 2 выполнена с двухсторонним упором 8, для взаимодействия с ограничителями 7. На боковой поверхности передней части рамы расположены бесконтактные концевые выключатели 9, электрически соединенные с электрогидравлическим золотником гидросистемы. На тыльной стороне отвала 1 установлены ферромагнитные башмаки 10 с возможностью магнитного воздействия на концевые выключатели 9.

При осуществлении поперечного перекоса отвала 1 (угол α) рабочая жидкость от гидронасоса подается в один гидроцилиндр 3. При этом отвал, поворачиваясь вокруг центрального шарнира 6, поднимает одну сторону, а другую — опускает. При достижении предельного угла перекоса отвала ограничитель 7 упирается в упор 8, не допуская перегрузки шарниров.

При достижении максимального значения поперечного перегиба отвала ферромагнитный башмак 10, приблизившись к бесконтактному выключателю 9, оказывает на него магнитное воздействие, в результате чего выключатель 9, электрически воздействуя на электрогидравлический золотник, открывает путь рабочей жидкости на слив, исключая дросселирование ее и нерациональный нагрев.

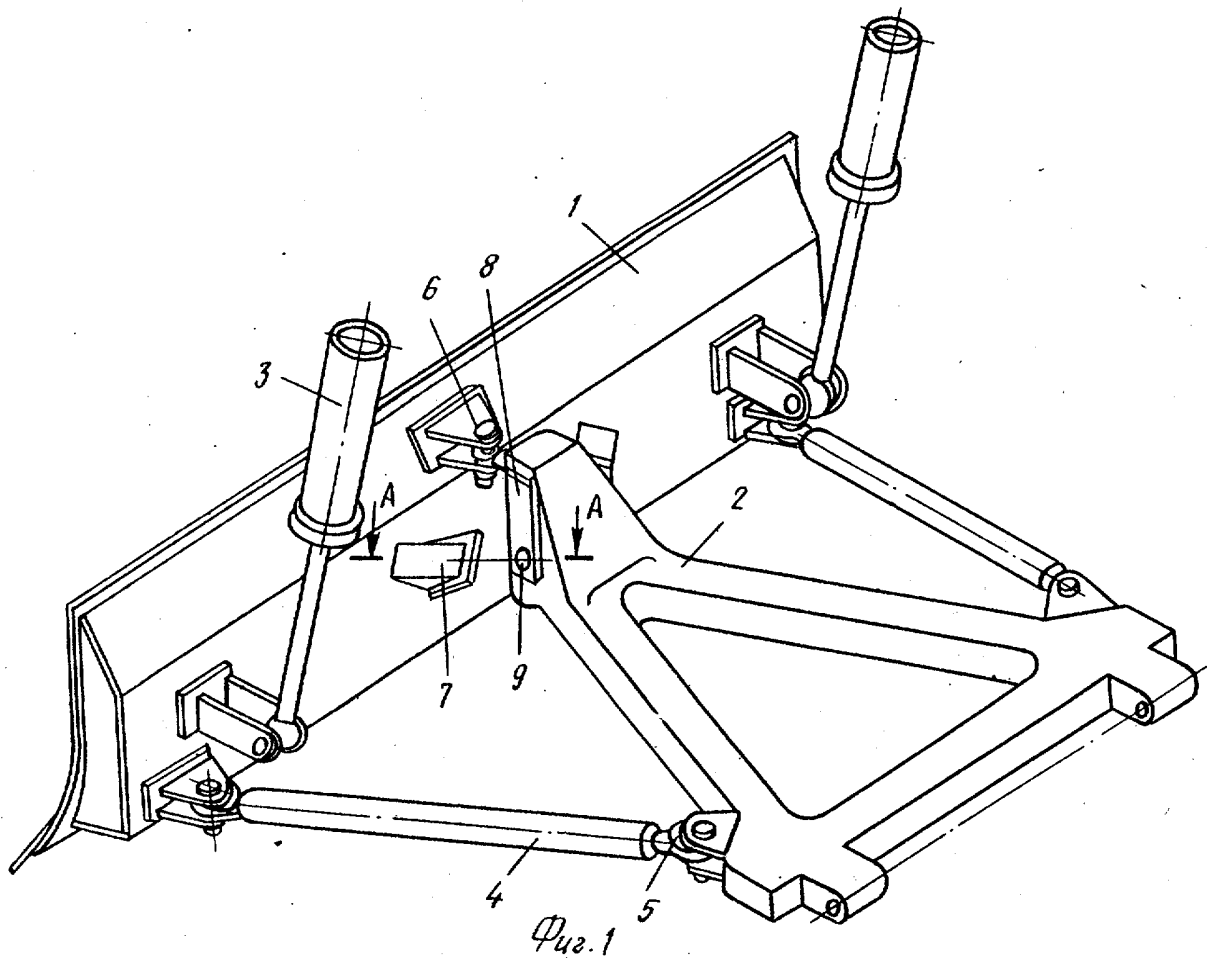
Применение предлагаемого изобретения устраняет перегрузки шарнирных соединений, повышая надежность и долговечность конструкции.

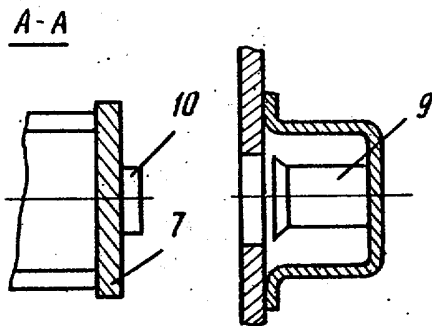
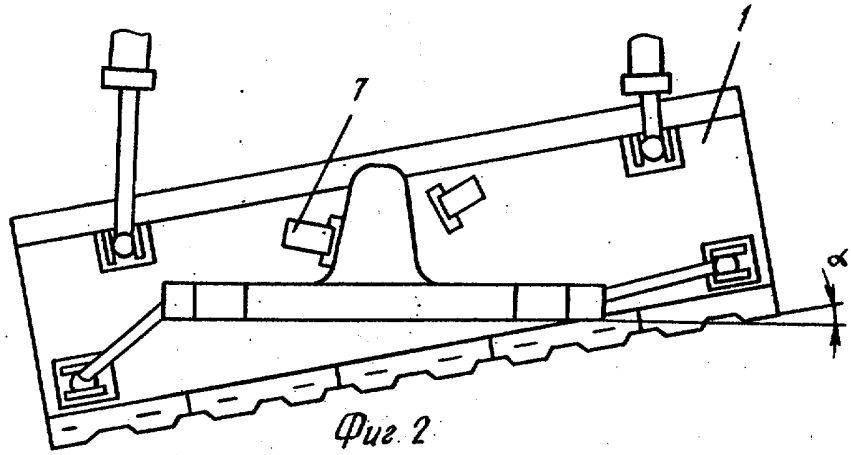
Формула изобретения

Рабочее оборудование бульдозера по авт. св. № 713954, отличающееся тем, что, с целью повышения надежности и долговечности конструкции путем устранения перегрузок шарнирных соединений, оно снабжено угловыми ограничителями, установленными на тыльной стороне отвала, а передняя часть рамы выполнена с двухсторонним упором для взаимодействия с ограничителями.

Источники информации,

принятые во внимание при экспертизе
1. Авторское свидетельство СССР № 713954, кл. E 02 F 3/76, 25.07.77.





Редактор И. Юрковецкий
 Заказ 9276/50

Составитель Е. Никитина
 Техред А. Бойкас
 Тираж 696

Корректор М. Шароши
 Подписное

ВНИИПИ Государственного комитета СССР
 по делам изобретений и открытий
 113035, Москва, Ж-35, Раушская наб., д. 4/5
 Филиал ППП «Патент», г. Ужгород, ул. Проектная, 4