



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 203562226 U

(45) 授权公告日 2014. 04. 23

(21) 申请号 201320610009. 5

(22) 申请日 2013. 09. 30

(73) 专利权人 安徽华天电缆有限公司

地址 238331 安徽省芜湖市无为县姚沟工业
区

(72) 发明人 沈学忠

(51) Int. Cl.

H01B 7/28(2006. 01)

H01B 7/18(2006. 01)

(ESM) 同样的发明创造已同日申请发明专利

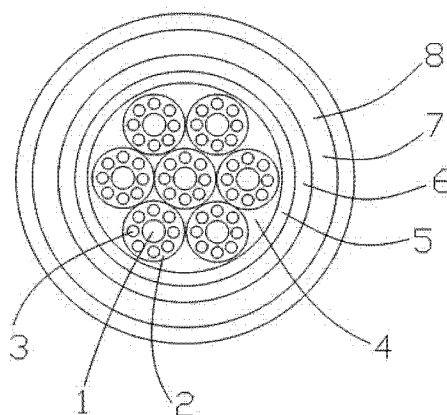
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54) 实用新型名称

一种船舶用控制特种软电缆

(57) 摘要

本实用新型公开了一种船舶用控制特种软电缆,它主要包括铜导体、聚四氟乙烯绝缘层、铝合金导体、半导体填充层、硅橡胶绝缘层、铜带铠装层、铝带铠装层以及氯磺化聚乙烯护套层组成。所述半导体填充层内部挤包有七组缆芯,每组缆芯都是由铜导体以及包裹在铜导体之外的一层聚四氟乙烯绝缘层组成,所述半导体填充层之外包裹有一层硅橡胶绝缘层,所述硅橡胶绝缘层之外包裹有一层铜带铠装层。本实用新型具有良好的耐腐蚀性及介电性能,耐老化,可长期使用于150~240℃的环境,摩擦系数低,该电缆可以适宜应用于船舶、石油化工等行业。



1. 一种船舶用控制特种软电缆,它主要包括铜导体、聚四氟乙烯绝缘层、铝合金导体、半导电填充层、硅橡胶绝缘层、铜带铠装层、铝带铠装层以及氯磺化聚乙烯护套层组成,其特征在于:所述半导电填充层内部挤包有七组缆芯,每组缆芯都是由铜导体以及包裹在铜导体之外的一层聚四氟乙烯绝缘层组成,所述半导电填充层之外包裹有一层硅橡胶绝缘层,所述硅橡胶绝缘层之外包裹有一层铜带铠装层。

2. 根据权利要求1所述的船舶用控制特种软电缆,其特征在于:所述聚四氟乙烯绝缘层内部挤包有8根铝合金导体。

一种船舶用控制特种软电缆

技术领域

[0001] 本实用新型涉及电缆领域，具体涉及一种船舶用控制特种软电缆。

背景技术

[0002] 目前，随着社会经济的发展，电线电缆用量迅速增长，对电缆的质量要求也不断的提高，比如在船舶、石油化工等领域内使用的电缆，对电缆的使用寿命，耐油，耐腐蚀性及介电性能、耐酸碱性能方面的要求都特别高，只有符合要求，才能提高这些领域内生产制造时的安全性。

实用新型内容

[0003] 为克服现有技术的缺陷，本实用新型的目的在于提供一种具有耐腐蚀性及介电性能优，摩擦系数低的船舶用控制特种软电缆。

[0004] 本实用新型解决技术问题采用如下技术方案：一种船舶用控制特种软电缆，它主要包括铜导体、聚四氟乙烯绝缘层、铝合金导体、半导体填充层、硅橡胶绝缘层、铜带铠装层、铝带铠装层以及氯磺化聚乙烯护套层组成，所述半导体填充层内部挤包有七组缆芯，每组缆芯都是由铜导体以及包裹在铜导体之外的一层聚四氟乙烯绝缘层组成，所述半导体填充层之外包裹有一层硅橡胶绝缘层，所述硅橡胶绝缘层之外包裹有一层铜带铠装层。

[0005] 所述聚四氟乙烯绝缘层内部挤包有 8 根铝合金导体。

[0006] 本实用新型的有益效果体现在：本实用新型具有良好的耐腐蚀性及介电性能，耐老化，耐酸碱性能优，可长期使用于 150~240℃ 的环境，摩擦系数低，该电缆可以适宜应用于船舶、石油化工等行业。

附图说明

[0007] 图 1 为本实用新型的结构示意图。

[0008] 图中：1、铜导体；2、聚四氟乙烯绝缘层；3、铝合金导体；4、半导体填充层；5、硅橡胶绝缘层；6、铜带铠装层；7、铝带铠装层；8、氯磺化聚乙烯护套层。

具体实施方式

[0009] 如图 1 所示，一种船舶用控制特种软电缆，它主要包括铜导体 1、聚四氟乙烯绝缘层 2、铝合金导体 3、半导体填充层 4、硅橡胶绝缘层 5、铜带铠装层 6、铝带铠装层 7 以及氯磺化聚乙烯护套层 8 组成，所述半导体填充层 4 内部挤包有七组缆芯，每组缆芯都是由铜导体 1 以及包裹在铜导体 1 之外的一层聚四氟乙烯绝缘层 2 组成，所述半导体填充层 4 之外包裹有一层硅橡胶绝缘层 5，所述硅橡胶绝缘层 5 之外包裹有一层铜带铠装层 6。

[0010] 具体实施方式：聚四氟乙烯绝缘层 2 内部挤包有 8 根铝合金导体 3。

[0011] 本电缆允许工作环境最高温度为 80℃；安装敷设的最底允许温度为 -15℃。

[0012] 以上所述是本实用新型的实施例，故凡依本实用新型申请范围所述的构造、特征

及原理所做的等效变化或修饰,均包括于本实用新型专利申请范围内。

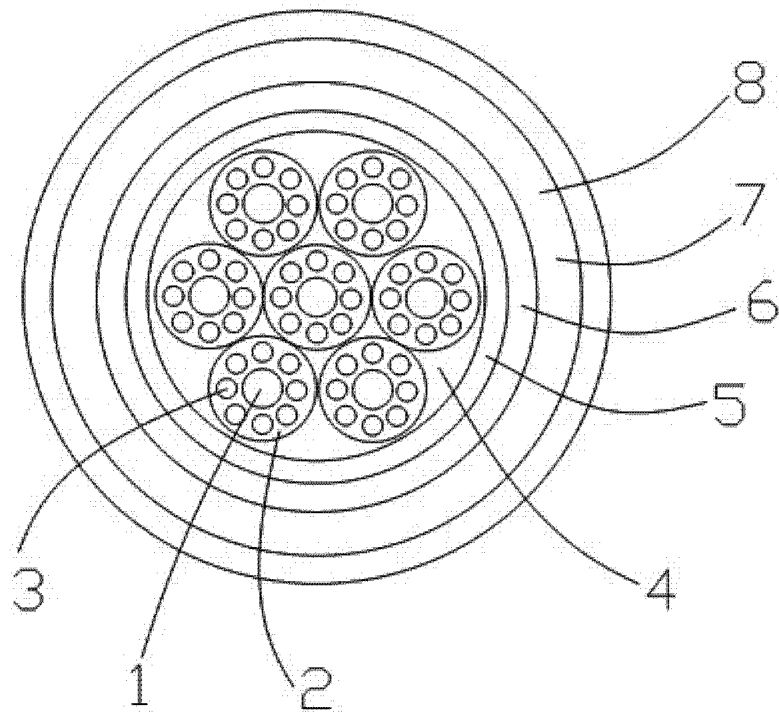


图 1