(19)中华人民共和国国家知识产权局

(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 203958220 U
(45)授权公告日 2014.11.26

(21)申请号 201420332484.5

(22)申请日 2014.06.22

(73)专利权人 王磊
地址 237400 安徽省六安市叶集试验区五楼村小店组

(72)发明人 王磊

(51)Int.Cl.
B62B 3/02(2006.01)

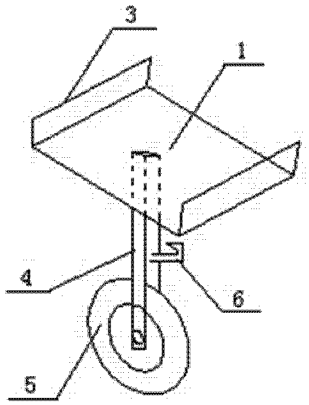
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54)实用新型名称

一种便携式钢筋运输车

(57)摘要

本实用新型涉及一种便携式钢筋运输车，包括前车和后车，所述的前车中的钢筋托盘与竖轴固定在一起，所述的竖轴与一个滚轮相连，所述的竖轴上设置有一个挂钩，所述的后车中的钢筋托盘与支撑杆固定在一起，所述的支撑杆与横轴固定在一起，所述的支撑杆上设置有一个挂钩，所述的横轴两端各有一个滚轮。三个轮子具有三角形的稳定性，同时减少了耗材，减少了质量。所述的前车中的钢筋托盘与竖轴通过焊接固定连接在一起，所述的后车中的钢筋托盘与支撑杆通过焊接固定在一起，所述的支撑杆与横轴通过焊接固定在一起，所述的前车与后车之间通过绳索连接。本实用新型结构简单，设计巧妙，经济实用，便于携带。



CN 203958220 U

1. 一种便携式钢筋运输车，包括前车和后车，其特征在于：所述的前车中的钢筋托盘与竖轴固定在一起，所述的竖轴与一个滚轮相连，所述的竖轴上设置有一个挂钩，所述的后车中的钢筋托盘与支撑杆固定在一起，所述的支撑杆与横轴固定在一起，所述的支撑杆上设置有一个挂钩，所述的横轴两端各有一个滚轮。

2. 根据权利要求 1 所述的一种便携式钢筋运输车，其特征在于：所述的前车中的钢筋托盘与竖轴通过焊接固定连接在一起。

3. 根据权利要求 1 所述的一种便携式钢筋运输车，其特征在于：所述的后车中的钢筋托盘与支撑杆通过焊接固定在一起。

4. 根据权利要求 1 所述的一种便携式钢筋运输车，其特征在于：所述的支撑杆与横轴通过焊接固定在一起。

5. 根据权利要求 1 所述的一种便携式钢筋运输车，其特征在于：所述的前车与后车之间通过绳索连接。

一种便携式钢筋运输车

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种钢筋运输车，尤其涉及一种便携式钢筋运输车。

背景技术

[0002] 钢筋是房屋建筑的骨架，所以在楼房建造过程中钢筋被大量的使用。但是由于钢筋又细又长，且质量较大，使得搬运钢筋变得极其麻烦，如果使用人工来进行搬运，则耗时耗力，如果使用一些大型机械搬运则不够经济，所以发明一种使用方便，便于携带的钢筋运输车很有必要。

实用新型内容

[0003] 本实用新型的目的是为了克服现有技术的不足，提供了一种便携式钢筋运输车，其体积较小，质量较轻，便于携带。

[0004] 本实用新型解决技术问题采用如下技术方案：

[0005] 一种便携式钢筋运输车，包括前车和后车，所述的前车中的钢筋托盘与竖轴固定在一起，所述的竖轴与一个滚轮相连，所述的竖轴上设置有一个挂钩，所述的后车中的钢筋托盘与支撑杆固定在一起，所述的支撑杆与横轴固定在一起，所述的支撑杆上设置有一个挂钩，所述的横轴两端各有一个滚轮。

[0006] 作为本实用新型的优选技术方案，所述的前车中的钢筋托盘与竖轴通过焊接固定连接在一起。

[0007] 作为本实用新型的优选技术方案，所述的后车中的钢筋托盘与支撑杆通过焊接固定在一起。

[0008] 作为本实用新型的优选技术方案，所述的支撑杆与横轴通过焊接固定在一起。

[0009] 作为本实用新型的优选技术方案，所述的前车与后车之间通过绳索连接。

[0010] 与现有的技术相比，本实用新型的有益效果在于：本实用新型结构简单，设计巧妙，经济实用，便于携带。

附图说明

[0011] 图 1 为本实用新型所述的前车结构示意图；

[0012] 图 2 为本实用新型所述的后车结构示意图。

[0013] 其中：1、前车；2、后车；3、钢筋托盘；4、竖轴；5、滚轮；6、挂钩；7、支撑杆；8、横轴。

具体实施方式

[0014] 为了使本实用新型的目的、技术方案及优点更加清楚明白，以下结合附图及实施例，对本实用新型进行进一步详细说明。应当理解，此处所描述的具体实施例仅仅用以解释本实用新型，并不用于限定本实用新型。

[0015] 请参阅图 1 和图 2，图 1 为本实用新型所述的前车结构示意图；图 2 为本实用新型

所述的后车结构示意图。

[0016] 一种便携式钢筋运输车，包括前车 1 和后车 2，所述的前车中的钢筋托盘 3 与竖轴 4 固定在一起，所述的竖轴 4 与一个滚轮 5 相连，所述的竖轴 4 上设置有一个挂钩 6，所述的后车中的钢筋托盘 3 与支撑杆 7 固定在一起，所述的支撑杆 7 与横轴 8 固定在一起，所述的支撑杆 7 上设置有一个挂钩 6，所述的横轴 8 两端各有一个滚轮 5。三个轮滚具有三角形的稳定性，同时减少了耗材，减少了质量。所述的前车中的钢筋托盘 3 与竖轴 4 通过焊接固定连接在一起，所述的后车中的钢筋托盘 3 与支撑杆 7 通过焊接固定在一起，所述的支撑杆 7 与横轴 8 通过焊接固定在一起，所述的前车 1 与后车 2 之间通过绳索连接。焊接相对于铆接等一些连接方式更能减轻质量，同时绳索质量较轻，这些都降低了总质量。在使用本实用新型的一种便携式钢筋运输车时，根据钢筋的长度选择合适长度的绳索，两端分别捆绑在两个挂钩上。在不使用本实用新型的一种便携式钢筋运输车时，解下绳索，便于携带。

[0017] 以上所述仅为本实用新型的较佳实施例而已，并不用以限制本实用新型，凡在本实用新型的精神和原则之内所作的任何修改、等同替换和改进等，均应包含在本实用新型的保护范围之内。

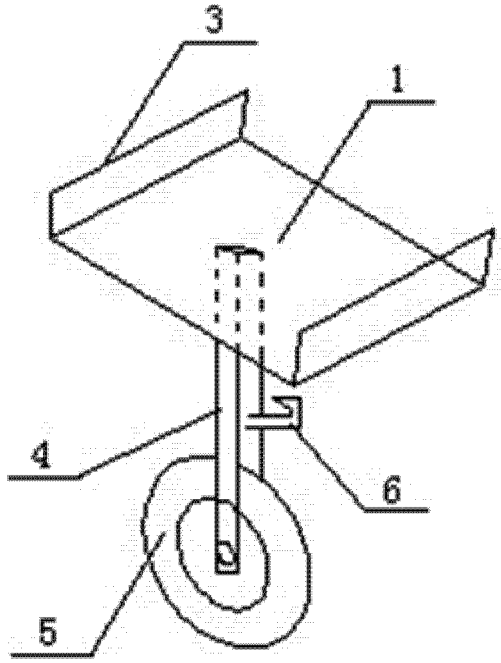


图 1

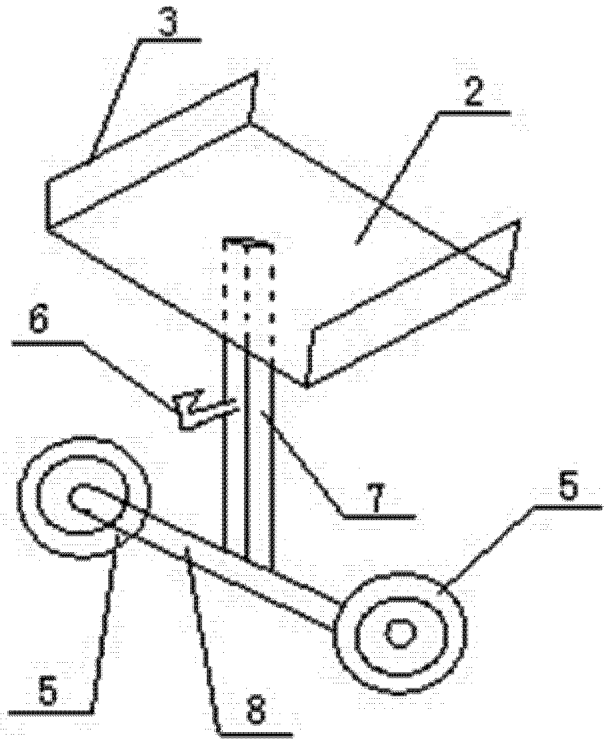


图 2