(19)中华人民共和国国家知识产权局

(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 202182307 U
(45)授权公告日 2012.04.04

(21)申请号 201120274107.7

(22)申请日 2011.07.31

(73)专利权人 徐工集团工程机械股份有限公司
江苏徐州工程机械研究院
地址 221000 江苏省徐州市经济开发区驮蓝山路 8 号

(72)发明人 杨力夫 孟庆勇 马玉敏 韩子勇
魏广娟 梁媛媛 谢和平 蹤雪梅
张杰山 范旭辉 蔡中义

(51)Int.Cl.
F16N 11/00(2006.01)
F16N 21/00(2006.01)
F16H 57/04(2010.01)
B60B 27/00(2006.01)

(ESM)同样的发明创造已同日申请发明专利

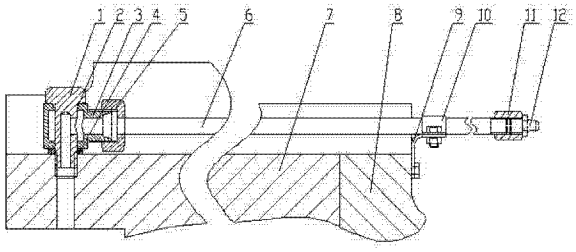
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 1 页

(54)实用新型名称

矿用自卸车轮边减速器的润滑油加油装置

(57)摘要

本实用新型公开了一种矿用自卸车轮边减速器的润滑油加油装置，属于矿用自卸车领域，包括轮毂上有一个加油孔、油管和油杯，油管的一端连接轮毂上的加油孔，油管的另一端连接油杯，油管安装在轮毂的沟槽中。有益效果是使轮边减速器润滑油加油孔布置容易、油孔不易受到污染、注油方便。



CN 202182307 U

1. 一种矿用自卸车轮边减速器的润滑油加油装置，轮毂 (7) 上有一个加油孔，其特征在于，包括油管 (6) 和油杯 (12)，油管 (6) 的一端连接轮毂 (7) 上的加油孔，油管 (6) 的另一端连接油杯 (12)，油管 (6) 安装在轮毂 (7) 的沟槽中。

2. 根据权利要求 1 所述的一种矿用自卸车轮边减速器的润滑油加油装置，其特征在于，所述油管 (6) 的一端通过接头 (3)、空心螺栓 (1)、密封圈 (2) 和垫圈 (4) 与轮毂 (7) 上的加油孔连接。

3. 根据权利要求 1 所述的一种矿用自卸车轮边减速器的润滑油加油装置，其特征在于，所述油管 (6) 与油杯 (12) 通过油杯螺栓 (11) 连接。

4. 根据权利要求 1 所述的一种矿用自卸车轮边减速器的润滑油加油装置，其特征在于，所述轮毂 (7) 一端延伸出端盖 (8)，端盖 (6) 设有支架 (9) 和支架上盖 (10) 固定油管 (6)。

矿用自卸车轮边减速器的润滑油加油装置

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种润滑油加油装置，尤其涉及一种矿用自卸车轮边减速器的润滑油加油装置，属于矿用自卸车领域。

背景技术

[0002] 矿用自卸车的大型化发展，使得电传动在目前大吨位的自卸车上得到广泛应用，电传动矿用自卸车采用电动机作为驱动装置，没有传统机械式传动的减速箱，因此必须设置轮边减速器。轮边减速器不仅承担着一般机械式传动中的减速箱的作用，作为后桥的一部分，承载着整车的大部分重量。由于大吨位自卸车一般工作在大型露天煤矿，整车负载大且工作条件恶劣，轮边减速器的可靠性和使用寿命是关系到整车性能的重要保障。电动轮矿用自卸车一般采用行星齿轮减速器，行星齿轮减速器的良好润滑能够提高减速器的可靠性和使用寿命。但是，由于轮边减速器的体积庞大，加油孔的布置相对困难，且容易受到污染和损毁，注油也十分的不便。

实用新型内容

[0003] 针对上述现有技术存在的问题，本实用新型提供一种矿用自卸车轮边减速器的润滑油加油装置，具有使轮边减速器润滑油加油孔布置容易、油孔不易受到污染、注油方便的效果。

[0004] 为了实现上述目的，本实用新型采用的技术方案是：一种矿用自卸车轮边减速器的润滑油加油装置，包括轮毂上有一个加油孔、油管和油杯，油管的一端连接轮毂上的加油孔，油管的另一端连接油杯，油管安装在轮毂的沟槽中。

[0005] 油管的一端通过接头、空心螺栓、密封圈和垫圈与轮毂上的加油孔连接。

[0006] 油管与油杯通过油杯螺栓连接。

[0007] 轮毂一端延伸出端盖，端盖设有支架和支架上盖固定油管。

[0008] 本实用新型的有益效果是：使轮边减速器润滑油加油孔布置容易、油孔不易受到污染、注油方便。

附图说明

[0009] 图 1 为本实用新型的结构示意图；

[0010] 图中：1、空心螺栓，2、密封圈，3、接头，4、垫圈，5、螺栓，6、油管，7、轮毂，8、端盖，9、支架，10、支架上盖，11、油杯螺栓、12、油杯。

具体实施方式

[0011] 下面将结合附图对本实用新型作进一步说明。

[0012] 如图 1 所示，本实用新型包括轮毂 7 上有一个加油孔、油管 6 和油杯 12，油管 6 的一端连接轮毂 7 上的加油孔，油管 6 的另一端连接油杯 12，油管 6 安装在轮毂 7 的沟槽中；

油管 6 的一端通过接头 3、空心螺栓 1、密封圈 2 和垫圈 4 与轮毂 7 上的加油孔连接；油管 6 与油杯 12 通过油杯螺栓 11 连接；轮毂 7 一端延伸出端盖 8，端盖 6 设有支架 9 和支架上盖 10 固定油管 6。

[0013] 本实用新型的空心螺栓 1 的一端连接注油孔，空心螺栓和轮毂 7 之间有一垫圈 4，空心螺栓 1 的侧面有一开口，开口连接一个接头 3，接头 3 和油管 6 通过一个螺栓 5 连接，由于空心螺栓 1 的内部油路垂直，这样可组成一个三角接头，将油路改变 90 度；油路连接一个长油管，可使轮边减速器润滑油加油孔布置容易、油孔不易受到污染、注油方便。

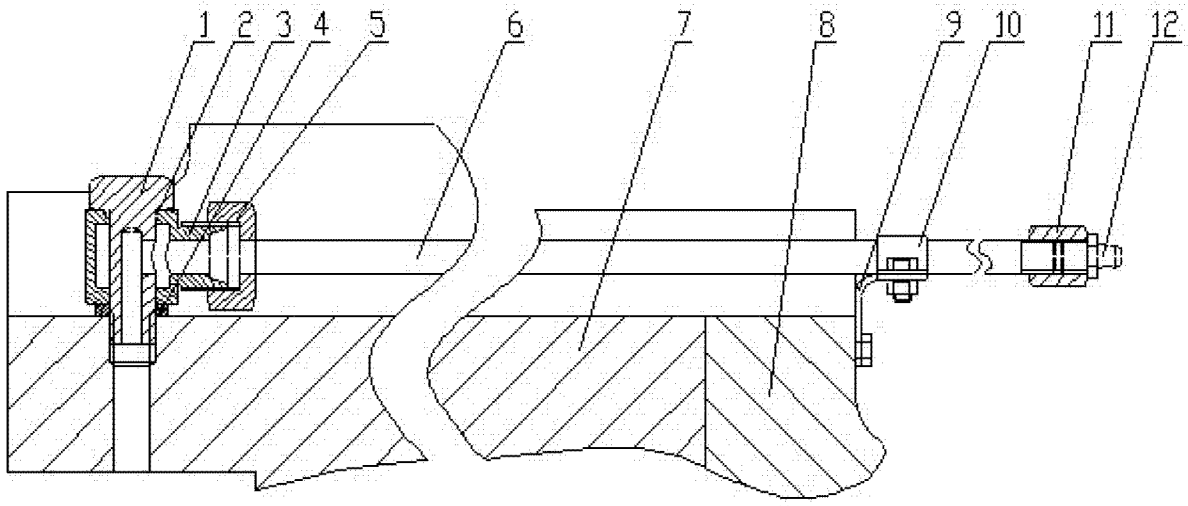


图 1