

URZĄD PATENTOWY



G06m 1/26

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 19901.

Kl. 42 p, 11/01.

Jakob Haböck
(München, Niemcy).

**Wieszadło części nieobrotowej licznika do określania przebytej drogi
wagonu kolejowego.**

Patent dodatkowy do patentu Nr 18126.

Zgłoszono 9 maja 1932 r.

Udzielono 23 marca 1934 r.

Pierwszeństwo: 13 maja 1931 r. (Niemcy).

Najdłuższy czas trwania patentu do 16 marca 1948 r.

Przedmiotem wynalazku jest uzupełnienie budowy licznika do określania przebytej drogi wagonu kolejowego według patentu Nr 18126. Licznik składa się w zasadzie z dwóch części, z których jedna zostaje uruchomiona zapomocą osi koła, natomiast druga zawiera właściwy mechanizm licznikowy. Ta druga część musi być zabezpieczona przed obracaniem się, czyli musi pozostawać we względnym spoczynku, aby umieszczony w niej mechanizm licznikowy mógł być uruchomiony.

Nieobrotowa część licznika może być umocowana przez zawieszenie na dwóch

nitkach lub zapomocą poziomu osadzonych sprężyn albo wreszcie w inny podobny sposób. Takie umocowanie ma jednak tę wadę, że następują boczne natężenia, przyczem brak dostatecznej podatności w kierunku obrotu.

Wadę tę usuwa niniejszy wynalazek, przez co osłona licznika do określenia przebytej drogi jest dostatecznie podatna na wstrząsy i natężenia, wskutek zaś zastosowania specjalnych urządzeń umocowujących połączenia śrubowe lub podobne stają się zbędne.

Rysunek uwidocznia przykład wyko-

nania wynalazku. Fig. 1 przedstawia wieszadło w widoku z przodu, fig. 2 — w widoku z boku.

Ośłona *K* licznika jest zabezpieczona przeciw obrotowi zapomocą płaskiej sprężyny *A*, osadzonej w podłużnej szczelinie *C* jarzma *B*. Jarzmo *B* jest zaopatrzone z każdej strony w dwa występy *D*, których odstęp jest tak określony, że występy są osadzone na żeberku *E*, przyczem jarzmo *B* wsunięte jest w odpowiednie wycięcie żeberka. Górna i dolna strona żeberka *E* podlega tylko naciskowi, natomiast w wycięciu nie powstają żadne naprężenia.

Płaska sprężyna *A* górnym końcem jest prowadzona w oprawce *G*, przymocowanej śrubą *H* do osłony lub do drążka czworokątnego *F* albo w inny sposób. Przy uruchomieniu licznika płaska sprężyna *A* nie może się wysunąć z oprawki *G*, przyczem jednak jest dosyć luzu w oprawce w obydwóch kierunkach obrotu, wskutek czego nie jest naprężana.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Wieszadło nieobrotowej części licznika do określania przebytej drogi wagonu kolejowego według patentu Nr 18126, znamienne tem, że jest zaopatrzone w płaską sprężynę (*A*), osadzoną jednym końcem w jarzmie (*B*), posiadającym po obu stronach występy (*D*), połączone z żeberkiem (*E*) osłony, przyczem jarzmo jest wsunięte w odpowiednie wycięcie żeberka.

2. Wieszadło według zastrz. 1, znamienne tem, że płaska sprężyna (*A*) jest swą sprężynującą częścią prowadzona z luzem w oprawce (*G*), umocowanej na drążku czworokątnym (*F*) lub innej części wagonu.

Jakob Haböck.

Zastępca: Dr. inż. M. Kryzan,
rzecznik patentowy.

Fig. 1.

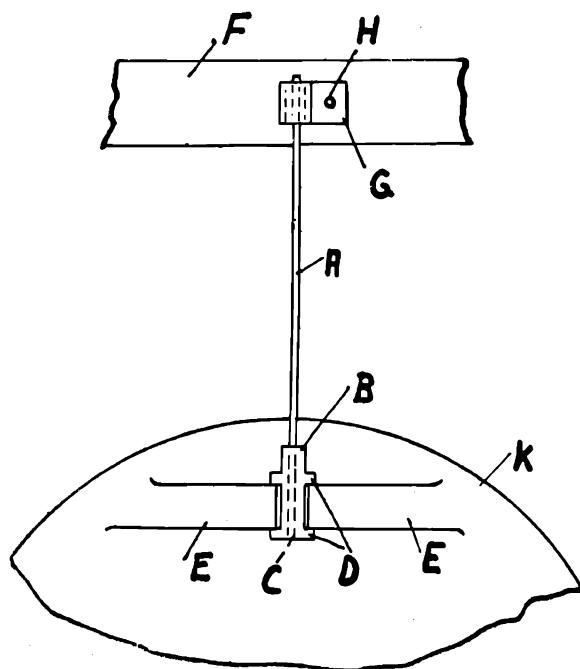


Fig. 2.

