

RZECZPOSPOLITA

POLSKA



Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(12) **OPIS OCHRONNY** (19) **PL** (11) **58909**
WZORU UŻYTKOWEGO (13) **Y1**

(21) Numer zgłoszenia: **105412**

(51) Intel⁷:

E01F 9/011

(22) Data zgłoszenia: **08.10.1996**

(54)

Osłona pacholka drogowego

(43)

Zgłoszenie ogłoszono:

14.04.1998 BUP 08/98

(45)

O udzieleniu prawa ochronnego ogłoszono:

30.11.2001 WUP 11/01

(73)

Uprawniony z prawa ochronnego:

Woźniak Elżbieta, Oborniki Wlkp., PL
Woźniak Waldemar, Oborniki Wlkp., PL

(72)

Twórca wzoru użytkowego:

Krzysztof Woźniak, Oborniki Wlkp., PL

(57)

PL 58909 Y1

Osłona pachołka drogowego.

Przedmiotem wzoru użytkowego jest osłona pachołka drogowego, przeznaczona do budowy dróg jako element urządzeń zabezpieczających ruch drogowy obok jezdni.

Pachołki drogowe umieszczane na poboczu jezdni w postaci słupka mającego w przekroju poprzecznym kształt trapezu równoramiennego. Pachołki te osadzone są w gruncie. Dla zwiększenia stabilności mocowania pachołka w gruncie oraz utrudnienia jego wyciągnięcia przez osoby niepowołane pachołek w dolnej części posiada otwory, w których osadzone są poprzecznie pręty mocujące. Takie mocowanie pachołka utrudnia koszenie trawy na poboczach drogi, zaś podczas opadów atmosferycznych następuje podmywanie i przesuwanie się gruntu w pobliżu pachołków umieszczonych na pochyłościach terenu lub w sąsiedztwie rowów przydrożnych. Ma to niekorzystny wpływ na pionowe ustawienie i posadowienie pachołków. Z opisu zgłoszenia wzoru użytkowego nr 9 2967 znany jest fundament pod słupki przydrożne w kształcie stożka z przelotowym otworem o zarysie

równoramienne trapezu. Otwór ten ograniczony jest pionowymi ściankami, w których znajdują się wypusty mocujące słupek. Znane rozwiązanie nie zapewnia stabilnego mocowania pachotka drogowego, ponieważ całość może ulegać przesuwaniu.

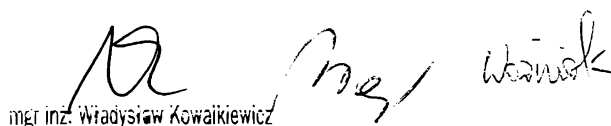
Oslona według wzoru ma kołnierz zakończony obrzeżem, w widoku z góry okrągły z osiowym otworem w kształcie trapezu równoramiennego z zaokrąglonymi narożami, natomiast w przekroju poprzecznym w kształcie zbliżonym do stożka ściętego, przy czym kołnierz ma przelotowe otwory symetrycznie rozmieszczone na obwodzie od strony obrzeża. W kołnierzu boczna powierzchnia osiowego otworu w kształcie trapezu równoramiennego z zaokrąglonymi narożami jest skośna, zmniejszająca grubość kołnierza w osi tego otworu.

Oslona po umieszczeniu w niej w pachotku oraz osadzeniu w gruncie przy pomocy kołków mocujących, znacznie zwiększa stabilność zamocowania pachotka w gruncie. Osadzenie osłony na pachotku powoduje wygięcie od góry skośnej ścianki w otworze kołnierza, co zapewnia szczelne i pewne połączenie osłony z pachotkiem. Osłonę charakteryzuje prosta budowa oraz łatwość umieszczenia jej na pachotku drogowym zamocowanym w gruncie. Ułatwia ona utrzymanie zieleni na poboczach i koszenie trawy oraz odprowadzanie wody z pobocza jezdni do przydrożnego rowu. Oslona zapobiega przed wymywaniem gruntu przez opady atmosferyczne jak również przesuwaniem się gruntu przez wiatry w pobliżu pachotka.

Przedmiot wzoru użytkowego uwidoczniony jest na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia osłonę w pół widoku z boku i w pół przekroju poprzecznym, fig. 2 – osłonę osadzoną w pachółku drogowym i zamocowaną do gruntu.

Osłona pachółka drogowego ma kołnierz 1 zakończony obrzeżem 2, w widoku z góry okrągły z osiowym otworem 3 w kształcie trapezu równoramiennego z zaokrąglonymi narożami, natomiast w przekroju poprzecznym w kształcie zbliżonym do stożka ściętego, przy czym kołnierz 1 ma przelotowe otwory 4 symetrycznie rozmieszczone na obwodzie od strony obrzeża 2.

W kołnierzu 1 boczna powierzchnia 5 osiowego otworu 3 w kształcie trapezu równoramiennego z zaokrąglonymi narożami jest skośna, w ten sposób po osadzeniu kołnierza 1 dokładnie przylega do pachółka 9. W części pachółka 9 umieszczonej w gruncie osadzone są mocujące pręty 6. Pacholek 9 posiada również stabilizujący trzpień 7, którego końce stykając się z kołnierzem 1 powodują dodatkowe usztywnienie połączenia z osłoną. W otworach 4 kołnierza 1 i w gruncie osadzone są mocujące kołki 8. Osłona przytwierdzona do gruntu utrudnia przechylenie pachółka 9 i jego wyciągnięcie przez osoby niepowołane.

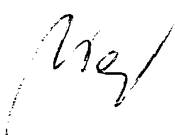

mgr inż. Władysław Kowalkiewicz
rzecznik patentowy

Zastrzeżenia ochronne.

1.Osłona pachotka drogowego w postaci obrotowej bryły z osiowym otworem znamienna tym, że ma kołnierz (1) zakończony obrzeżem (2), w widoku z góry okrągły z osiowym otworem (3) w kształcie trapezu równoramiennego z zaokrąglonymi narożami, natomiast w przekroju poprzecznym w kształcie zbliżonym do stożka ściętego, przy czym kołnierz (1) ma przelotowe otwory (4) symetrycznie rozmieszczone na obwodzie od strony obrzeża (2).

2.Osłona według zastrz. 1 znamienna tym, że w kołnierzu (1) boczna powierzchnia (5) osiowego otworu (3) w kształcie trapezu równoramiennego z zaokrąglonymi narożami jest skośna.


mgr inż. Władysław Kowalkiewicz
rzecznik patentowy

 Wójcik

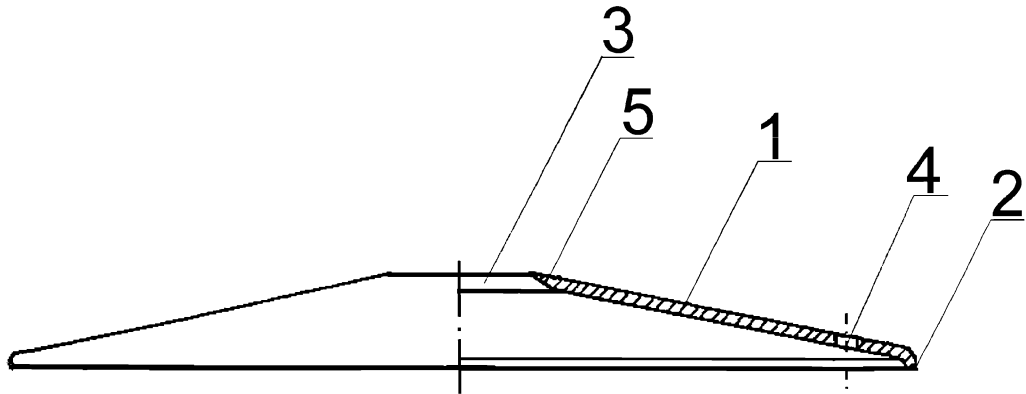


fig. 1

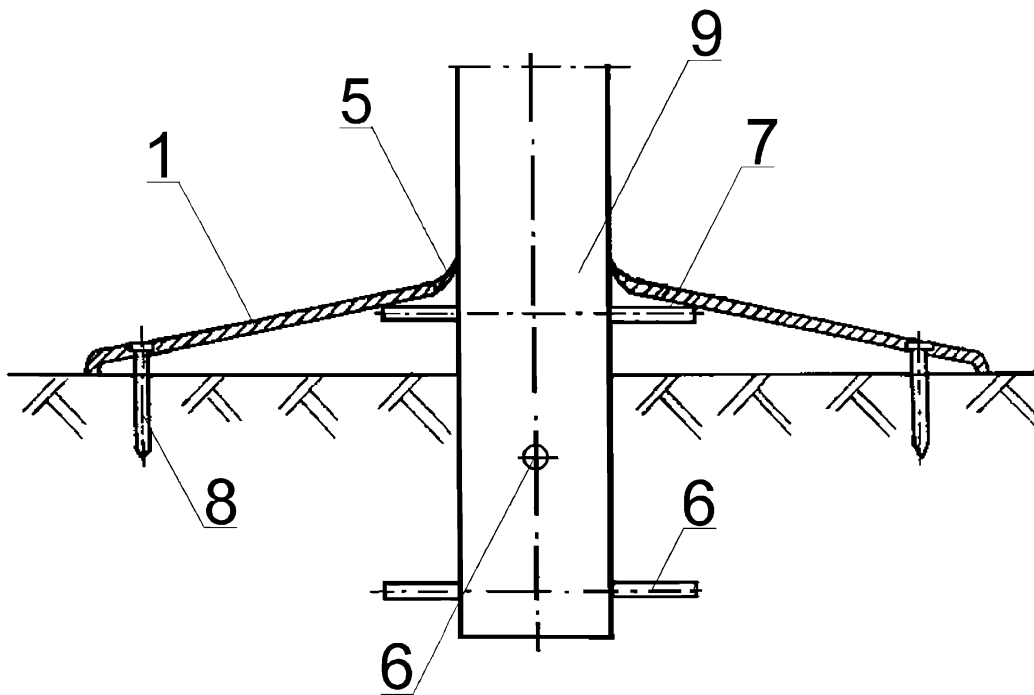


fig.2


mgr inż. Władysław Kowalkiewicz
rzecznik patentowy