

(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 202862060 U

(45) 授权公告日 2013. 04. 10

(21) 申请号 201220620040. 2

(22) 申请日 2012. 11. 20

(73) 专利权人 吴华海

地址 313100 浙江省湖州市长兴县雉城镇解放西路 295 号

(72) 发明人 吴华海

(74) 专利代理机构 杭州华鼎知识产权代理事务所 (普通合伙) 33217

代理人 竺诗忍

(51) Int. Cl.

B25B 11/00 (2006. 01)

(ESM) 同样的发明创造已同日申请发明专利

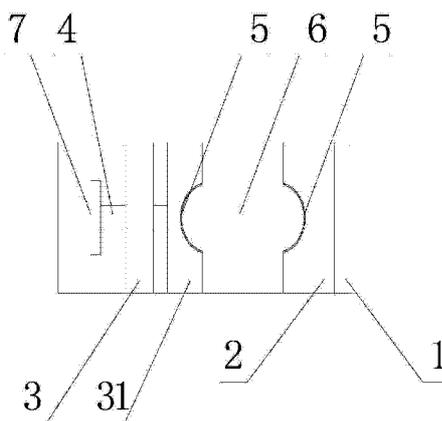
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 1 页

(54) 实用新型名称

液压站检测夹紧装置

(57) 摘要

本实用新型涉及液压站检测夹紧装置,包括底板、分别固定连接在底板两端的第一夹紧块和第二夹紧块,所述第一夹紧块上设有活动块,所述活动块与第二夹紧块之间形成与液压站相配合的固定孔,所述活动块上设有控制活动块滑动的动力装置;本实用新型的优点:通过动力装置驱动第一夹紧块上的活动块活动,使活动块和第二夹紧块形成与液压站相配合的固定孔,这样提高了液压站的夹紧效果,减少了检测误差,提高了检测效果,提高了液压站的使用寿命,可靠性高。



1. 液压站检测夹紧装置,其特征在于:包括底板(1)、分别固定连接在底板(1)两端的第一夹紧块(3)和第二夹紧块(2),所述第一夹紧块(3)上设有活动块(31),所述活动块(31)与第二夹紧块(2)之间形成与液压站相配合的固定孔(6),所述活动块(31)上设有控制活动块(31)滑动的动力装置(4)。

2. 根据权利要求1所述的液压站检测夹紧装置,其特征在于:所述动力装置(4)为螺栓,所述螺栓的一端穿设在第一夹紧块(3)上,所述螺栓的另一端与活动块(31)固定连接。

3. 根据权利要求3所述的液压站检测夹紧装置,其特征在于:所述螺栓的一端设有把手(7)。

4. 根据权利要求1或3所述的液压站检测夹紧装置,其特征在于:所述活动块(31)的中部为半圆形,所述第二夹紧块(2)的中部为半圆形,所述活动块(31)的中部和第二夹紧块(2)的中部形成与液压站相配合的固定孔(6)。

5. 根据权利要求4所述的液压站检测夹紧装置,其特征在于:所述活动块(31)的中部和第二夹紧块(2)的中部均设有防滑垫(5)。

6. 根据权利要求5所述的液压站检测夹紧装置,其特征在于:所述防滑垫(5)为硅胶。

7. 根据权利要求1所述的液压站检测夹紧装置,其特征在于:所述第一夹紧块(3)和第二夹紧块(2)均通过螺钉与底板(1)固定连接。

液压站检测夹紧装置

技术领域

[0001] 本实用新型涉及液压站检测夹紧装置。

背景技术

[0002] 液压站又称液压泵站,电机带动油泵旋转,泵从油泵中吸油后打油,将机械能转化为液压油,现有的电动平台车大多通过液压站进行控制,从而使平台车升降,现有的液压站在安装后检测通过一般的夹紧装置,这样夹紧效果不好,影响检测效果,从而影响了使用效果,可靠性不好,生产效率低,液压站的使用寿命不高。

实用新型内容

[0003] 本实用新型要解决的技术问题现有液压站检测时使用效果差,使用寿命不高,检测效果不好,可靠性不好,从而提供液压站检测夹紧装置。

[0004] 为了解决上述技术问题,本实用新型是通过以下技术方案实现的:液压站检测夹紧装置,包括底板、分别固定连接在底板两端的第一夹紧块和第二夹紧块,所述第一夹紧块上设有活动块,所述活动块与第二夹紧块之间形成与液压站相配合的固定孔,所述活动块上设有控制活动块滑动的动力装置。

[0005] 优选的,所述动力装置为螺栓,所述螺栓的一端穿设在第一夹紧块上,所述螺栓的另一端与活动块固定连接,也可以为其他便于活动的结构,螺栓结构简单,便于滑动。

[0006] 优选的,所述螺栓的一端设有把手,便于操作,使用效果好。

[0007] 优选的,所述活动块的中部为半圆形,所述第二夹紧块的中部为半圆形,所述活动块的中部和第二夹紧块的中部形成与液压站相配合的固定孔,结构简单,使用效果好。

[0008] 优选的,所述活动块的中部和第二夹紧块的中部均设有防滑垫,固定效果更好,安全可靠性好。

[0009] 优选的,所述防滑垫为硅胶,也可以为其他结构,硅胶结构简单,稳定性好。

[0010] 优选的,所述第一夹紧块和第二夹紧块均通过螺钉与底板固定连接,也可以为其他便于固定连接的方式,螺钉连接可靠,安装拆卸方便,使用效果好。

[0011] 综上所述,本实用新型的优点:通过动力装置驱动第一夹紧块上的活动块活动,使活动块和第二夹紧块形成与液压站相配合的固定孔,这样提高了液压站的夹紧效果,减少了检测误差,提高了检测效果,提高了液压站的使用寿命,可靠性高。

附图说明

[0012] 下面结合附图对本实用新型作进一步说明:

[0013] 图 1 为本实用新型的液压站检测夹紧装置结构示意图,

[0014] 图 2 为图 1 的俯视图。

具体实施方式

[0015] 如图 1、图 2 所示, 液压站检测夹紧装置, 包括底板 1、分别固定连接在底板 1 两端的第一夹紧块 3 和第二夹紧块 2, 所述第一夹紧块 3 上设有活动块 31, 所述活动块 31 与第二夹紧块 2 之间形成与液压站相配合的固定孔 6, 所述活动块 31 上设有控制活动块 31 滑动的动力装置 4, 所述动力装置 4 为螺栓, 所述螺栓的一端穿设在第一夹紧块 3 上, 所述螺栓的另一端与活动块 31 固定连接, 也可以为其他便于活动的结构, 螺栓结构简单, 便于滑动, 所述螺栓的一端设有把手 7, 便于操作, 使用效果好, 所述活动块 31 的中部为半圆形, 所述第二夹紧块 2 的中部为半圆形, 所述活动块 31 的中部和第二夹紧块 2 的中部形成与液压站相配合的固定孔 6, 结构简单, 使用效果好, 所述活动块 31 的中部和第二夹紧块 2 的中部均设有防滑垫 5, 固定效果更好, 安全可靠性好, 所述防滑垫 5 为硅胶, 也可以为其他结构, 硅胶结构简单, 稳定性好, 所述第一夹紧块 3 和第二夹紧块 2 均通过螺钉与底板 1 固定连接, 也可以为其他便于固定连接的方式, 螺钉连接可靠, 安装拆卸方便, 使用效果好。

[0016] 将液压站放置在底板 1 上, 通过把手 7 转动螺栓使活动块 31 移动, 使活动块 31 和第二夹紧块 2 形成与液压站相配合的固定孔 6 从而夹紧液压站, 检测后, 只需通过把手 7 转动螺栓使活动块 31 松开, 就可以方便的更换下一个被检测液压站。

[0017] 通过动力装置驱动第一夹紧块 3 上的活动块活动, 使活动块和第二夹紧块形成与液压站相配合的固定孔, 这样提高了液压站的夹紧效果, 减少了检测误差, 提高了检测效果, 提高了液压站的使用寿命, 可靠性高。

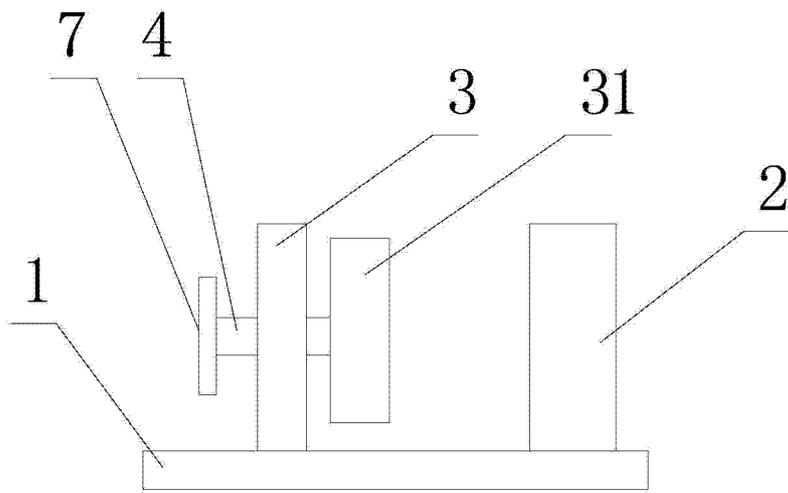


图 1

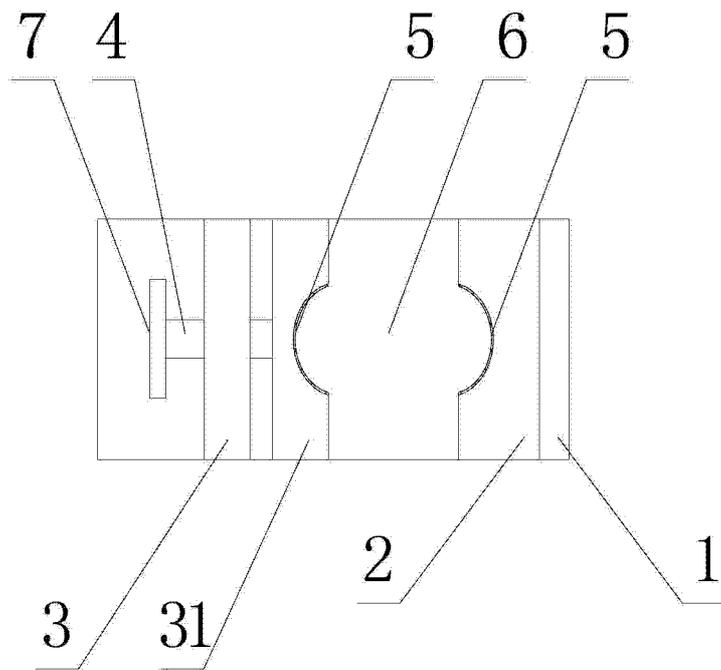


图 2