

⑫

DEMANDE DE BREVET D'INVENTION

A1

②② Date de dépôt : 17.07.91.

③⑦ Priorité :

④③ Date de la mise à disposition du public de la  
demande : 22.01.93 Bulletin 93/03.

⑤⑥ Liste des documents cités dans le rapport de  
recherche : *Se reporter à la fin du présent fascicule.*

⑥⑦ Références à d'autres documents nationaux  
apparentés :

⑦① Demandeur(s) : LEPETRE Didier — FR.

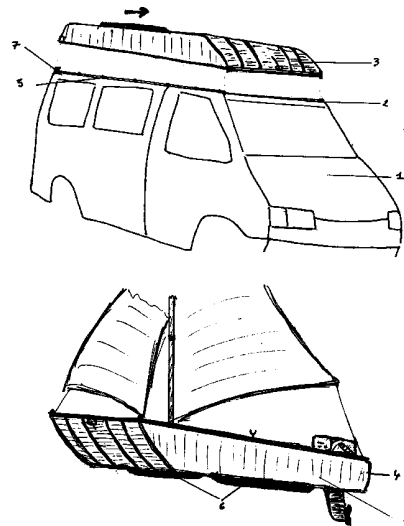
⑦② Inventeur(s) : LEPETRE Didier.

⑦③ Titulaire(s) :

⑦④ Mandataire :

⑤④ Toit navigable d'un véhicule.

⑤⑦ 1) Toit de véhicule transformable en coque de bateau  
caractérisé en ce qu'il comporte une carrosserie (1) un rail  
de fixation (2) un taquet de sécurité (7) pour planche à voile  
ou bateau (3), des cases de rangement (4) étant prévues  
dans le toit bateau, une bâche (5) étant prévue pour rem-  
placer le toit pendant son utilisation.



TOIT NAVIGABLE - description

La présente invention consiste à utiliser le toit d'un véhicule, <sup>à</sup> auto ou camionnette, comme moyen de navigation.

La navigation à partir d'un véhicule se fait jusqu'à présent sous la forme de véhicules amphibies, ce qui pose de nombreux problèmes techniques et de coût.

La technique que je propose :

- n'existe pas à ce jour, date à laquelle je dépose ma demande de brevet;
- consiste à utiliser le toit d'un véhicule comme matériel de navigation; cette utilisation est nouvelle et techniquement non évidente;
- est susceptible d'application industrielle car elle répond à une forte demande : la liaison terre-eau de manière souple et rapide.

Voici, en annexe, deux exemples d'application de cette invention qui comporte chacun trois rubriques :

1-carrosserie

2-rail de fixation

3-planche à voile ou bateau

fig 1 : véhicule break-planche à voile

fig 2 : camionnette-bateau.

Remarques :

- des cases de rangement sont prévues dans le toit-bateau, notamment pour le matériel de navigation;
- le rail de fixation doit permettre une manipulation simple et rapide de tout en assurant la sécurité;
- une bâche <sup>(5)</sup> est prévue pour remplacer le toit pendant son utilisation en élément navigable.

-derives laterales (6)

-taquet de securite (7)

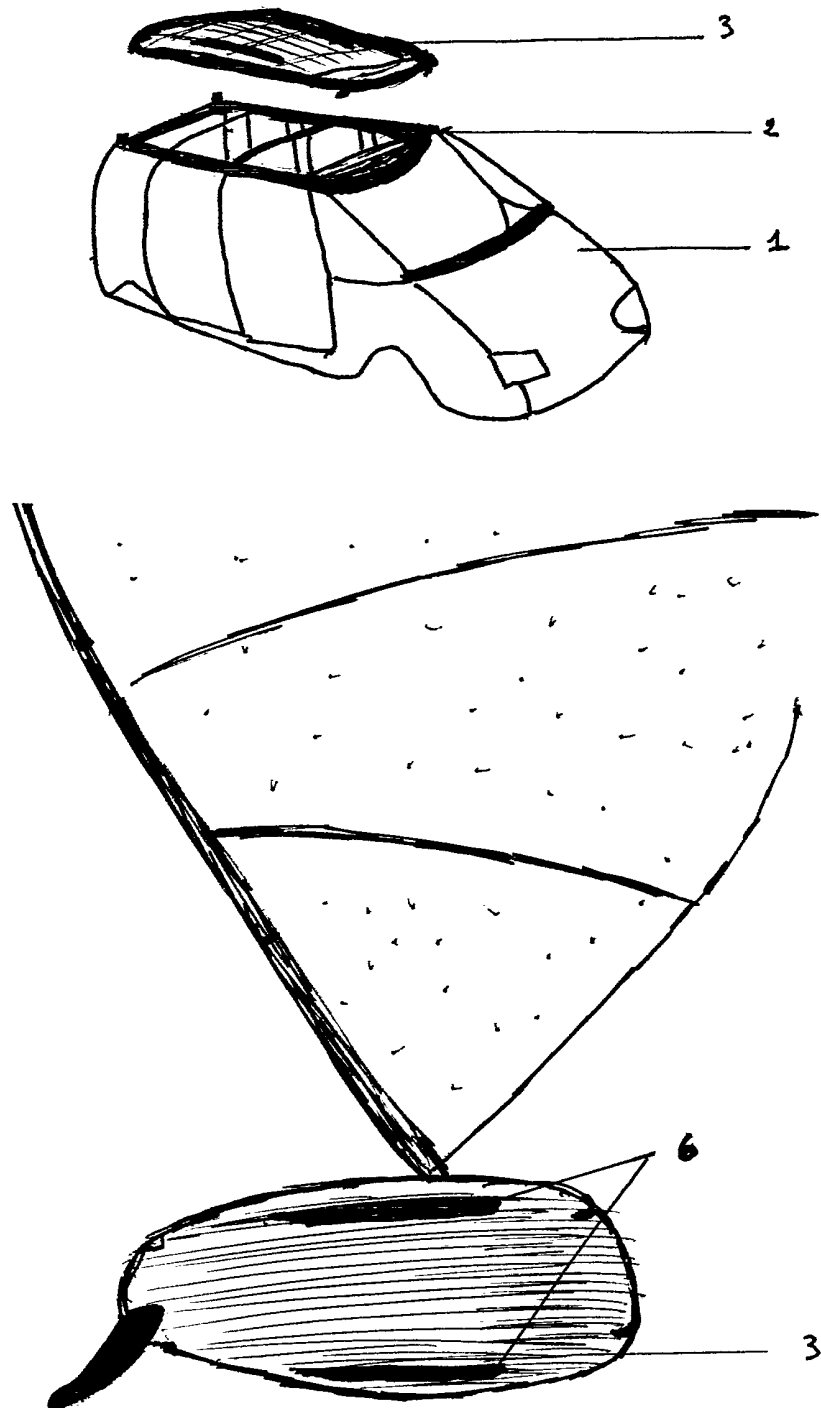
Cette invention peut être à l'origine d'une véritable "OPTION NAVIGATION" pour les véhicules.

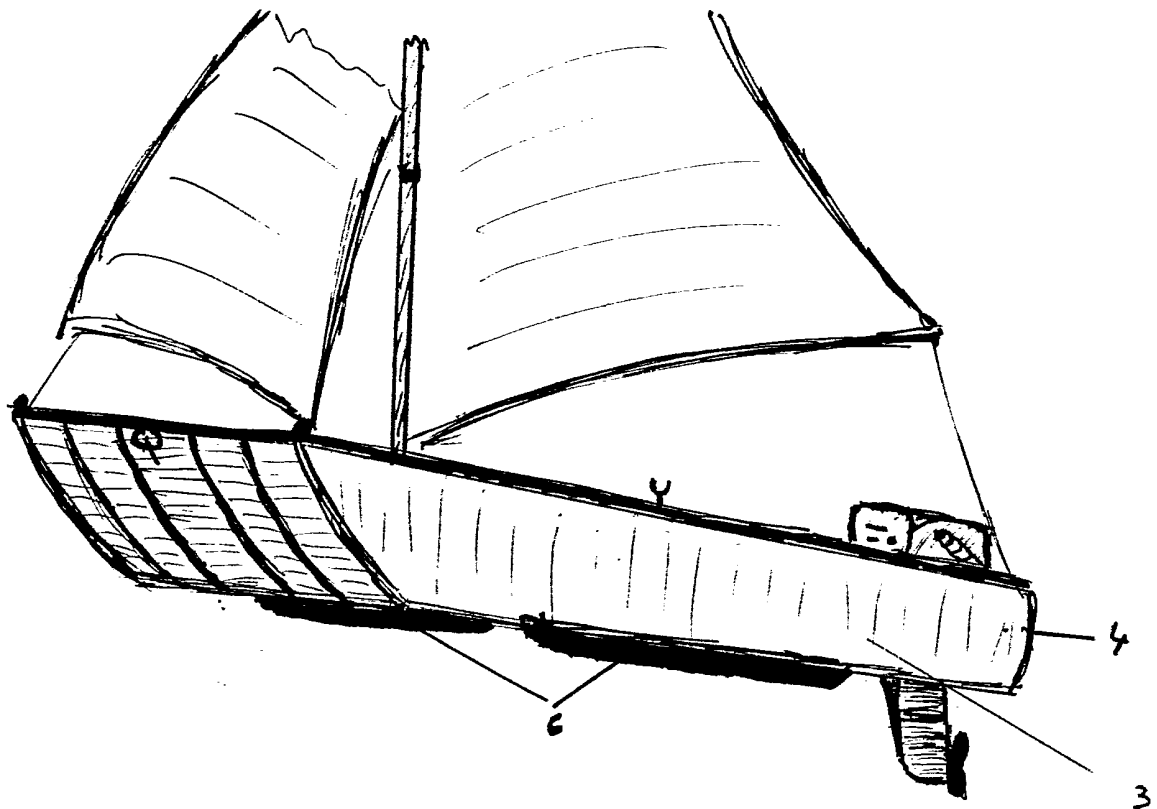
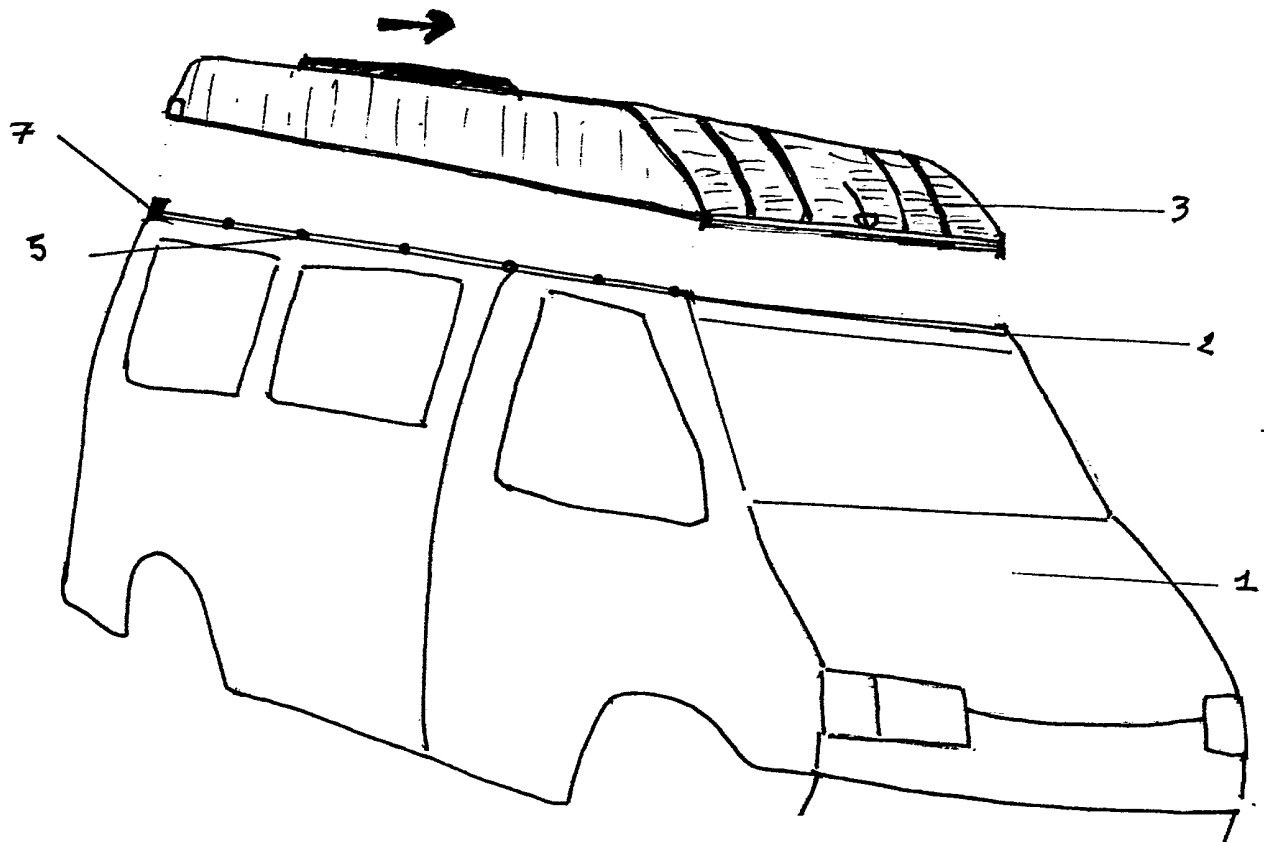
- 2 -

REVENDEICATION'

- 1 1) Toit de véhicule transformable en coque de bateau caractérisé en ce qu'il comporte carrosserie (1), rail de fixation (2), taquet de sécurité (7) pour planche à voile ou bateau (3), des cases de rangement (4) étant prévues dans le toit bateau, une bâche (5) étant prévue pour remplacer le toit pendant son utilisation.
- 5

FIG-1





EPO FORM 1503 03.82 (P0413)