

ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ(12) **ЗАЯВКА НА ИЗОБРЕТЕНИЕ**

(21)(22) Заявка: 2012144323/06, 23.03.2011

Приоритет(ы):

(30) Конвенционный приоритет:
26.03.2010 FR 1052244

(43) Дата публикации заявки: 10.05.2014 Бюл. № 13

(85) Дата начала рассмотрения заявки РСТ на
национальной фазе: 26.10.2012(86) Заявка РСТ:
FR 2011/050622 (23.03.2011)(87) Публикация заявки РСТ:
WO 2011/117543 (29.09.2011)

Адрес для переписки:

129090, Москва, ул. Б. Спасская, 25, строение 3,
ООО "Юридическая фирма Городисский и
Партнеры"

(71) Заявитель(и):

СНЕКМА (FR)

(72) Автор(ы):

КОРТ Тьерри (FR)(54) **КАМЕРА СГОРАНИЯ ТУРБОМАШИНЫ С ЦЕНТРОБЕЖНЫМ КОМПРЕССОРОМ БЕЗ
ДЕФЛЕКТОРА**

(57) Формула изобретения

1. Кольцевая камера сгорания для турбомашин, содержащая наружную стенку (11) и внутреннюю стенку (12), ориентированные, по существу, аксиально относительно оси вращения турбомашин, и закрытая со стороны входа стенкой днища (13) камеры, ориентированной, по существу, радиально, при этом упомянутая камера (1) питается сжатым воздухом из компрессора через диффузор (3), направление выхода которого радиально смещено относительно средней оси (10) камеры (1) сгорания, причем упомянутая стенка днища камеры содержит отверстия (18) для питания охлаждающим воздухом, наклонные относительно нормального направления к упомянутому днищу (13) камеры,

отличающаяся тем, что количество отверстий, ориентированных радиально в направлении, противоположном радиальному направлению, в котором находится выход упомянутого диффузора, превышает количество отверстий, ориентированных радиально в радиальном направлении выхода упомянутого диффузора.

2. Камера сгорания по п.1, в которой все отверстия (18) ориентированы радиально в направлении, противоположном направлению, в котором находится выход упомянутого диффузора (3).

3. Камера сгорания по п.1, в которой отверстия (18) наклонены на угол, превышающий или равный 60° относительно нормального направления к днищу (13)

камеры, по меньшей мере, в части упомянутого днища камеры.

4. Камера сгорания по п.3, в которой упомянутая часть днища камеры расположена радиально со стороны, где находится выход из диффузора (3).

5. Камера сгорания по п.1, в которой отверстия (18) выполнены одинакового сечения и в которой плотность размещения упомянутых отверстий радиально уменьшается от стороны, где находится выход диффузора (3), до их среднего ряда (20).

6. Камера сгорания по п.1, в которой перфорации (18) имеют одинаковое сечение и в которой плотность размещения упомянутых перфораций возрастает радиально от их среднего ряда до стороны, противоположной стороне, где находится выход диффузора (3).

7. Камера сгорания по п.1, в которой днище (13) камеры непосредственно подвержено воздействию теплового излучения первичной зоны горения.

8. Камера сгорания по п.1, предназначенная для установки в турбомашине с центробежным компрессором и диффузором (3), расположенным с внешней стороны упомянутой камеры сгорания (1), в которой отверстия в основном расположены на внутренней части днища (13) камеры.

9. Турбомашина, снабженная камерой сгорания по одному из предыдущих пунктов.