



B63b 27/00

POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 42380

Kl. 65 a, 1

Zbigniew Kuszewski

Wrocław, Polska

Sposób zapelniania i opróżniania ładowni statku morskiego promowego z pływającymi pojemnikami ładunkowymi, przystosowanymi do pchania jako barki na drogach wodnych śródlądowych

Patent trwa od dnia 26 kwietnia 1957 r.

Istotą wynalazku jest niewymagający urządzeń dźwigowych sposób zapelniania (i opróżniania) ładowni statku morskiego promowego z pływającymi pojemnikami — barkami, zapewniający przewóz ładunków łącznie z ich magazynowaniem od portów śródlądowych, przez porty morskie i morze do innych portów morskich i śródlądowych, bez żadnych czynności przeładunkowych dotyczących samego ładunku. Sposób załadunku według wynalazku polega na:

częściowym zatopieniu statku morskiego, który utrzymuje się na odpowiedniej głębokości albo opierając się na specjalnym rusztowaniu, albo dzięki komorom wypornościowym i działającym identycznie jak komory doku pływającego;

otwarceniu przedniej kłapy, co powoduje zalanie ładowni;

wprowadzeniu odpowiedniej ilości barek — pojemników przez statek rzeczny do pcha-

nia, inny statek portowy lub urządzenia własne statku morskiego;

zamknięciu szczelnym przedniej kłapy; wypompowaniu z ładowni reszty wody, co powoduje ostateczne ustawienie się barek — pojemników na blokach dennych statku promowego. Opróżnianie ładowni przebiega jako proces odwrotny.

Na rysunku fig. 1 przedstawia częściowy przekrój podłużny statku morskiego promowego c, w trakcie wprowadzania lub wyprowadzania barek — pojemników a, dokonywanego przez statek rzeczny do pchania b, fig. 2 — statek morski promowy c, po zapelnieniu jego ładowni i wypompowaniu z niej wody (stan gotowości do jazdy), a fig. 3 — przekrój poprzeczny statku morskiego promowego c z barkami — pojemnikami a i z usztywniającymi wiązaniami wzdłużnymi 1.

Zastrzeżenie patentowe

Sposób zapełniania i opróżniania ładowni statku morskiego promowego z pływającymi pojemnikami ładunkowymi, przystosowanymi do pchania jako barki na drogach wodnych śród-

lądowych, znamienny tym, że barki — pojemniki wprowadzane są w stanie pływania do załanej chwilowo i otwartej z jednej strony ładowni statku za pomocą sił poziomych.

Z b i g n i e w K u s z e w s k i

