



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 211335477 U

(45)授权公告日 2020.08.25

(21)申请号 201922197447.3

(22)申请日 2019.12.10

(73)专利权人 谷城华文汽车零部件有限公司
地址 441700 湖北省襄阳市谷城县谷城经济开发区

(72)发明人 周小文

(74)专利代理机构 武汉开元知识产权代理有限公司 42104
代理人 齐明锐

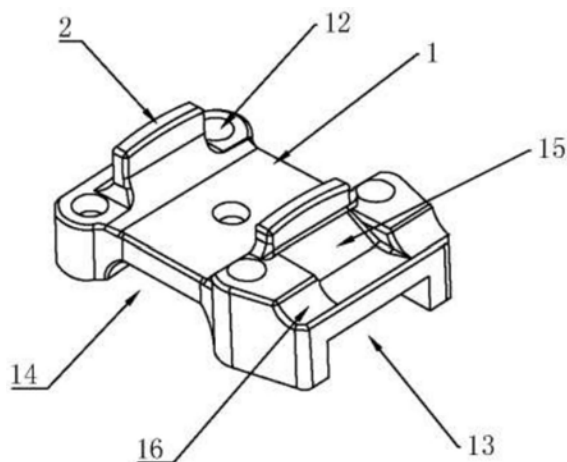
(51) Int. Cl.
B60G 11/10(2006.01)

权利要求书1页 说明书2页 附图2页

(54)实用新型名称
一种上支板

(57)摘要

本实用新型涉及汽车零部件技术领域,尤其涉及一种上支板,包括支板本体,所述支板本体设置有两个平行设置的耳板、第一通孔、第二通孔和凹槽,两个所述耳板位于所述支板本体顶部,所述凹槽位于所述支板本体底部,所述凹槽长度方向与所述耳板所在平面垂直,所述第一通孔位于所述支板本体中部,所述第二通孔位于两个所述耳板的两端。使用时,将钢板弹簧置于两个所述耳板之间,凹槽卡于车桥上方,U型螺栓穿过第二通孔,通过U型螺栓及其它部件将钢板弹簧与车桥固定。本实用新型设计合理,简单可靠,提高钢板弹簧使用寿命,提高汽车的舒适性和平顺性。



1. 一种上支板,其特征在于:包括支板本体(1),所述支板本体(1)设置有两个平行设置的耳板(2)、第一通孔(11)、第二通孔(12)和凹槽(13),两个所述耳板(2)位于所述支板本体(1)顶部,所述凹槽(13)位于所述支板本体(1)底部,所述凹槽(13)长度方向与所述耳板(2)所在平面垂直,所述第一通孔(11)位于所述支板本体(1)中部,所述第二通孔(12)位于两个所述耳板(2)的两端。

2. 根据权利要求1所述的一种上支板,其特征在于:所述耳板(2)与所述支板本体(1)垂直。

3. 根据权利要求1所述的一种上支板,其特征在于:所述支板本体(1)底部设置有第二凹槽(14),所述第二凹槽(14)与所述凹槽(13)垂直设置。

4. 根据权利要求1所述的一种上支板,其特征在于:所述凹槽(13)底部设置有盲孔(131)。

5. 根据权利要求1所述的一种上支板,其特征在于:所述支板本体(1)一端厚度大于另一端厚度。

6. 根据权利要求1所述的一种上支板,其特征在于:所述支板本体(1)一端设置有第三凹槽(15)和弧形槽(16)。

7. 根据权利要求1所述的一种上支板,其特征在于:两个所述耳板(2)之间的距离等于弹簧钢板的宽度。

8. 根据权利要求1所述的一种上支板,其特征在于:所述支板本体(1)与所述耳板(2)为一体成型结构。

一种上支板

技术领域

[0001] 本实用新型涉及汽车零部件技术领域,特别是涉及一种上支板。

背景技术

[0002] 钢板弹簧悬架系统在汽车上的应用较为广泛,其具有结构成熟可靠,便于大批量生产制造的特点,上支板是位于钢板弹簧与车桥之间的零件,是钢板弹簧悬架系统重要的组成部分。

[0003] 现有技术中,上支板一般是平直板,在整车安装时,不仅不利于安装固定,而且在整车安装后,当汽车受到冲击时,这种平直板容易发生偏移,导致钢板弹簧受损,另外这种平直板由于整车重量等原因,常常容易发生变形,导致钢板弹簧不能有效地发挥作用,使得汽车的舒适性和平顺性较差。

发明内容

[0004] 本实用新型的目的在于针对现有技术的不足,而提供一种上支板,其设计合理,简单可靠,提高钢板弹簧使用寿命,提高汽车的舒适性和平顺性。

[0005] 本实用新型解决其技术问题所采用的技术方案是:一种上支板,包括支板本体,所述支板本体设置有两个平行设置的耳板、第一通孔、第二通孔和凹槽,两个所述耳板位于所述支板本体顶部,所述凹槽位于所述支板本体底部,所述凹槽长度方向与所述耳板所在平面垂直,所述第一通孔位于所述支板本体中部,所述第二通孔位于两个所述耳板的两端。

[0006] 进一步,所述耳板与所述支板本体垂直。

[0007] 进一步,所述支板本体底部设置有第二凹槽,所述第二凹槽与所述凹槽垂直设置。

[0008] 进一步,所述凹槽底部设置有盲孔。

[0009] 进一步,所述支板本体一端厚度大于另一端厚度。

[0010] 进一步,所述支板本体一端设置有第三凹槽和弧形槽。

[0011] 进一步,两个所述耳板之间的距离等于弹簧钢板的宽度。

[0012] 进一步,所述支板本体与所述耳板为一体成型结构。

[0013] 本实用新型的有益效果是:一种上支板,包括支板本体,所述支板本体设置有两个平行设置的耳板、第一通孔、第二通孔和凹槽,两个所述耳板位于所述支板本体顶部,所述凹槽位于所述支板本体底部,所述凹槽长度方向与所述耳板所在平面垂直,所述第一通孔位于所述支板本体中部,所述第二通孔位于两个所述耳板的两端。使用时,将钢板弹簧置于两个耳板之间,凹槽卡于车桥上方,U型螺栓穿过第二通孔,通过U型螺栓及其它部件将钢板弹簧与车桥固定。本实用新型设计合理,简单可靠,提高钢板弹簧使用寿命,提高汽车的舒适性和平顺性。

附图说明

[0014] 图1是本实用新型的结构示意图。

[0015] 图2是图1的仰视图。

[0016] 图3是图1的剖视图。

[0017] 附图标记说明：

[0018] 1——支板本体 11——第一通孔

[0019] 12——第二通孔 13——凹槽

[0020] 131——盲孔 14——第二凹槽

[0021] 15——第三凹槽 16——弧形槽

[0022] 2——耳板。

具体实施方式

[0023] 下面结合附图和具体实施例对本实用新型作进一步详细的说明,并不是把本实用新型的实施范围限制于此。

[0024] 如图1、图2和图3所示,本实施例的一种上支板,包括支板本体1,所述支板本体1设置有两个平行设置的耳板2、第一通孔11、第二通孔12和凹槽13,两个所述耳板2位于所述支板本体1顶部,所述凹槽13位于所述支板本体1底部,所述凹槽13长度方向与所述耳板2所在平面垂直,所述第一通孔11位于所述支板本体1中部,所述第二通孔12位于两个所述耳板2的两端。

[0025] 所述耳板2与所述支板本体1垂直。

[0026] 所述支板本体1底部设置有第二凹槽14,所述第二凹槽14与所述凹槽13垂直设置。

[0027] 所述凹槽13底部设置有盲孔131。

[0028] 所述支板本体1一端厚度大于另一端厚度。

[0029] 所述支板本体1一端设置有第三凹槽15和弧形槽16。

[0030] 两个所述耳板2之间的距离等于弹簧钢板的宽度。

[0031] 所述支板本体1与所述耳板2为一体成型结构。

[0032] 使用时,将钢板弹簧置于两个耳板2之间,支板本体1底部的凹槽13卡于车桥上方,U型螺栓穿过第二通孔12,通过U型螺栓及其它部件将钢板弹簧与车桥固定。

[0033] 最后应当说明的是,以上实施例仅用以说明本实用新型的技术方案,而非对本实用新型保护范围的限制,尽管参照较佳实施例对本实用新型作了详细地说明,本领域的普通技术人员应当理解,可以对本实用新型的技术方案进行修改或者等同替换,而不脱离本实用新型技术方案的实质和范围。

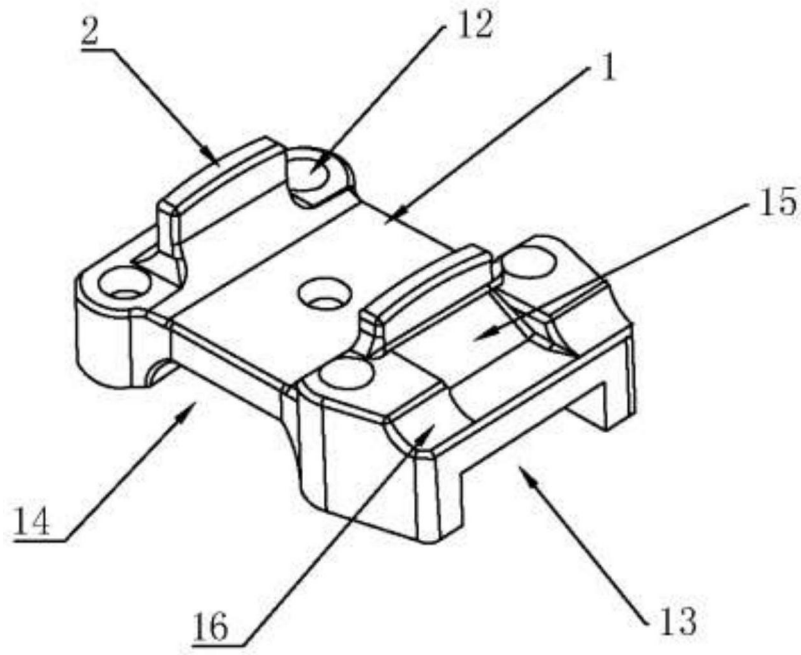


图1

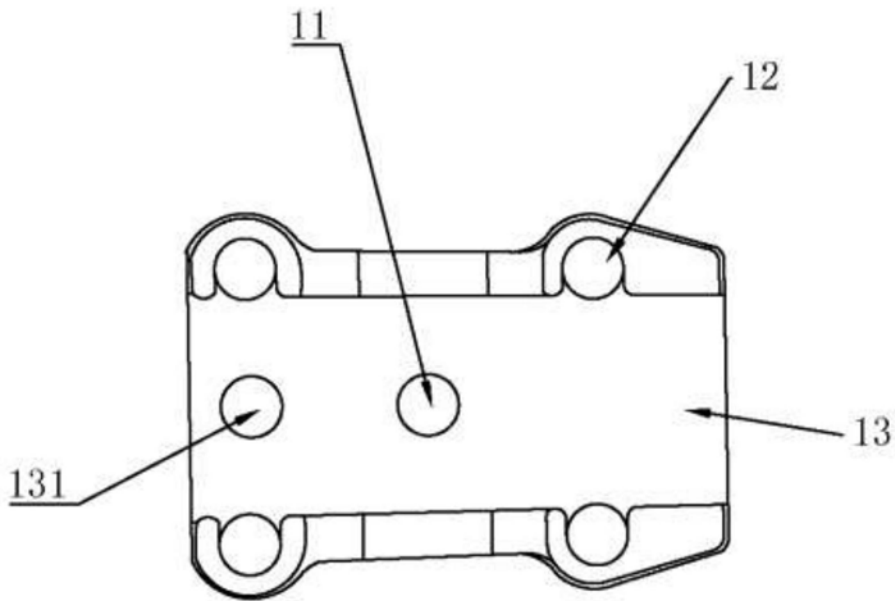


图2

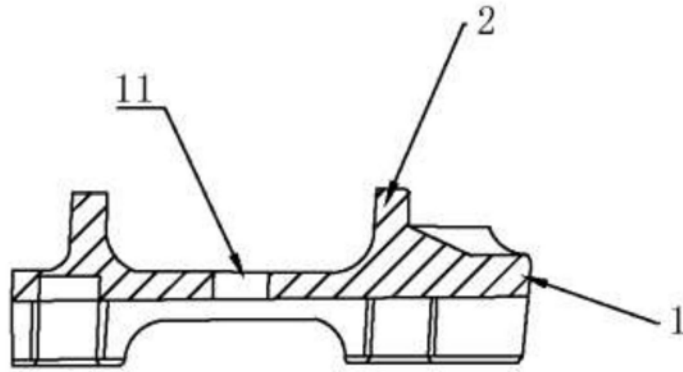


图3