(19)中华人民共和国国家知识产权局

(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 202089049 U
(45)授权公告日 2011.12.28

(21)申请号 201120002136.8

(22)申请日 2011.01.06

(73)专利权人 张哲言
地址 430223 湖北省武汉市东湖开发区汤逊湖北路特一号

(72)发明人 张哲言

(74)专利代理机构 武汉帅丞知识产权代理有限公司 42220
代理人 朱必武

(51)Int.Cl.
B60S 11/00(2006.01)

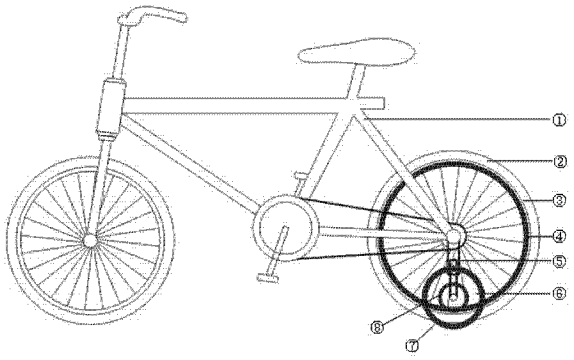
权利要求书 1 页 说明书 1 页 附图 1 页

(54)实用新型名称

一种带备胎的自行车

(57)摘要

本实用新型公布了一种带备胎的自行车，自行车的骨架、车把、前叉、链轮、中轴、链条、飞轮常规部分与普通自行车一样，其特征在于：后轮的钢圈内侧固定一层防滑橡胶，有一伸缩支架一端安装在骨架上接近后轮轴的钢管上，另一端与备胎转轴连接，备胎由同轴固定的内轮和外轮组成。支架缩合时备胎远离地面且不与车轮接触，支架伸长则使备胎的内轮抵在车轮钢圈内侧的防滑橡胶上并藉此传递转动，此时备胎的外轮抵在地面上替代原来的车轮。



CN 202089049 U

1. 一种带备胎的自行车，其特征在于：后轮的钢圈内侧固定一层防滑橡胶，有一伸缩支架一端安装在骨架上接近后轮轴的钢管上，另一端与备胎转轴连接，备胎由同轴固定的内轮和外轮组成。

一种带备胎的自行车

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种自行车，尤其一种带备胎的自行车。

背景技术

[0002] 自行车是常用的个人交通工具，当今更成为一种环保时尚的健身工具，在骑自行车时，后轮往往受力较大而易于出现爆胎等故障，而目前市场上的自行车一般不具有备胎，一些儿童自行车在后轮有两个小轮子起到帮助儿童学车的作用，但并不能算是真正的备胎，因为其位置与高度固定，只能偶尔起到支撑作用。本实用新型真正方便地实现了带备胎的自行车，且使用备胎时不影响自行车原来的驱动速度。

发明内容

[0003] 一种带备胎的自行车，自行车的骨架、车把、前叉、链轮、中轴、链条、飞轮等常规部分与普通自行车一样，其特征在于：后轮的钢圈比现有自行车轮子的钢圈略宽，钢圈内侧固定一层防滑橡胶，有一伸缩支架一端安装在骨架上接近后轮轴的钢管上，另一端与备胎转轴连接，备胎由同轴固定的内轮和外轮组成。支架缩合时备胎远离地面且不与车轮接触，支架伸长则使备胎的内轮抵在车轮钢圈内侧的防滑橡胶上并藉此传递转动，此时备胎的外轮抵在地面上替代原来的车轮。

[0004] 有益效果：本实用新型结构简单而稳固，生产成本控制较好，极大方便了自行车骑行时爆胎情况下的应急处理，提高了自行车旅行的安全性。

附图说明

[0005] 图 1 是本实用新型实例一种带备胎的自行车结构示意图。

[0006] 图 2 是本实用新型实例不使用备胎效果示意图。

具体实施方式

[0007] 图 1 中标记的说明：骨架 1，后轮 2，钢圈 3，防滑橡胶 4，伸缩支架 5，备胎 6，外轮 7，内轮 8。

[0008] 图 1 所示的一种带备胎的自行车，后轮 2 的钢圈 3 比普通自行车轮子的钢圈略宽，钢圈 3 内侧固定一层防滑橡胶 4，有一伸缩支架 5 一端安装在骨架 1 上接近后轮轴的钢管上，另一端与备胎 6 转轴连接，备胎由同轴固定的外轮 7 和内轮 8 组成。

[0009] 参见图 1 ，当后轮 2 出现爆胎等故障时，支架 5 伸长使备胎内轮 8 与钢圈 3 内侧的防滑橡胶 4 相抵，外轮 7 将自行车后轮 2 撑离地面，在摩擦力作用下，后轮 2 的转动传送给备胎 6 的内轮 8，内轮 8 通过轴带动外轮 7 以同样的角速度转动。此时备胎 6 替代后轮 2 使自行车前进。

[0010] 参见图 2，伸缩支架 5 缩合时备胎 6 远离地面且不与后轮 2 接触，自行车正常行驶不受备胎 6 的影响。

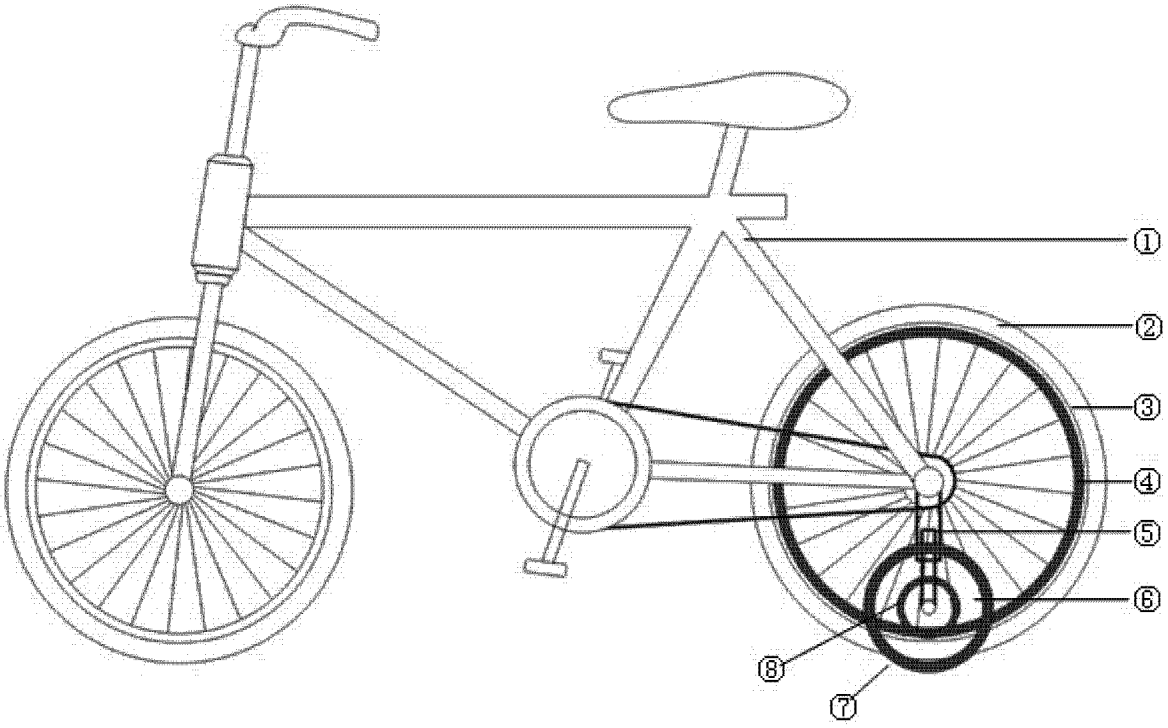


图 1

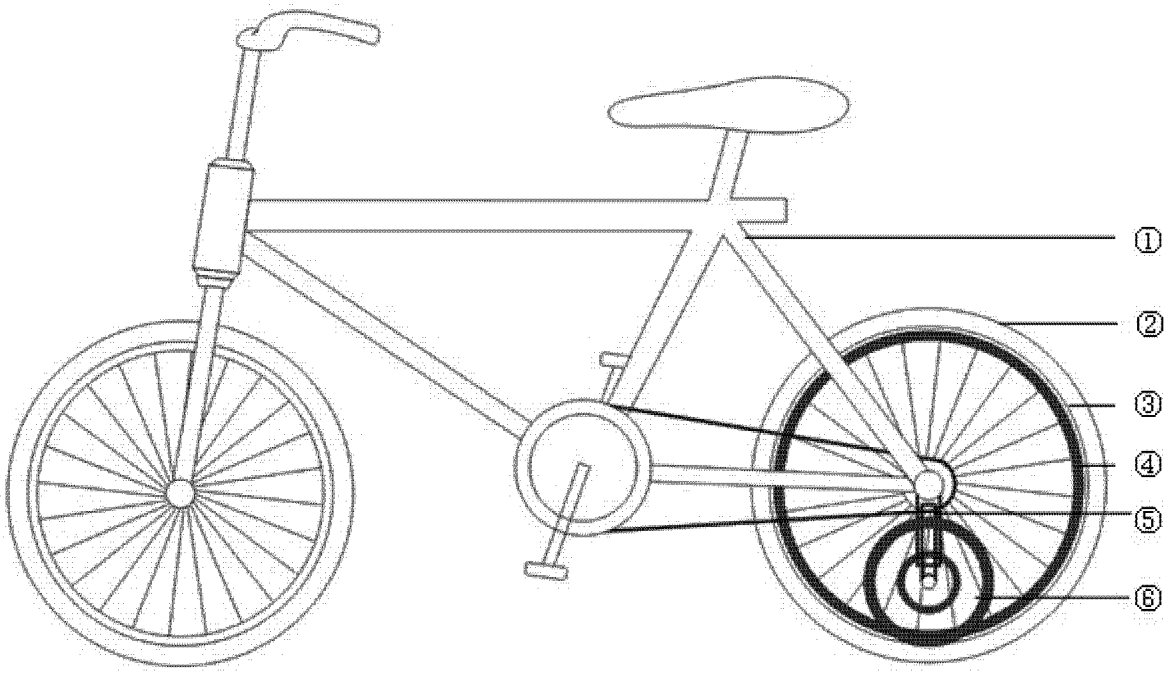


图 2