



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

247890

(11) B₁

(51) Int. Cl.
B 61 H 5/00

(61)

(23) Výstavní priorita
(22) Přihlášeno 30.03.84
(21) PV 2417-84

(40) Zveřejněno 12.06.86
(45) Vydáno 25.04.88

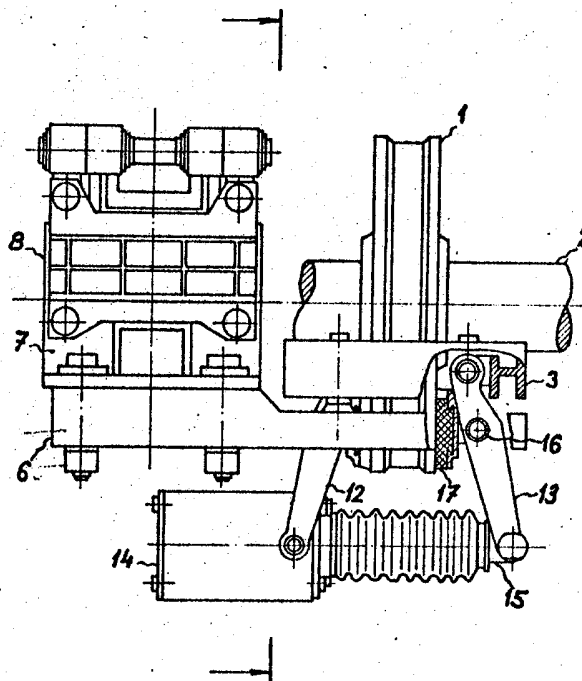
(75)
Autor vynálezu

FABIÁN MIROSLAV ing. CSc.,
BIRKHAHN KLAUS ing., PRAHA

(54)

Kotoučová brzda

Kotoučová brzda, zejména pro trakční kolejová vozidla, s brzdovým kotoučem na hnací nápravě, jejíž přitlačné páky jsou vnitřními konci zavěšeny v okách na koncích ramen třmenu obepínajícího brzdový kotouč. Brzdové čelisti jsou pomocí čepu otočně uloženy na přitlačných pákách mezi jejich vnitřními a vnějšími konci, blíže k vnitřním koncům.



Vynález se týká kotoučové brzdy, zejména pro trakční kolejová vozidla, vykazující malé zastavovací rozměry.

U velkokapacitních kolejových vozidel s větší hmotností a s vyšší provozní rychlostí se jeví potřeba vysoce účinných a spolehlivých brzd. Známé jsou kotoučové brzdy zavěšené na rámu podvozku, a to buď na podélníku, příčnku, nebo čelníku. Toto uspořádání je vyhovující pro podvozky nemotorové, tj. bez trakčních motorů a převodovek. U motorových podvozků jsou s ohledem na zabudovanou pohonnou jednotku stísněné prostorové možnosti a brzdy jsou zavěšené na rámu podvozku pomocí držáků a konzol.

Výše uvedené nedostatky odstraňuje kotoučová brzda podle vynálezu, jejíž podstata spočívá v tom, že vnitřní konce přítlačných pák jsou zavěšeny v okách na koncích ramen třmenu obepínajícího brzdový kotouč. Brzdové čelisti jsou pomocí čepů otočně uloženy na přítlačných pákách mezi jejich vnitřními a vnějšími konci, blíže k vnitřním koncům.

Uložením čelistí pomocí čepů na přítlačných pákách mezi jejich vnitřními a vnějšími konci, blíže k vnitřním koncům, se dosáhne požadovaný přítlak čelistí na brzdový kotouč při použití kratších přítlačných pák, čímž se docílí zmenšení zastavovacích rozměrů celé brzdy.

Příkladné provedení kotoučové brzdy podle vynálezu je zobrazeno na přiloženém výkresu, kde na obr. 1 je pohled na brzdu shora, na obr. 2 pohled z boku a na obr. 3 pohled zezadu.

Brzdový kotouč 1, na obr. 1, pevně spojený s hnací nápravou 2, obepíná svými rameny třmen 3 ve tvaru obráceného písmene U.

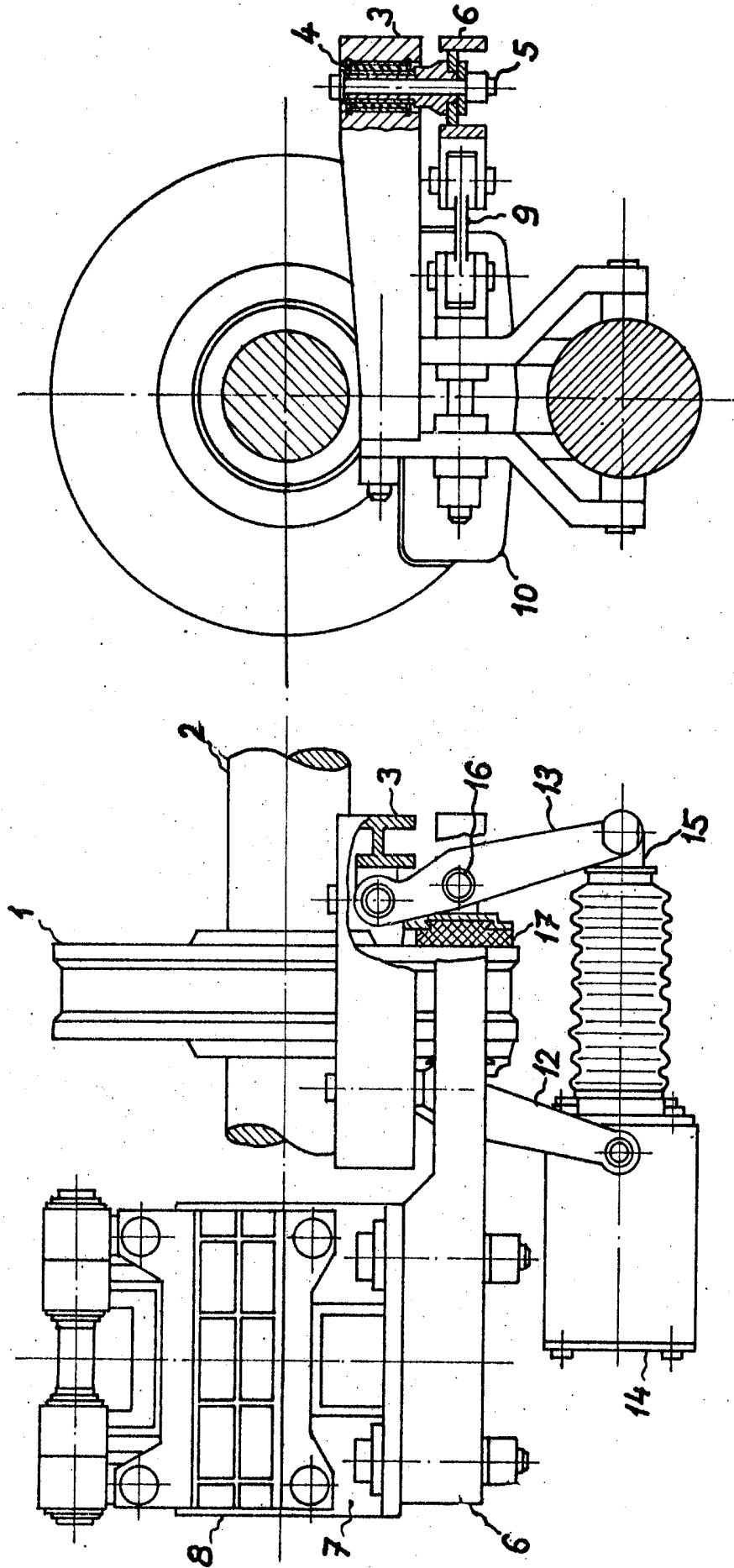
Ve vodorovné části třmenu 3, na obr. 2, jsou v pružných pouzdrech 4 uloženy šrouby 5, uchycené v konzole 6, která je spojena s držákem 7, upevněným na skříňní převodovky 8. Na konzole 6 jsou pomocí závěsek 9 zavěšeny brzdové čelisti 10. Na koncích obou ramen třmenu 3 jsou oka 11, na obr. 3, ve kterých jsou na čepech zavěšeny svými vnitřními konci přítlačné páky 12 a 13. Na vnějším konci levé páky 12, na obr. 1, je zavěšen brzdový válec 14, na vnějším konci pravé páky 13 je zavěšena pístnice 15 brzdového válce 13. Mezi vnitřním a vnějším koncem přítlačných pák 12 a 13, a to blíže k vnitřnímu konci jsou na čepech 16 otočně uloženy brzdové čelisti 10, opatřené na straně přivrácené k brzdovému kotouči 1 obložením 17.

PŘEDMĚT VYNÁLEZU

Kotoučová brzda, zejména pro trakční kolejová vozidla, sestávající z brzdového kotouče na hnací nápravě, z brzdových čelistí, přitlačovaných k brzdovému kotouči přítlačnými pákami, na jejichž vnějších koncích je zavěšen jednak brzdový válec, jednak pístnice brzdového válce, vyznačená tím, že vnitřní konce přítlačných pák (12, 13) jsou zavěšeny v okách (11) na koncích ramen třmenu (3), obepínajícího brzdový kotouč (1), přičemž brzdové čelisti (10) jsou pomocí čepů (15) otočně uloženy na přítlačných pákách (12, 13) mezi jejich vnitřními a vnějšími konci, blíže k vnitřním koncům.

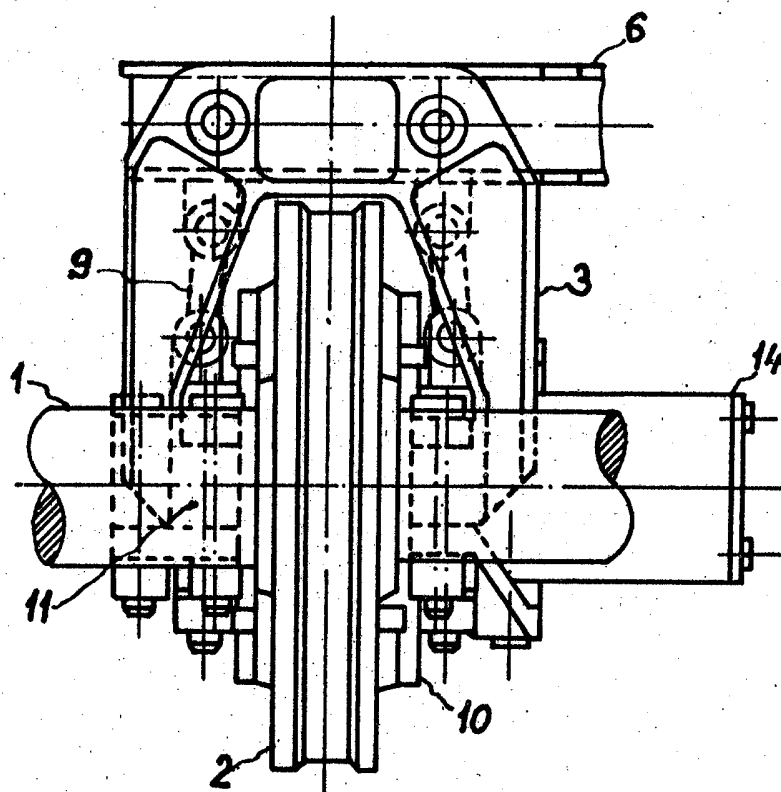
2 výkresy

247890



Обз. 2

Обз. 1



Obr. 3