MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO
DIREZIONE GENERALE PER LA TUTELA DELLA PROPRIETA' INDUSTRIALE
UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI

UIBM

DOMANDA NUMERO	201990900119156
Data Deposito	07/05/1990
Data Pubblicazione	07/11/1991

Sezione	Classe	Sottoclasse	Gruppo	Sottogruppo
B	62	D		

Titolo

DISPOSITIVO DI APERTURA E CHIUSURA SPONDE E/O PARETI LATERALI PER CAMION CARRI FERROVIARI E SIMILI CON MOVIMENTO DI RIBALTAMENTO A PARALLELOGRAMMA ARTICOLATO.

35741 B 90

Descrizione del Modello industriale dal titolo "Sistema DISPOSITIVO di apertura e chiusura sponde e/o pareti laterali per camion, carri ferroviari e simili, con movimento di ribaltamento a parallelogramma articolato", di MAURO MAROZZA, SAMUELE TANTARI, DAVID TANTARI, tutti di nazionalità italiana, residenti in Colleferro;

depositato il -prot. N.

9/2/91

-RIASSUNTO-

Il trovato riguarda un sistema DISPOSITIVO di apertura e chiusura di sponde e/o pareti laterali per camion, carri ferroviari e simili, con movimento di ribaltamento a parallelogramma articolato. Esso offre sostanzialmente due vantaggi: apertura e chiusura delle sponde e/o pareti per tutta la lunghezza del mezzo da carico, con copertura laterale per sovrapposizione delle sponde e/o pareti, dovute al meccanismo di parallelogramma articolato.

-Posizionamento immediato, con bilanciamento dei pezzi trasportati con notevole riduzione dei tempi di carico e scarico.

Marozza Mauro
Tantari David
Tantari Samuele

-TESTO-

Secondo il modello nel sistema DISPOSITIVO di apertura e chiusura delle sponde e/o pareti si noterà che una sponda e/o parete sarà ancorata tramite cerniere al profilo

laterale del pianale di carico, su questa sponda si incernierera un'altra di ugual misura, che a sua volta verrà incernierata a dei bracci distanziatori anch'essi di egual misura, dove chiuderanno il sistema DISPOSITIVO sui piantoni portanti delle sponde perpendicolari al pianale di carico tramite cerniera posizionata accuratamente per far corrispondere esattamente i quattro lati dando vita ad un parallelogramma articolato.

9/2/94

Il movimento di ribaltamento della sponda inferiore e dei bracci distanziatori è di 180° garantiti dal fine corsa o battute montate sui piantoni portanti, il sistema DISPOSITIVO sarà bloccato sopra gli stessi con l'eventuale scelta di diversi tipi di serrature. Il trovato verrà meglio compreso seguendo la descrizione e gli uniti disegni i quali mostrano una pratica esemplificazione non limitativa del trovato stesso. Nel disegno della figura 1 mostriamo in dettaglio il pianale di carico (4) con i piantoni portanti (5) e delle sponde e/o pareti rispettivamente in posizione di chiusura (6) ed infine il sistema DISPOSITIVO CHE È UN di parallelogramma articolato in fase di apertura, di cui possiamo vedere le cerniere (4A) ancorate al profilo laterale del pianale dove si unisce la sponda inferiore (1) e con le cerniere

Mengoli Maurizio
Dal Dattoro Daniele
Tamanini Samuele

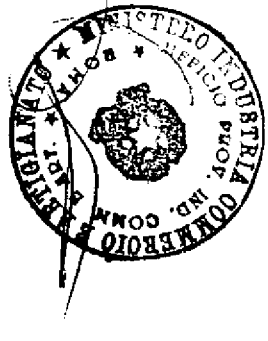
(3A - 3B) si continuerà il dispositivo sistema le quali ancoreranno la sponda (2) la quale a sua volta sarà collegata con le cerniere (2A -2B) ai bracci distanziatori (3S - 3D) che chiuderanno il sistema tramite le cerniere (1A - 1B) fissate sui piantoni portanti (5). Nella figura (2) potremo vedere il dispositivo sistema aperto per metà con i bracci distanziatori (3S - 3D) paralleli alla sponda (1) che formeranno con i piantoni portanti (5) e la sponda (2) un angolo di 90° mettendo in evidenza il meccanismo dispositivo di parallelogramma articolato. Nella figura (3) potremo vedere il dispositivo sistema completamente chiuso con l'allineamento delle cerniere (4) (3A -3B) (1A - 1B) (2A -2B) a questo punto la sponda (1) e i bracci distanziatori (3S -3D) avranno compiuto una rotazione di 180° nella quale si è mantenuto costantemente in parallelismo la sponda (2) con i piantoni (5).

9/2/94

-RIVENDICAZIONI-

1) Rivendichiamo il dispositivo sistema di apertura e chiusura di sponde e/o pareti laterali, per camion, carri ferroviari e simili, caratterizzato dal fatto che le sponde e/o pareti come sopra descritto formano con la struttura del pianale di carico e con i piantoni portanti e le stesse sponde e/o pareti un dispositivo sistema a parallelogramma articolato.

Allegato Mauro Dario Gaetano Emanuele Sandro



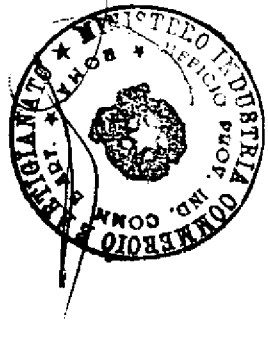
(3A - 3B) si continuerà il dispositivo sistema le quali ancoreranno la sponda (2) la quale a sua volta sarà collegata con le cerniere (2A -2B) ai bracci distanziatori (3S - 3D) che chiuderanno il sistema tramite le cerniere (1A - 1B) fissate sui piantoni portanti (5). Nella figura (2) potremo vedere il dispositivo sistema aperto per metà con i bracci distanziatori (3S - 3D) paralleli alla sponda (1) che formeranno con i piantoni portanti (5) e la sponda (2) un angolo di 90° mettendo in evidenza il meccanismo dispositivo di parallelogramma articolato. Nella figura (3) potremo vedere il dispositivo sistema completamente chiuso con l'allineamento delle cerniere (4) (3A -3B) (1A - 1B) (2A -2B) a questo punto la sponda (1) e i bracci distanziatori (3S -3D) avranno compiuto una rotazione di 180° nella quale si è mantenuto costantemente in parallelismo la sponda (2) con i piantoni (5).

9/2/94

-RIVENDICAZIONI-

1) Rivendichiamo il dispositivo sistema di apertura e chiusura di sponde e/o pareti laterali, per camion, carri ferroviari e simili, caratterizzato dal fatto che le sponde e/o pareti come sopra descritto formano con la struttura del pianale di carico e con i piantoni portanti e le stesse sponde e/o pareti un dispositivo sistema a parallelogramma articolato.

Allegato Mauro Dario Gaetano Emanuele Sandro



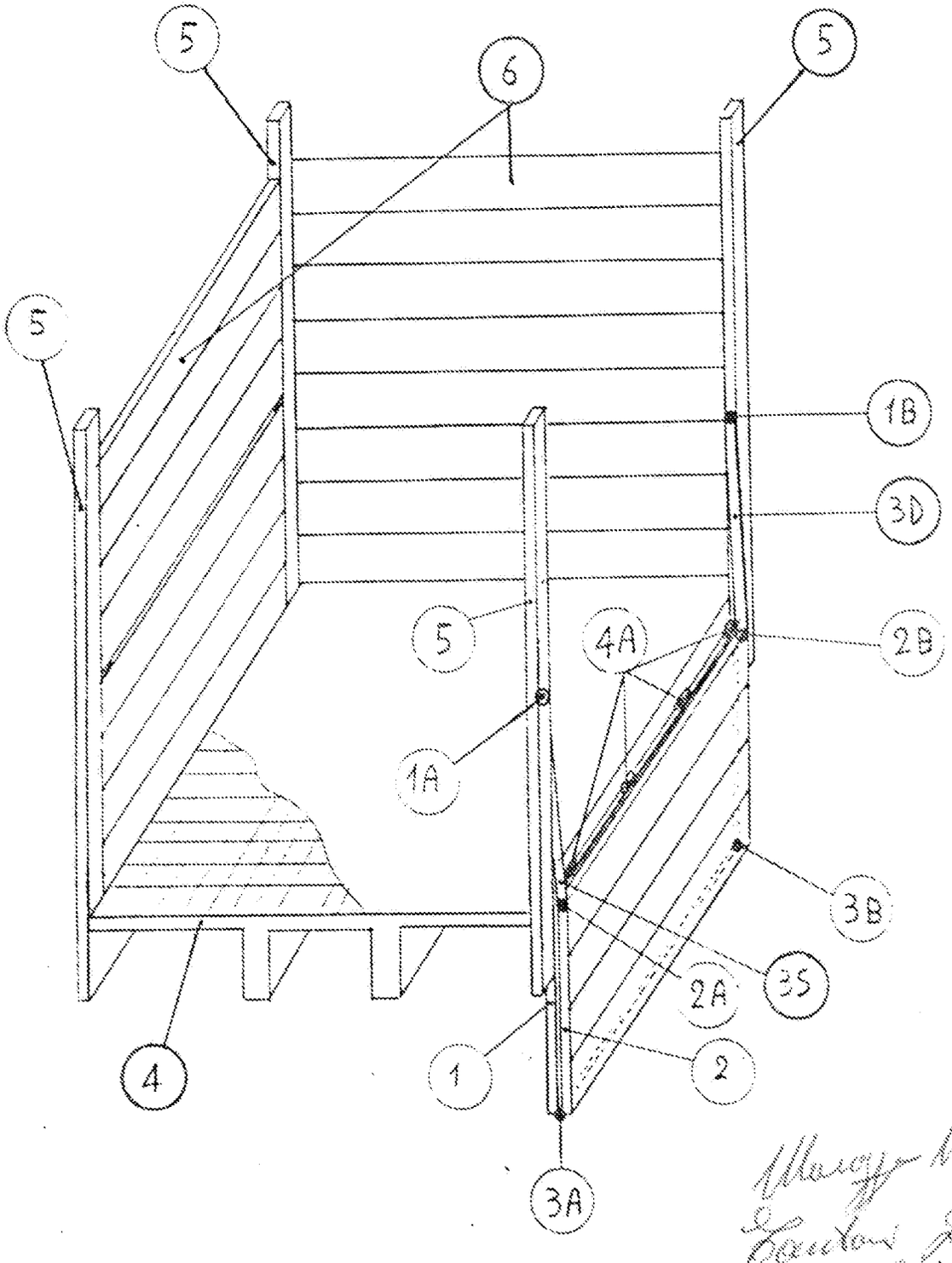


FIGURA 1

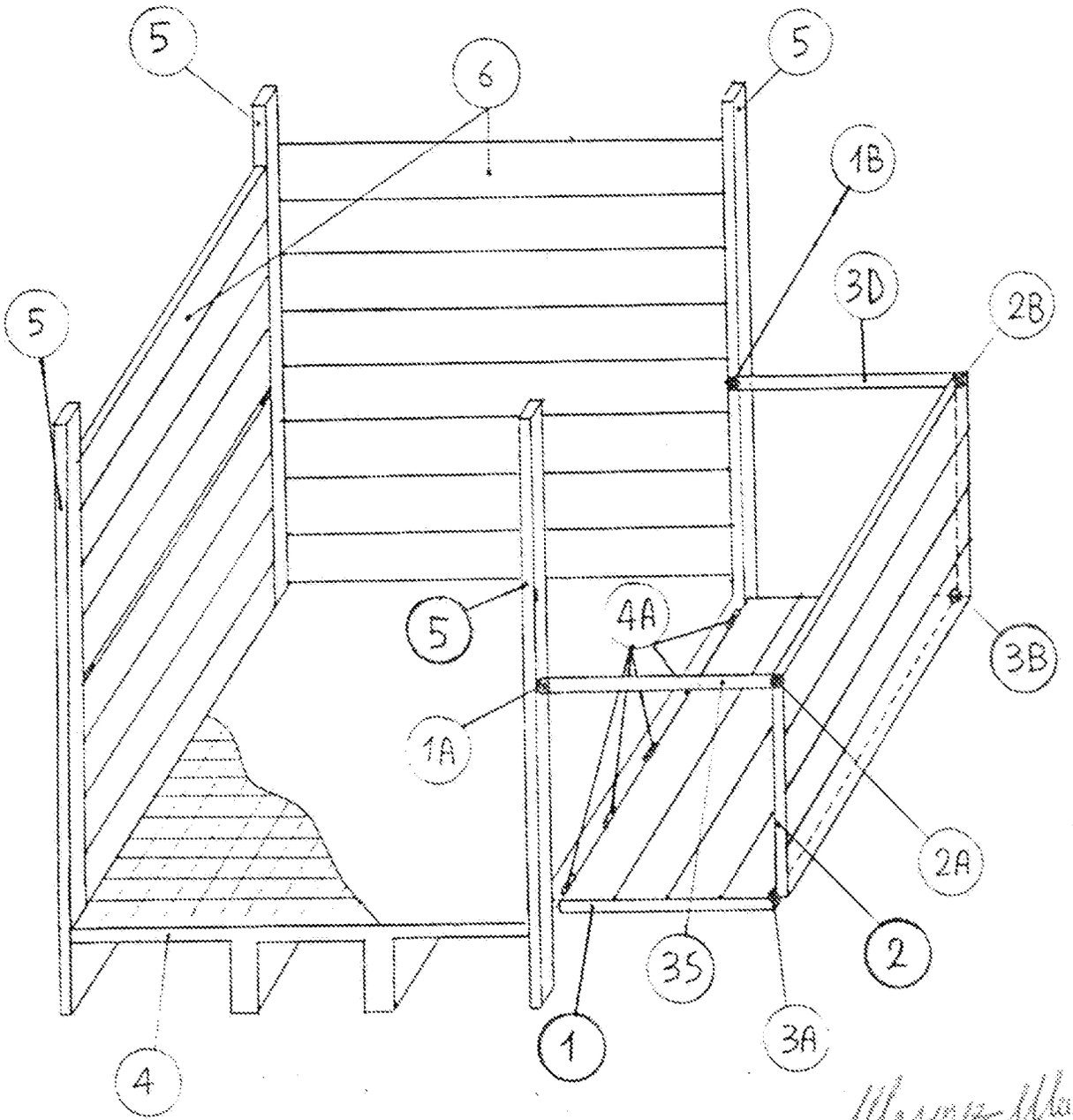


FIGURA 2

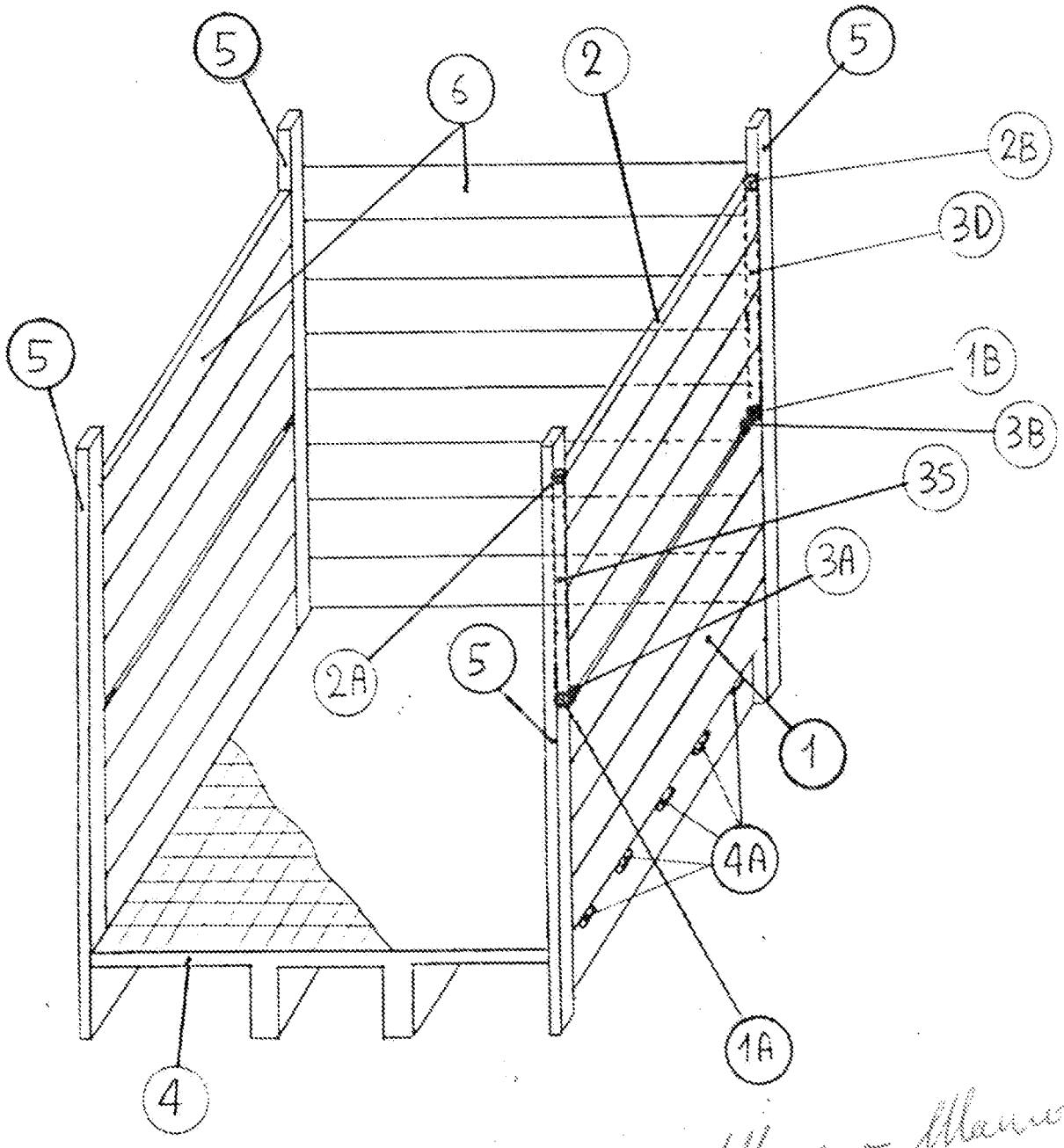


FIGURA 3