

【公報種別】特許法第 17 条の 2 の規定による補正の掲載
【部門区分】第 2 部門第 5 区分
【発行日】平成 17 年 4 月 7 日 (2005.4.7)

【公開番号】特開 2003-306145 (P2003-306145A)
【公開日】平成 15 年 10 月 28 日 (2003.10.28)
【出願番号】特願 2003-79313 (P2003-79313)
【国際特許分類第 7 版】

B 6 1 L 1/18

【F I】

B 6 1 L 1/18 H

【手続補正書】
【提出日】平成 16 年 5 月 10 日 (2004.5.10)
【手続補正 1】
【補正対象書類名】明細書
【補正対象項目名】特許請求の範囲
【補正方法】変更
【補正の内容】
【特許請求の範囲】
【請求項 1】

列車検出信号の送受信を行い、受信された列車検出信号に付加されたデータと予め定められたデータとを照合して、列車の在線検知を行う地上制御装置と共に用いられる送受信装置であって、

軌道回路に接続され前記軌道回路に列車検出信号を送信する送信装置と、
前記軌道回路に接続され前記軌道回路から列車検出信号を受信する受信装置と、を有し、
前記送信装置は、前記地上制御装置から出力された列車検出信号に第一の固有符号データを付加して前記軌道回路に送信し、
前記受信装置は、前記軌道回路から受信した第一の固有符号データが付加された列車検出信号に第二の固有符号データを付加して前記地上制御装置に出力する送受信装置。

【請求項 2】

列車検出信号の送受信を行い、受信された列車検出信号に付加されたデータと予め定められたデータとを照合して、列車の在線検知を行う地上制御装置と共に用いられる送受信装置であって、

軌道回路に接続され前記軌道回路に列車検出信号を送信する送信装置と、
前記軌道回路に接続され前記軌道回路から列車検出信号を受信する受信装置と、を有し、
前記送信装置は、前記地上制御装置から出力された列車検出信号に第一の固有符号データによる論理演算を施して前記軌道回路に送信し、
前記受信装置は、前記軌道回路から受信した受信情報に第二の固有符号データによる論理演算を施して前記地上制御装置に出力する送受信装置。

【請求項 3】

請求項 1 または 2 記載の送受信装置であって、
前記第一の固有符号データおよび前記第二の固有符号データは、前記軌道回路毎に異なる送受信装置。