

Warszawa, 9 marca 1937 r.

URZĄD PATENTOWY



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 24414.

Kl. 63 c, 37.

Tatra - Werke
Automobil- und Waggonbau A. G.
(Praga, Czechosłowacja).

Przyczepka.

Zgłoszono 29 października 1934 r.

Udzielono 20 stycznia 1937 r.

Wynalazek dotyczy przyczepki ze środkowym rurowym dźwigarem i kołami, osadzanymi tak, aby mogły niezależnie od siebie poruszać się w stosunku do niego wzdłuż i do góry.

Wynalazek polega na tem, że środkowy dźwigar, umieszczony w tyle wozu na wysokości czopów osi, w przedniej swej części jest wygięty ku górze tak, iż przechodzi ponad przednimi kołami kierowniczymi, oraz że czop, na którym on się wspiera i który jest umocowany na resorze przednich kół, jest obrotowo osadzony w skierowanym wzdłuż występie, umocowanym na środkowym dźwigarze, dzięki czemu przednie koła mogą skręcać przynajmniej

o 90°. Przyczepka szczególnie nadaje się do użytku na wąskich ulicach, podwórzach fabrycznych oraz do podjeżdżania pod rampy.

Przykład wykonania wynalazku jest przedstawiony na rysunku. Fig. 1 przedstawia przyczepkę w widoku z boku, częściowo w przekroju, fig. 2 — częściowo widok z góry tejże przyczepki, fig. 3 — widok z przodu.

W przykładzie wykonania według fig. 1 — 3 tylne koła 6 osadzone są w znany sposób za pośrednictwem wahliwych półosi w łożyskach 7, znajdujących się na tylnej, położonej na wysokości czopów osi części 5a rurowego dźwigara 5, stanowiącego ra-

me podwozia, i opierają się o poprzeczny resor 8. Przednia część 5b dźwigara rurowego jest wygięta w górę tak, że znajduje się powyżej przednich kół 9. Na dźwigarze 5 jest umocowany pomost, utworzony z kształtowników 10, 11, którego górna strona znajduje się na takiej samej wysokości, jak górna strona wygiętego końca 5b dźwigara.

Do przedniej części 5b dźwigara 5 przymocowana jest skierowana w dół osłona rurowa 12, która zastrzałami 13 i 14 jest sztywno połączona z dźwigarem 5 i z pomostem. Przednia część 5b dźwigara jest, jak to widać na fig. 3, spłaszczona w celu dogodnego osadzenia na niej pomostu. W osłonie 12 osadzony jest czop obrotowy 16. Czop ten opiera się za pośrednictwem kuli 17 o górną ściankę kołpaka 15, umieszczonego w górnej części osłony 12, a poza tem osadzony jest w szyjnym łożysku 17', umieszczonem w dolnym końcu osłony 12. Dolny koniec czopa 16 jest zaopatrzony w występy 18, służące do wahliwego osadzenia w nich pólasi 19, mających w widoku zgóry postać trójkątów i podtrzymujących przednie koła 9. Koła podtrzymywane są zapomocą resoru 21, osadzonego w otworze 20 czopa obrotowego 16, przyczem zewnętrzne końce resoru 21 opierają się na zewnętrznych końcach pólasi 19. Do połączenia przyczepki z ciągowką służy dyszel 22, osadzony obrotowo na czopie 23, tak iż może wahać się w górę i w dół i prowadzony jest dodatkowo zapomocą płaszczyzn prowadniczych 24.

Zbiorniki 25 ze sprężonem powietrzem lub podobne urządzenie do uruchomienia hamulców przyczepki mogą być umieszczone na wystęпах czopa obrotowego 16, najlepiej po obu jego stronach.

Jak widać z powyższego, koła przy-

czepki według wynalazku mogą skręcać o 90° lub więcej w stosunku do czopa obrotowego 16 dzięki wygięciu przedniej części 5b dźwigara 5 oraz połączeniu kół z dźwigarem 5 zapomocą łożyska czopa obrotowego 16, skierowanego od dźwigara w dół.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Przyczepka o środkowym rurowym dźwigarze i kołach osadzonych tak, aby mogły niezależnie od siebie poruszać się w dół i do góry, znamienna tem, że środkowy dźwigar (5), umieszczony w tyle wozu w przybliżeniu na wysokości czopów osi, jest w przedniej swej części (5b) wygięty ku górze ponad koła kierownicze (9), a czop obrotowy (16), służący do połączenia środkowego dźwigara z kołami kierowniczymi, jest osadzony w skierowanej ku dołowi osłonie (12), umocowanej na przednim końcu środkowego dźwigara.

2. Wóz przyczepny według zastrz. 1, znamienny tem, że czop obrotowy (16) jest osadzony w pionowym szyjnym łożysku (17'), a poza tem posiada oparcie (15) w kierunku pionowym w pobliżu górnej płaszczyzny dźwigara (5).

3. Wóz przyczepny według zastrz. 1 i 2, znamienny tem, że urządzenie do uruchomienia hamulców, np. zbiorniki (25) ze sprężonem powietrzem, są umieszczone na wystęпах czopa obrotowego (16), najkorzystniej przed i po obydwóch jego stronach.

Tatra - Werke
Automobil- und Waggonbau
A. G.

Zastępca: Inż. J. Wyganowski,
rzecznik patentowy.

Fig. 1

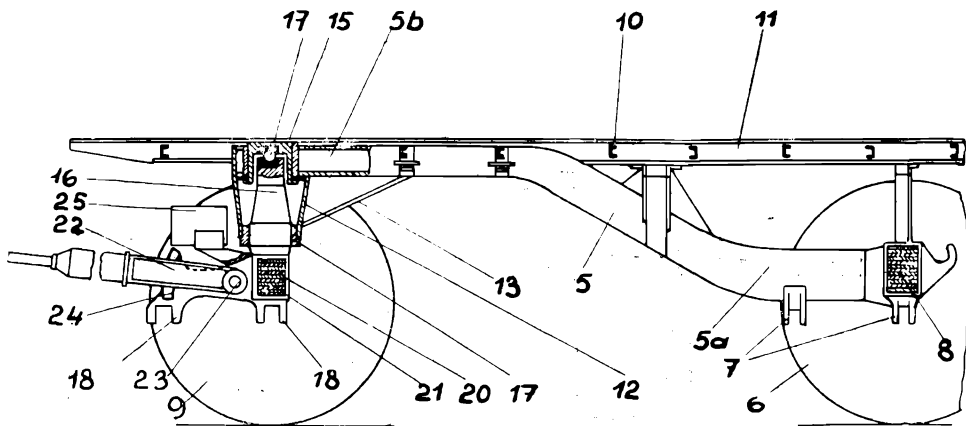


Fig. 2

