

RZECZPOSPOLITA

POLSKA

Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(12) **OPIS OCHRONNY** (19) **PL** (11) **59760**
WZORU UŻYTKOWEGO (13) **Y1**

(21) Numer zgłoszenia: 109867

(51) Intcl⁷:**G01P 1/08**
G01D 13/22

(22) Data zgłoszenia: 15.07.1999

(54)

Wskaźnik samochodowy

(43)

Zgłoszenie ogłoszono:**29.01.2001 BUP 03/01**

(73)

Uprawniony z prawa ochronnego:

Jankowski Antoni, Łódź, PL

(45)

O udzieleniu prawa ochronnego ogłoszono:**30.05.2003 WUP 05/03**

(72)

Twórca wzoru użytkowego:

Antoni Jankowski, Łódź, PL

(57)

PL 59760 Y1

Ru 59460

Wskaźnik samochodowy

Przedmiotem wzoru użytkowego jest wskaźnik samochodowy.

Nowoczesne samochody są wyposażone w szereg wskaźników umieszczanych na desce rozdzielczej usytuowanej naprzeciw kierowcy. Podczas jazdy najczęściej kierowca korzysta ze wskazań szybkościomierza i obrotomierza. W niektórych samochodach wskaźniki te są umieszczone obok siebie dla ułatwienia odczytu ich wskazań w celu podniesienia bezpieczeństwa jazdy.

Wskaźnik samochodowy według wzoru posiada jedną tarczę, na której równoległe do siebie, koncentrycznie są umieszczone dwie skale, na której jednej, wskazowej, są oznaczone wartości prędkości samochodu a na drugiej, wstęgowej, wartości obrotów silnika.

10 Takie usytuowanie skal skraca do minimum czas odczytu wskazań tak szybkościomierza jak i obrotomierza.

Przedmiot wzoru został uwidoczniony na rysunku, na którym przedstawiono wskaźnik w widoku z przodu.

15 Wskaźnik posiada jedną tarczę 1, na której równoległe do siebie, koncentrycznie są umieszczone dwie skale 2 i 3. Na jednej skali 2, wskazowej, są oznaczone wartości prędkości samochodu zaś na drugiej skali 3, wstęgowej, wartości obrotów silnika.



59460

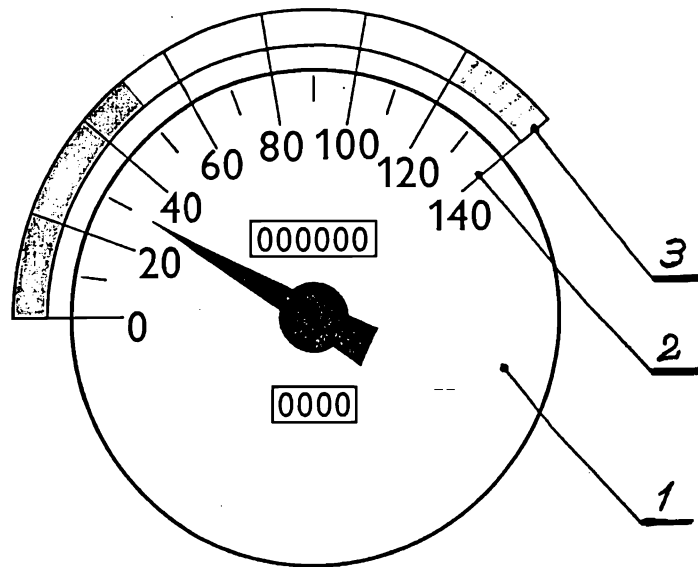
Zastrzeżenie ochronne

Wskaźnik samochodowy stanowiący jedną tarczę, na której równolegle do siebie, koncentrycznie są umieszczone dwie skale, znamieny tym, że na jednej ze skal (2), wskazowej, są oznaczone wartości prędkości samochodu zaś na drugiej skali (3), wstępowej, są oznaczone wartości obrotów silnika.



109867⁵

59460



Amh