(19) RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

INSTITUT NATIONAL
DE LA PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE

PARIS

(11) **N° de publication :** **2 887 202**

(à n'utiliser que pour les commandes de reproduction)

(21) **N° d'enregistrement national :** **05 51647**

(51) Int Cl[8] : **B 60 R 5/04** (2006.01), B 60 R 13/08

(12) DEMANDE DE BREVET D'INVENTION A1

(22) **Date de dépôt :** 16.06.05.

(30) **Priorité :**

(43) **Date de mise à la disposition du public de la demande :** 22.12.06 Bulletin 06/51.

(56) **Liste des documents cités dans le rapport de recherche préliminaire :** *Se reporter à la fin du présent fascicule*

(60) **Références à d'autres documents nationaux apparentés :**

(71) **Demandeur(s) :** *RENAULT SAS Société par actions simplifiée* — FR.

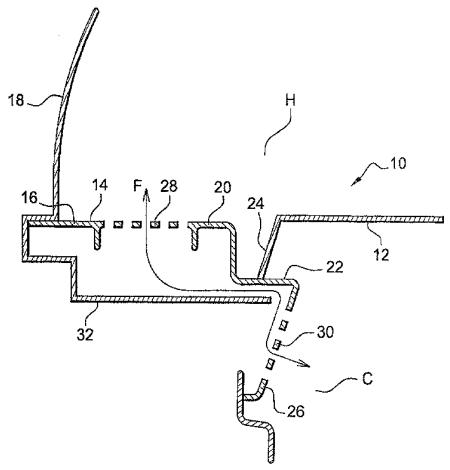
(72) **Inventeur(s) :** JOSSE PASCAL et CHATELAIN ERIC.

(73) **Titulaire(s) :**

(74) **Mandataire(s) :** RENAULT SAS.

(54) AGENCEMENT D'UNE TABLETTE ARRIERE DE VEHICULE AUTOMOBILE COMPORTANT DES MOYENS DE CIRCULATION D'AIR PERFECTIONNES.

(57) Agencement d'une tablette arrière (10) de séparation d'un habitacle (H) et d'un coffre (C) de véhicule automobile, dans lequel une tablette centrale (12) est supportée par une tablette latérale (14) présentant un premier bord longitudinal (16) solidaire d'un élément d'habillage (18) du véhicule et un deuxième bord (20) comportant une surface d'appui (22) destinée à recevoir la tablette centrale (12) et se prolongeant par une paroi (26) s'étendant vers le bas, et dans lequel des moyens de circulation d'un flux d'air (F) sont constitués par au moins une grille (28), agencée entre l'habitacle (H) et le coffre (C), sur la tablette latérale (14) et une ouverture ménagée à l'intérieur du coffre (C), dans la paroi (26) située sous la surface d'appui (22), caractérisé en ce qu'une cloison (32) est agencée sous la grille (28) et s'étend selon un plan sensiblement parallèle au plan de la tablette latérale (14) en laissant un espace, de manière à obturer la vision, au travers de la première grille (28) d'une zone située sous la tablette latérale (14), tout en permettant une circulation d'air entre le coffre (C) et l'habitacle (H).



FR 2 887 202 - A1

AGENCEMENT D'UNE TABLETTE ARRIERE DE VEHICULE AUTOMOBILE COMPORTANT DES MOYENS DE CIRCULATION D'AIR PERFECTIONNES

L'invention concerne un agencement d'une tablette arrière de séparation d'un habitacle et d'un coffre de véhicule automobile, dans lequel une tablette centrale est supportée par une tablette latérale présentant un premier bord longitudinal solidaire d'un élément d'habillage du véhicule et un deuxième bord comportant une surface d'appui destinée à recevoir la tablette centrale et se prolongeant par une paroi s'étendant vers le bas, et dans lequel des moyens de circulation d'un flux d'air sont constitués par au moins une grille, agencée entre l'habitacle et le coffre, sur la tablette latérale et une ouverture ménagée à l'intérieur du coffre, dans la paroi située sous la surface d'appui.

Une tablette arrière de véhicule automobile comporte généralement une tablette centrale prenant appui sur une tablette latérale. Il est par ailleurs nécessaire de prévoir une circulation d'air à l'intérieur du véhicule de façon à équilibrer les différentes pressions, en particulier entre le coffre et l'habitacle. Une grille ménagée, entre l'habitacle et le coffre, dans la tablette latérale ainsi que des orifices portés, à l'intérieur du coffre, par une paroi verticale de la tablette latérale en regard de la tablette centrale permettent une circulation d'air entre le coffre et l'habitacle.

Cependant, en particulier lorsque la porte du coffre est ouverte, les parties techniques situées sous la tablette arrière, voire même l'intérieur du coffre sont visibles, ce qui procure à un utilisateur une impression de mauvaise finition et nuit donc à la qualité perçue du véhicule.

Afin de pallier ces inconvénients, l'invention a pour objet un agencement d'une tablette arrière, comportant des moyens de circulation d'air, à la fois esthétique, économique et offrant de bonnes performances.

A cet effet, l'invention propose un agencement de tablette arrière du type cité ci-dessus, caractérisé en ce qu'une cloison est agencée sous la grille et s'étend selon un plan sensiblement parallèle au plan de la tablette latérale en laissant un espace, de manière à obturer la vision, au travers de la première grille d'une zone située sous la tablette latérale, tout en permettant une circulation d'air entre le coffre et l'habitacle.

Selon d'autres caractéristiques de l'invention:

- La cloison est issue de moulage avec l'élément d'habillage.
- La cloison forme un élément d'isolation phonique.
- La cloison est en outre un élément de renforcement de la surface d'appui lorsque la tablette centrale est soumise à une charge ou un effort importants.
- La cloison est munie d'un élément d'absorption.
- La cloison porte au moins un élément technique.

D'autres caractéristiques et avantages de l'invention apparaîtront à la lecture de la description d'exemples de réalisation d'un agencement de tablette arrière en référence aux dessins annexés dans lesquels :

- La figure 1 est une vue en perspective d'un agencement d'une partie de tablette selon l'invention.
- La figure 2 est une vue en coupe transversale de la figure 1.

Dans la description qui suit, nous prendrons à titre non limitatif une orientation longitudinale, verticale et transversale indiquée par le trièdre L,V,T des figures 1 et 2.

Tel que représenté aux figures 1 et 2, une tablette arrière 10 de séparation d'un habitacle H et d'un coffre C de véhicule automobile comporte une tablette centrale 12 et deux tablettes latérales 14 situées de part et d'autre de la tablette centrale 12. L'agencement de tablette étant symétrique par rapport à un axe médian longitudinal, seule une moitié de la tablette arrière sera décrite, l'autre étant identique.

La tablette latérale 14 comporte un premier bord longitudinal 16 solidarisé, par clippage, par exemple, à un élément de structure 18 tel qu'une garniture de custode. Un deuxième bord longitudinal 20 de la tablette latérale 14 comporte une surface d'appui 22 d'un rebord 24 de la tablette centrale 12. La surface d'appui 22 se prolonge vers le bas par une paroi 26.

La tablette arrière 10 comporte des moyens de circulation d'air entre l'habitacle H et le coffre C constitués par une première grille 28 agencée sur la tablette latérale 14, entre l'habitacle H et le coffre C et par une ouverture agencée à l'intérieur du coffre C, dans la paroi 26. Cette ouverture peut être partiellement obturée par une grille deuxième 30 qui peut être formée par une série de lamelles appelées « ouies ».

Des pièces techniques (non représentées), telles que des fixations, ou des moyens de canalisation d'air par exemple, se trouvent dans la zone située sous la tablette latérale 14 et peuvent être visibles depuis la première grille 28. Le contenu du coffre C, et plus particulièrement les bagages, par exemple, peuvent aussi être visibles.

Une cloison 32 est donc agencée, selon un plan parallèle au plan de la tablette latérale 14, sous la première grille 28 et, plus particulièrement, au-dessus de la deuxième grille 30. La cloison 32 peut être issue de moulage avec la garniture de custode 18, ce qui présente l'avantage de réduire le nombre de pièces nécessaires, mais aussi de garantir une uniformité de la couleur par rapport à l'habillage intérieur 18 du véhicule dans le cas où les trous de la grille 28 sont gros.

En outre, la cloison 32 s'étend sous la surface d'appui 22, mais pas jusqu'à la paroi 26, de manière à laisser un espace entre la cloison 32 et la paroi 26 pour qu'un flux d'air F puisse circuler sous la tablette latérale. L'espace ainsi prévu est adapté pour assurer une circulation d'air suffisamment importante entre le coffre C et l'habitacle H. Ainsi, la cloison 32 permet de masquer les pièces

techniques tout en conservant les propriétés de circulation d'air de la tablette arrière 10.

En outre, la présence de la cloison 32, en canalisant le flux d'air en circulation, permet de réduire les bruits émis depuis le coffre C en direction de l'habitacle H et forme ainsi un moyen d'isolation phonique.

Enfin, dans le cas où une charge lourde ou un effort important est appliqué à la tablette centrale 12, la surface d'appui 22 va se déformer et entrer en contact avec la cloison 32, ce qui va ainsi permettre de renforcer ladite surface d'appui 22.

Avantageusement, la cloison 32 peut servir de support d'un élément absorbant tel qu'une plaque de mousse, par exemple, mais aussi à des éléments techniques tels que des câbles.

REVENDICATIONS

1) Agencement d'une tablette arrière (10) de séparation d'un habitacle (H) et d'un coffre (C) de véhicule automobile, dans lequel une tablette centrale (12) est supportée par une tablette latérale (14) présentant un premier bord longitudinal (16) solidaire d'un élément d'habillage (18) du véhicule et un deuxième bord (20) comportant une surface d'appui (22) destinée à recevoir la tablette centrale (12) et se prolongeant par une paroi (26) s'étendant vers le bas, et dans lequel des moyens de circulation d'un flux d'air (F) sont constitués par au moins une grille (28), agencée entre l'habitacle (H) et le coffre (C), sur la tablette latérale (14) et une ouverture ménagée à l'intérieur du coffre (C), dans la paroi (26) située sous la surface d'appui (22), **caractérisé en ce qu**'une cloison (32) est agencée sous la grille (28) et s'étend selon un plan sensiblement parallèle au plan de la tablette latérale (14) en laissant un espace, de manière à obturer la vision, au travers de la première grille (28) d'une zone située sous la tablette latérale (14), tout en permettant une circulation d'air entre le coffre (C) et l'habitacle (H).

2) Agencement d'une tablette arrière selon la revendication 1, caractérisé en ce que la cloison (32) est issue de moulage avec l'élément d'habillage (18).

3) Agencement d'une tablette arrière (10) selon l'une quelconque des revendications précédentes, caractérisé en ce que la cloison (32) forme un élément d'isolation phonique.

4) Agencement d'une tablette arrière (10) selon l'une quelconque des revendications précédentes, caractérisé en ce que la cloison (32) est en outre un élément de renforcement de la surface d'appui (22) lorsque la tablette centrale (12) est soumise à une charge ou un effort importants.

5) Agencement d'une tablette arrière (10) selon l'une quelconque des revendications précédentes, caractérisé en ce que la cloison (32) est munie d'un élément d'absorption.

6) Agencement d'une tablette arrière (10) selon l'une quelconque des revendications précédentes, caractérisé en ce que la cloison (32) porte au moins un élément technique.

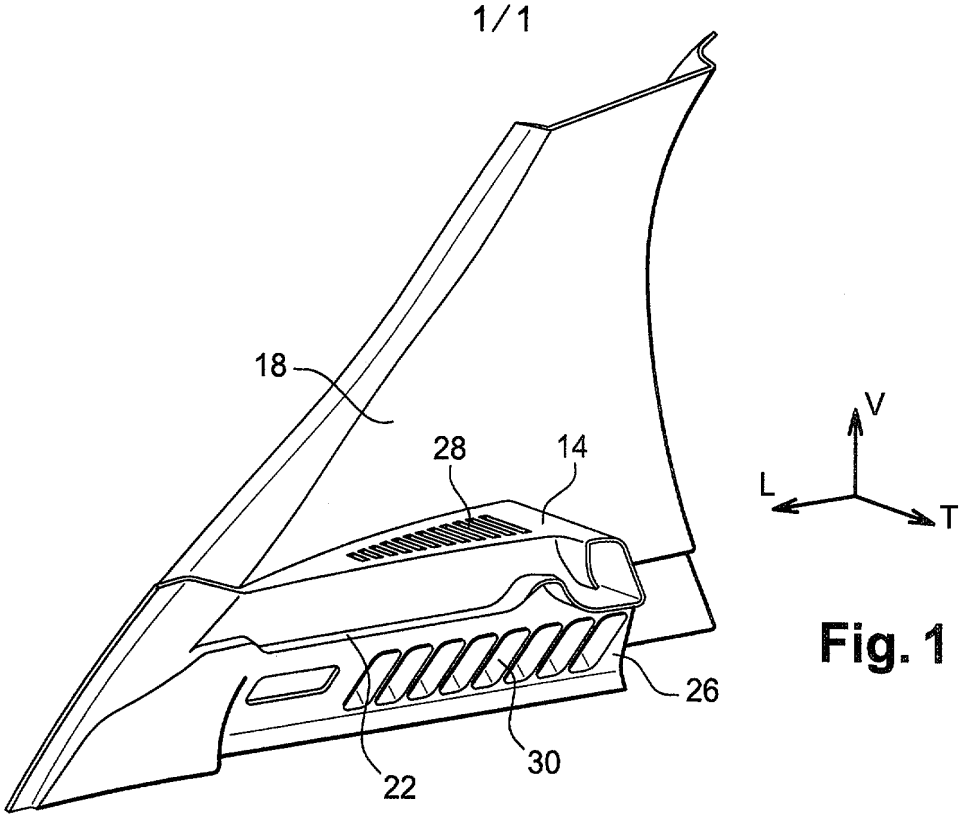


Fig. 1

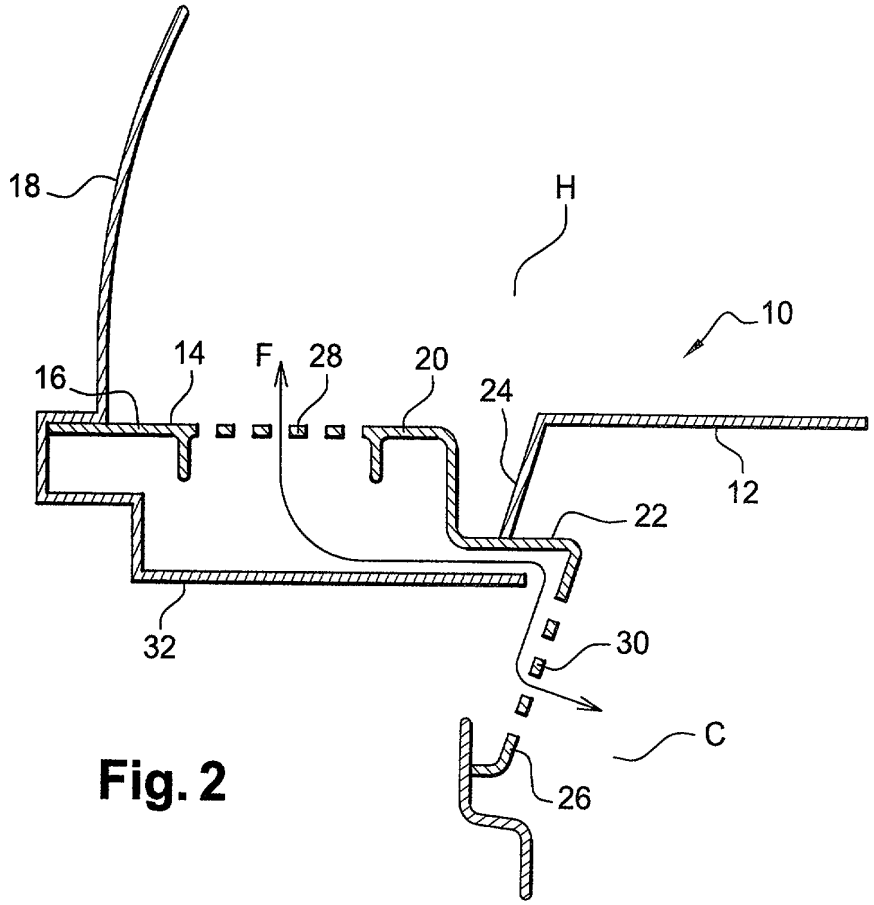


Fig. 2

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

2887202

INPI
INSTITUT NATIONAL DE LA PROPRIETE INDUSTRIELLE

RAPPORT DE RECHERCHE PRÉLIMINAIRE

établi sur la base des dernières revendications déposées avant le commencement de la recherche

N° d'enregistrement national

FA 665873
FR 0551647

DOCUMENTS CONSIDÉRÉS COMME PERTINENTS		Revendication(s) concernée(s)	Classement attribué à l'invention par l'INPI
Catégorie	Citation du document avec indication, en cas de besoin, des parties pertinentes		
X	PATENT ABSTRACTS OF JAPAN vol. 009, no. 176 (M-398), 20 juillet 1985 (1985-07-20) & JP 60 045443 A (NISSAN JIDOSHA KK), 11 mars 1985 (1985-03-11) * abrégé * -----	1	B60R5/04 B60R13/08
			DOMAINES TECHNIQUES RECHERCHÉS (IPC)
			B60R

Date d'achèvement de la recherche	Examinateur
2 février 2006	Knops, J

CATÉGORIE DES DOCUMENTS CITÉS

X : particulièrement pertinent à lui seul
Y : particulièrement pertinent en combinaison avec un autre document de la même catégorie
A : arrière-plan technologique
O : divulgation non-écrite
P : document intercalaire

T : théorie ou principe à la base de l'invention
E : document de brevet bénéficiant d'une date antérieure à la date de dépôt et qui n'a été publié qu'à cette date de dépôt ou qu'à une date postérieure.
D : cité dans la demande
L : cité pour d'autres raisons

& : membre de la même famille, document correspondant

EPO FORM 1503 12.99 (P04C14)

ANNEXE AU RAPPORT DE RECHERCHE PRÉLIMINAIRE RELATIF A LA DEMANDE DE BREVET FRANÇAIS NO. FR 0551647 FA 665873

La présente annexe indique les membres de la famille de brevets relatifs aux documents brevets cités dans le rapport de recherche préliminaire visé ci-dessus.
Les dits membres sont contenus au fichier informatique de l'Office européen des brevets à la date du 02-02-2006
Les renseignements fournis sont donnés à titre indicatif et n'engagent pas la responsabilité de l'Office européen des brevets, ni de l'Administration française

Document brevet cité au rapport de recherche	Date de publication	Membre(s) de la famille de brevet(s)	Date de publication
JP 60045443 A	11-03-1985	JP 1763228 C	28-05-1993
		JP 4042213 B	10-07-1992

EPO FORM P0465