

(19) 대한민국특허청(KR) (12) 공개특허공보(A)

(51) Int. Cl.⁶
B60T 17/00

(11) 공개번호 특1997-0010497
(43) 공개일자 1997년03월27일

(21) 출원번호	특1996-0030525
(22) 출원일자	1996년07월26일
(30) 우선권주장	19528252.3 1995년08월01일 독일(DE)
(71) 출원인	로베르트 보쉬 게엠베하 랄프 베렌스;만프레드 크네취 독일연방공화국, 70442 스투트가르트, 포스트 오피세 박스 30 02 20
(72) 발명자	게스하르트 토마스 독일연방공화국, 90768 루에르트, 에델베이스 베그 40아 카알 부쯔 독일연방공화국, 92369 쉐젠탈, 미스베그 8 크라우스 레치네르 독일연방공화국, 90542 에켄탈, 에베체르 링 4
(74) 대리인	이병호, 최달용

심사청구 : 없음

(54) 차량 브레이크 장치용 유니트

요약

본 발명은 마그네틱 밸브(14)와 경우에 따라서는 그외 전기적으로 스위칭되는 소자들이 내장되는 하우징 블록(12)을 가지는 차량 브레이크 장치를 위한 유니트(10)에 관한 것이다. 이 마그네틱 밸브(14)는 하우징 커버(16)에 의해 덮히고, 이것은 상기 마그네틱 밸브(14)를 위한 외부로부터 접근 가능한 플러그 연결부(20)를 갖는다. 상기 플러그 연결부(20)를 상기 유니트의 휘일 근처 조립 시에 튀는 물에 의한 더러움으로부터 보호하기 위해, 본 발명에 의해 캡 (28)이 제시되었고, 이것은 상기 하우징 커버 (16)와 함께 케이블(34)을 위한 케이블 부싱 (32)을 형성한다.

[대표도] 제1도

대표도

도1

명세서

[발명의 명칭]

차량 브레이크 장치용 유니트

[도면의 간단한 설명]

제1도는 부분적으로 절단되어 도시된 본 발명에 따른 유니트의 부분 단면도,

제2도는 제1도에 도시된 유니트의 일부 변형예를 나타낸 단면도,

제3도는 제1도에서 도시된 상기 유니트의 상세한 단면도.

본 내용은 요부공개 건이므로 전문 내용을 수록하지 않았음.

(57) 청구의 범위

청구항 1

상기 하우징 블록으로부터 수용되는 상기 유니트의 전기 소자를 커버하며 또한 이 전기 소자들과 연결되어 있는 외부로부터 접근가능한 전기 플러그 연결부를 적어도 하나 가지는 하우징 커버와 하우징 블록을 가지는, 차량 브레이크 장치용 유니트에 있어서, 상기 유니트(10)는 해제될 수 있는 커버 (28)를 가지며, 이것은 상기 플러그 연결부(20)를 덮으며 또한 하우징 커버 (16)와 함께 상기 플러그 연결부(27)에 꽂히는 플러그(24)의 케이블(34)을 위한 케이블 부싱 (32)을 형성하는 것을 특징으로 하는 차량 브레이크 장치용 유니트.

청구항 2

제1항에 있어서, 상기 유니트(10)가 케이블 부상 (32)의 측면에서 경사 가이드(42)를 가지며, 이 부상에 의해 상기 캡 (28)이 형상 결합식으로 상기 유니트(10)와 결합되어 있고 상기 캡 (28)을 설치 시에 상기 하우징 커버 (16)로 움직이게 하는 것을 특징으로 하는 차량 브레이크 장치용 유니트.

청구항 3

제1항에 있어서, 상기 유니트(10)가 상기 케이블 부상 (32)의 반대편에 있는 상기 캡 (28)의 측면에서 로킹 연결부(56,58)를 가지는 것을 특징으로 하는 차량 브레이크 장치용 유니트.

청구항 4

제1항에 있어서 상기 케이블 부상 (32)이 스트레인 경감을 형성하는 것을 특징으로 하는 차량 브레이크 장치용 유니트.

청구항 5

제1항 내지 제4항 중 어느 한 항에 있어서, 상기 캡 (28)은 케이블 부상 (32)의 영역에서 보강부(39)를 가지는 것을 특징으로 하는 차량 브레이크 장치용 유니트.

청구항 6

제1항 내지 제4항 중 어느 한 항에 있어서, 상기 유니트(10)는 상기 캡(28)의 내실로부터 배수구(62,64)를 가지는 것을 특징으로 하는 차량 브레이크 장치용 유니트.

청구항 7

제6항에 있어서, 상기 배수구가 래버린스(64)로서 형성되어 있는 것을 특징으로 하는 차량 브레이크 장치용 유니트.

청구항 8

제1항 내지 제4항 중 어느 한 항에 있어서, 상기 캡 (28)이 하우징 커버 (16), 하우징 블록(12)에 대해 및 케이블 부상 (32)에 있는 패킹을 가지는 것을 특징으로 하는 차량 브레이크 장치용 유니트.

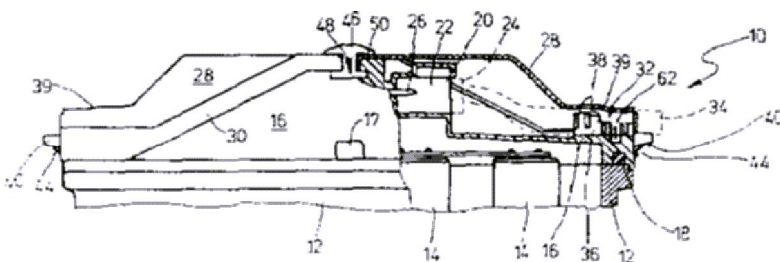
청구항 9

제1항 내지 제4항 중 어느 한 항에 있어서, 상기 하우징 블록(12)은 앤티 로킹 시스템 및 슬립 제어 장치를 구비한 차량 브레이크 장치의 유압 또는 공기식 블록인 것을 특징으로 하는 차량 브레이크 장치용 유니트.

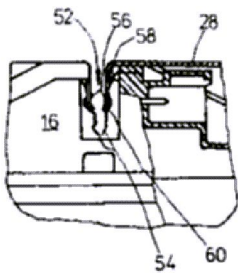
청구항 10

제9항에 있어서, 상기 유니트(10)가 휘일 근처에 배열되는 것을 특징으로 하는 차량 브레이크 장치용 유니트.

※ 참고사항 : 최초출원 내용에 의하여 공개하는 것임.

도면**도면1**

도면2



도면3

