



MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO
DIREZIONE GENERALE PER LA TUTELA DELLA PROPRIETÀ INDUSTRIALE
UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI

UIBM

DOMANDA NUMERO	201994900383510
Data Deposito	29/07/1994
Data Pubblicazione	29/01/1996

Sezione	Classe	Sottoclasse	Gruppo	Sottogruppo
B	62	D		

Titolo

ASSORBITORE ENERGETICO PER VOLANTE DI GUIDA VEICOLARE.

Descrizione del Brevetto per MODELLO INDUSTRIALE DI
UTILITÀ, avente per titolo:

"Assorbitore energetico per volante di guida veicolare".

a nome: GESTIND-MB-MANIFATTURA DI BRUZOLO S.p.A.

di nazionalità italiana, nella persona del

l'Amministratore Delegato sig. DE FILIPPO
Emilio,

con sede in: Strada Statale n° 25 - Km. 41 - 10050
BRUZOLO (Torino).

Inventore designato: sig. DE FILIPPO Emilio.

Depositato il, 29 LUG. 1994, Domanda n° 10 94U000166

Il presente Modello di Utilità, si riferisce ai concreti tecnici e fattibili positivi accorgimenti, appor-
tati nella tecnologia realizzativa e quindi prestati-
tiva, dell'importante antinfortunistico assorbitore
energetico d'urto, atto ad essere inserito nel volan-
te di guida dei vari tipi di mezzi veicolari in ge-
nere.

È nota la vitale importanza del detto accessorio,
il quale deve anche essere validamente montato nel
volante, onde garantire la preposta sicurezza del-
l'utenza, nel deprecabile caso di impatto stradale,
secondo le norme internazionali del codice viario.

GESTIND M.B.
Manifattura di Bruzolo s.p.a.

Scopo di questo trovato rispetto all'arte nota, oltre a garantire l'efficienza della citata sicurezza, è quello di migliorare e nel contempo semplificare la lavorazione ed il montaggio dei componenti dell'importante elemento in oggetto, nonché originare un conveniente ridotto suo peso, a seguito della razionale minore presenza della sintetica schiuma di imbottitura, inoltre ancora ad ulteriore vantaggio quale l'economico, riscontrare il riciclo delle parti componenti il dispositivo in oggetto.

Con ulteriore scopo la nuova soluzione è raggiungibile, a seguito dell'ausilio di semplici accorgimenti profilari e di relativa lavorazione dell'armatura interna e razze del volante, la quale quindi osatura risulta sempre convenientemente attuata ad elevato ciclo produttivo industriale.

Per raggiungere tutti questi scopi e vantaggi, unitamente agli altri ancora che compariranno nel corso della dettagliata descrizione che segue, si realizza un dispositivo assorbitore energetico per volante di guida veicolare in genere, la cui caratteristica fondamentale risiede nel fatto che, a seguito della specifica profilatura della razza e della sede di alloggiamento nell'armatura interna del volante stesso, costituita ad esempio da polipropilene di una certa

GESIND M.B.

Manifattura di Bruzzo s.p.a.

rigidità, si riscontra lo stabile ed inamovibile as-
sestamento vincolare di uno spezzone costituente la
base interna dell'assorbitore stesso e costituito da
sintetico espanso, essendo quest'ultimo superiormen-
te provvisto di un coperchietto costruito nello stes-
so materiale, entrambe inoltre incorporanti un este-
tico rivestimento esterno di finitura in fotoincisio-
ne, il tutto unitamente al noto avvisatore acustico,
montato in semplificata rapidità, dopo le inerenti
singole lavorazioni attuabili in ampia e facile ubi-
ficabilità, seguito dal rispettivo monolitico loro
pre-assemblaggio.

Si descrive ora la soluzione pratica e preferita
in oggetto, fornita a titolo logicamente esemplifica-
tivo e quindi non limitativo, con riferimento agli
allegati disegni, i quali riferiti come:

- la FIGURA 1 è la frontale semi-vista sezionata
del volante di guida, attuato secondo
i principi del ritrovato e,
- la FIGURA 2 è una parziale sezione secondo la li-
nea II-II della FIGURA 1.

Riferendosi alle sopraccitate figure, elencando
dettagliatamente i componenti unitamente alla rispet-
tiva funzionalità, il noto volante automobilistico
in genere, comprende la razza/e 1, la quale nella sua

GESTIND M.B.
Manifattura di Brizzato s.p.a.

estremità esterna e superiore, si vincola in sovrapposta arricciatura 2 sulla corona tubolare 3, nonché risultante munita di relativo periferico rivestimento di imbottitura 1a (vedere FIGURA 1).

Secondo una prima nuova caratteristica, sulla detta razza 1 con opposto profilo simmetrico e con elemento orizzontale inferiore 4, il tutto a struttura continua, costituente il mozzo di vincolo con saldatura 5 e dato alla sommità del piantone di sterzo (non illustrato), si riscontra il bloccaggio nel suo lato obliquo con vite autofilettata 6 nella corrispondente nicchia 7, della sede 8 ricavata in materiale sintetico quale il polipropilene di una certa rigidità.

In detta sintetica sede 8, alloggia con processo di costampaggio lo spezzone di base in espanso 11 di imbottitura per il valido assorbimento al guidatore dell'energia d'urto in caso di impatto viario.

Detta base 11 inoltre è munita di alleggerimento inferiore 12, per la manovra e sede del già citato dado di blocco al piantone sterzo, infine è completata dal coperchietto superiore riferito con 13, sempre dell'identico materiale espanso, nonché annegante distanziate nervature 14 pure in polipropilene, mentre entrambi risultano esteticamente provvisti di este-

GESTIND M.B.
Macchine di Buzelo e.p.a.

tica esterna finitura fotoincisa sempre in polipropilene riferita con 15 (vedere FIGURA 2).

Con altra caratteristica inventiva, l'esposto assorbitore di energia unitamente al noto avvisatore acustico 16, vincolato con vite e dado 17 all'aletta risvoltata 8a della già citata sede 8, dopo le relative semplificate intrinseche lavorazioni in sedi separate, vengono monoliticamente assemblati e rapidamente montati nei pertinenti alloggiamenti, consentendo a seguito della specifica e razionale profilatura delle razze di armatura, dalla quale soluzione ad ulteriore vantaggio, si origina dal tutto un minore peso, dovuto alla ridotta presenza del materiale in espanso di imbottitura, mentre ancora con ottimale ed economica utilità, le parti citate risultano riciclabili.

Naturalmente la sopra esposta realizzazione, data non restrittivamente, può subire variazioni strutturali tendenti ad ulteriori miglioramentoe per fini economici e prestativi, senza con ciò esulare dall'ambito del presente Modello di Utilità, come protetto dalle sotto elencate rivendicazioni.

GESTIND M.B.
Manifattura di Gruzolo s.p.a.



-RIVENDICAZIONI-

1 - Assorbitore energetico per volante di guida veicolare, caratterizzato dal fatto che a seguito della specifica profilatura della razza e della sede di alloggiamento nell'armatura interna del volante stesso, costituita ad esempio da polipropilene di una certa rigidità, si riscontra lo stabile ed inamovibile assestamento vincolare di uno spezzone costituente la base interna dell'assorbitore stesso e costruito in sintetico espanso, inoltre essendo quest'ultimo superiormente provvisto di un coperchietto ricavato nello stesso materiale, entrambi ancora incorporanti un estetico rivestimento esterno di finitura in fotoincisione, il tutto unitamente al noto avvisatore acustico, montato in semplificata rapidità, dopo le inerenti singole lavorazioni attuabili in ampia e facile ubificabilità, seguito dal rispettivo monolitico loro pre-assemblaggio.

2 - Assorbitore energetico per volante di guida veicolare secondo la rivendicazione 1, caratterizzato dal fatto che detta base di spezzone interno in sintetico materiale espanso, risulta ottenuta tramite processo di costampaggio con la sua

G.E.S.T.I.N.D. M.B.
Manifattura di Gruzelo s.p.a.

- sede, mentre il suo coperchietto superiore nel-
l'identico materiale, annega tra loro distanzia-
te nervature di irrobustimento in polipropilene.
- 3 - Assorbitore energetico per volante di guida vei-
colare secondo le rivendicazioni 1-2, caratteriz-
zato dal fatto che la innovativa struttura, ol-
tre alla riduzione di peso dovuta al minore vo-
lume di imbottitura presente, consente con ulte-
riore vantaggio ergonomico, il positivo riciclo
delle parti impiegate.
- 4 - Assorbitore energetico per volante di guida vei-
colare secondo le rivendicazioni 1-2-3, caratte-
rizzato dal fatto di estendere la sua applicabi-
lità su tutti gli svariati tipi di mezzi veico-
lari.
- 5 - Assorbitore energetico per volante di guida vei-
colare secondo le rivendicazioni precedenti, so-
stanzialmente come sopra descritto ed illustra-
to e per gli scopi specificati.

Torino, 29 LUG. 1994

GESTIND M.B.
Maffiatura di Bruzolo s.p.a.



