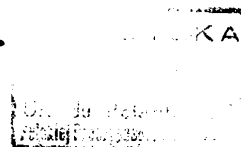


URZĄD PATENTOWY



H 01 1 5/00

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ
OPIS PATENTOWY

Nr 14304.

Gustav Gottschalk
(Klánovice, Czechosłowacja).

Kl. 45 i 42.

45 i 5/00

Podkova sprężysta.

Zgłoszono 17 września 1929 r.

Udzielono 31 lipca 1931 r.

Pierwszeństwo: 17 marca 1929 r. (Czechosłowacja).

Przedmiotem niniejszego wynalazku jest podkova sprężysta z gumy lub innego podobnego tworzywa, którą przyśrubowuje się do podkowy żelaznej, w celu uzyskania cichego chodu koni, a przede wszystkim zapobieżenia niszczeniu jezdni asfaltowej.

Istota wynalazku niniejszego polega na tem, że wewnątrz podkowy gumowej znajduje się wkładka metalowa, zapomocą której podkowę gumową przymocowuje się do podkowy żelaznej. Umożliwia to bardzo mocne i trwałe umocowanie podkowy gumowej, gdyż śruby, umocowujące ją, nie stykają się z gumą bezpośrednio, lecz za pośrednictwem wspomnianej wkładki metalowej na względnie bardzo wielkiej powierzchni. Wkładka metalowa nie jest

szttywna, lecz składa się z szeregu ogniw, połączonych ze sobą przegubowo, wskutek czego wolne końce podkowy gumowej dają się zbliżać do siebie lub od siebie oddalać, umożliwiając zastosowanie podków gumowych o tych samych wymiarach do podków żelaznych rozmaitych kształtów. W celu zapobieżenia ślizganiu się, podkova gumowa posiada na swym obwodzie liczne występy i wgłębienia oraz kilka wystających z niej tępych sztyftów, osadzonych na sprężynach tak, aby nie mogły niszczyć jezdni.

Podkova według niniejszego wynalazku jest przedstawiona na rysunku, przyczem fig. 1 przedstawia podkowę gumową w widoku zdołu; fig. 2 — podkowę według fig. 1 w częściowym przekroju po-

ziomym; fig. 3 — przekrój pionowy tejże podkowy; fig. 4 — w powiększonej skali umocowanie sztyftów, zapobiegających ślizganiu się podkowy.

Podkowa gumowa 1 posiada wewnątrz wkładkę metalową, złożoną z szeregu ogniw metalowych 2, połączonych ze sobą przegubowo. Wkładka metalowa służy do przymocowywania gumowej podkowy do podkowy metalowej 3. W tym celu zastosowane są śruby 4, które, wkręcone do metalowej podkowy, przyciskają do niej poszczególne ogniwa 2 wkładki metalowej, tworząc bardzo mocne połączenie obydwóch podków ze sobą. Łepki śrub 4 posiadają czworokątne otwory do zakładania klucza sztorcowego. W otwory, wykonane w podkowie gumowej w celu wkręcania śrub 4, wtlacza się odpowiednie kawałki gumy 5. Powierzchnia dolna gumowej podkowy, stykająca się z nawierzchnią asfaltową, posiada liczne występy, zapobiegające ślizganiu się podkowy. W tym celu zastosowane są również sztyfty 6, umocowane na sprężynach. Osadzenie sztyftów jest przedstawione w powiększeniu na fig. 4. Pierścień 7 posiada u dołu otwór, przez który przesunięty jest luźno sztyft 6. Górna zaś część pierścienia 7 posiada otwór znacznie szerszy tak, że łepki sztyftu 6 przesuwają się w nim może swobodnie. Nad łepkiem sztyftu znajduje się sprężyna 8, która dąży do wysuwania go na zewnątrz. Wskutek tego sztyft ten stale wystaje nieco na zewnątrz podkowy gumowej i zapobiega jej

ślizganiu się. Sztyfty takie nie niszczą jednak asfaltu, gdyż przy większym nacisku cofają się wgłąb podkowy.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Podkowa sprężysta, znamienna tem, że posiada wewnątrz wkładkę metalową, zapomocą której zostaje przymocowana do podkowy żelaznej.

2. Podkowa według zastrz. 1, znamienna tem, że wkładka metalowa składa się z ogniw, połączonych ze sobą przegubowo.

3. Podkowa według zastrz. 1 i 2, znamienna tem, że poszczególne ogniwa (2) posiadają otwory, przez które przesunięte są śruby (4), przymocowujące podkowę sprężystą do podkowy żelaznej.

4. Podkowa według zastrz. 1—3, znamienna tem, że swą wkładką metalową opiera się bezpośrednio na podkowie żelaznej.

5. Podkowa według zastrz. 1—4, znamienna tem, że jest wyposażona w sztyfty (6), umocowane na sprężynach i zapobiegające ślizganiu się podkowy.

6. Podkowa według zastrz. 1—5, znamienna tem, że łepki śrub zamocowujących (4) posiadają czworokątne otwory, służące do zakładania klucza sztorcowego.

Gustav Gottschalk.
Zastępca: Inż. S. Pawlikowski,
rzecznik patentowy.

