



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 205273741 U

(45) 授权公告日 2016. 06. 01

(21) 申请号 201521141555. 4

(22) 申请日 2015. 12. 31

(73) 专利权人 平湖米家儿童用品有限公司

地址 314200 浙江省嘉兴市平湖市全塘镇兴
港路 1389 号

(72) 发明人 邱靖涛 鱼兆悦

(74) 专利代理机构 杭州金道专利代理有限公司
33246

代理人 吴辉辉

(51) Int. Cl.

B62K 9/02(2006. 01)

(ESM) 同样的发明创造已同日申请发明专利

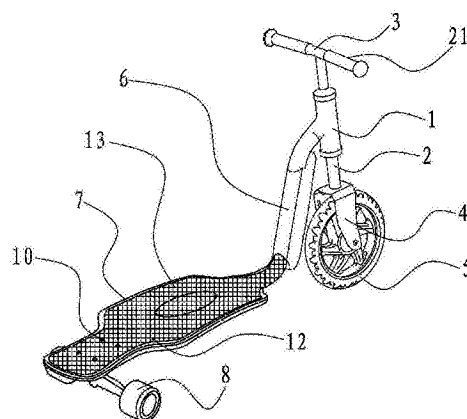
权利要求书1页 说明书3页 附图2页

(54) 实用新型名称

一种带滑板的童车

(57) 摘要

本实用新型涉及一种带滑板的童车,包括车架,套接于车架内转向杆,转向杆的上端设置有车把,车把与转向杆垂直固定连接,转向杆的下端固定连接有车轮前叉,车轮前叉上设有前轮;该滑板的童车还包括滑板装置,该滑板装置通过连接管与车架固定连接,并且连接管与车架一体成型,所述滑板装置包括上踏板,滚轮和安装座,所述安装座与上踏板通过螺栓连接,且螺栓位于上踏板上;所述上踏板为塑料材质制成;该滑板童车结构简单,使用方便,在滑板的底部纵向设有加强筋,增加了滑板整体的强度,延长了使用寿命;通过在安装座上设置缓冲垫,可以使滚轮在拐弯过程中,起到一个减缓作用,可以避免该滑板童车摔倒,保证使用者的安全。



1. 一种带滑板的童车,包括车架(1),套接于车架(1)内转向杆(2),转向杆(2)的上端设置有车把(3),车把(3)与转向杆(2)垂直固定连接,转向杆(2)的下端固定连接有车轮前叉(4),车轮前叉(4)上设有前轮(5);其特征在于:还包括滑板装置,该滑板装置通过连接管(6)与车架(1)固定连接,并且连接管(6)与车架(1)一体成型,所述滑板装置包括上踏板(7),滚轮(8)和安装座(9),所述安装座(9)与上踏板(7)通过螺栓(10)连接,且螺栓(10)位于上踏板(7)上;所述上踏板(7)为塑料材质制成。

2. 根据权利要求1所述的一种带滑板的童车,其特征在于:所述连接管(6)呈“J”

形结构,一端连接与车架(1)中部,另一端连接上踏板(7);连接管(6)、车架(1)和上踏板(7)一体成型。

3. 根据权利要求1所述的一种带滑板的童车,其特征在于:所述车轮前叉(4)的宽度大于转向杆(2)的外径。

4. 根据权利要求1所述的一种带滑板的童车,其特征在于:所述上踏板(7)底部纵向设有加强筋(11),该加强筋(11)至少设有二条,且加强筋(11)为长条形状。

5. 根据权利要求4所述的一种带滑板的童车,其特征在于:所述上踏板(7)上设置有防滑磨砂层(12),防滑磨砂层(12)由若干棱形凸台(13)组成且覆盖螺栓(10)。

6. 根据权利要求1所述的一种带滑板的童车,其特征在于:所述安装座(9)包括连接滚轮(8)的支撑杆(14),三角形中心板(15)、紧固螺栓(16)、连接板(17)和支撑板(18);所述支撑杆(14)的两端连接滚轮(8),所述三角形中心板(15)通过紧固螺栓(16)与支撑板(18)连接;支撑板(18)焊接在所述连接板(17)上;所述连接板(17)与上踏板(7)通过螺栓(10)连接。

7. 根据权利要求6所述的一种带滑板的童车,其特征在于:所述连接板(17)上还设有卡口(19),卡口(19)上套接有缓冲垫(20),缓冲垫(20)与三角形中心板(15)的尖部相抵。

8. 根据权利要求1所述的一种带滑板的童车,其特征在于:所述车把(3)的两端还设有防滑套(21),该防滑套(21)套接于车把(3)的两端。

一种带滑板的童车

技术领域

[0001] 本实用新型涉及童车技术领域,特别涉及一种带滑板的童车。

背景技术

[0002] 目前的童车种类虽多,但功能单一,分类特别细,目前所见到的儿童车一般为前驱动脚踏车、滑板车以及链传动小自行车,这些儿童车深受不同年龄段的儿童所喜爱,而且随着年龄的增长家长所选用的车的种类也不相同,每种儿童车均可以用来锻炼孩子的操控和平衡能力。市场上人们所常见的滑板童车大多功能单一,主要靠前轮转向,控制方向,后滚轮主要用于保持滑板的平衡度,这种滑板童车在直行的过程中可以比较平稳,但是如果遇到拐弯或者突发情况,就会导致儿童摔倒,进而有可能造成儿童受伤。

[0003] 针对上述技术问题,故需要进行改进。

实用新型内容

[0004] 针对上述情况,为克服现有技术缺陷,本实用新型之目的就是提供一种带滑板的童车,可有效解决现有童车功能单一,费用高,使用安全的问题。

[0005] 为了达到以上目的,本实用新型所采用的技术方案是:一种带滑板的童车,包括车架,套接于车架内转向杆,转向杆的上端设置有车把,车把与转向杆垂直固定连接,转向杆的下端固定连接有车轮前叉,车轮前叉上设有前轮;还包括滑板装置,该滑板装置通过连接管与车架固定连接,并且连接管与车架一体成型,所述滑板装置包括上踏板,滚轮和安装座,所述安装座与上踏板通过螺栓连接,且螺栓位于上踏板上;所述上踏板为塑料材质制成。

[0006] 作为本实用新型的一种优选方案,所述连接管呈“J”形结构,一端连接与车架中部,另一端连接上踏板;连接管、车架和上踏板一体成型。

[0007] 作为本实用新型的一种优选方案,所述车轮前叉的宽度大于转向杆的外径。

[0008] 作为本实用新型的一种优选方案,所述上踏板底部纵向设有加强筋,该加强筋至少设有二条,且加强筋为长条形状。

[0009] 作为本实用新型的一种优选方案,所述上踏板上设置有防滑磨砂层,防滑磨砂层由棱形凸台组成且覆盖螺栓。

[0010] 作为本实用新型的一种优选方案,所述安装座包括连接滚轮的支撑杆,三角形中心板、紧固螺栓、连接板和支撑板;所述支撑杆的两端连接滚轮,所述三角形中心板通过紧固螺栓与支撑板连接;支撑板焊接在所述连接板上;所述连接板与上踏板通过螺栓连接。

[0011] 作为本实用新型的一种优选方案,所述连接板上还设有卡口,卡口上套接有缓冲垫,缓冲垫与三角形中心板的尖部相抵。

[0012] 作为本实用新型的一种优选方案,所述车把的两端还设有防滑套,该防滑套套接于车把的两端。

[0013] 本实用新型的有益效果是:该滑板童车结构简单,使用方便,在滑板的底部纵向设

有加强筋,增加了滑板整体的强度,延长了使用寿命,而且滑板为塑料材质且上面设置有磨砂层,滑板的塑料和韧性加大,同时使得滑板在下压后的回弹复原形状时间短,回弹力度强;通过在安装座上设置缓冲垫,可以使滚轮在拐弯过程中,起到一个减缓作用,可以避免该滑板童车摔倒,保证使用者的安全。

附图说明

[0014] 图1是本实用新型一种带滑板的童车结构示意图。

[0015] 图2是本实用新型滑板后视图。

[0016] 图3是本实用新型安装座结构示意图。

[0017] 图中附图标记:车架1,转向杆2,车把3,车轮前叉4,前轮5,连接管6,上踏板7,滚轮8,安装座9,螺栓10,加强筋11,防滑磨砂层12,棱形凸台13,支撑杆14,三角形中心板15,紧固螺栓16,连接板17,支撑板18,卡口19,缓冲垫20,防滑套21。

具体实施方式

[0018] 下面结合附图对本实用新型实施例作详细说明。

[0019] 实施例:如图1-3所示,一种带滑板的童车,包括车架1,套接于车架1内转向杆2,转向杆2的上端设置有车把3,车把3与转向杆2垂直固定连接,转向杆2的下端固定连接有车轮前叉4,车轮前叉4上设有前轮5;该滑板的童车还包括滑板装置,该滑板装置通过连接管6与车架1固定连接,并且连接管6与车架1一体成型,所述滑板装置包括上踏板7,滚轮8和安装座9,所述安装座9与上踏板7通过螺栓10连接,且螺栓10位于上踏板7上;所述上踏板7为塑料材质制成;上踏板7采用塑料材质,使得滑板在下压后的回弹复原形状时间短,回弹力度强,并且给使用者以舒适的感觉。

[0020] 连接管6呈“J”形结构,一端连接与车架1中部,另一端连接上踏板7;连接管6、车架1和上踏板7一体成型,或者连接管6呈“S”形结构,保证车架1和上踏板7之间的连接紧凑和美观,而且使该滑板童车的强度最大化。

[0021] 便于车轮前叉4与转向杆2连接的牢固度更强,也为了使转向杆2对车轮前叉4的压力最大化,车轮前叉4的宽度大于转向杆2的外径,并且车轮前叉4与转向杆2固定连接,进一步保证了滑板童车的牢固稳定性。

[0022] 为了使滑板不易断裂,使用寿命长;在上踏板7底部纵向设有加强筋11,该加强筋11至少设有二条,且加强筋11为长条形状。

[0023] 上踏板7上设置有防滑磨砂层12,防滑磨砂层12由棱形凸台13组成且覆盖螺栓10;使滑板同时具备塑料的韧性和强度的特征,而防滑磨砂层12刚好覆盖所述螺栓10则从整体美观上更好。

[0024] 安装座9包括连接滚轮8的支撑杆14,三角形中心板15、紧固螺栓16、连接板17和支撑板18;所述支撑杆14的两端连接滚轮8,所述三角形中心板15通过紧固螺栓16与支撑板18连接;支撑板18焊接在所述连接板17上;所述连接板17与上踏板7通过螺栓10连接;连接板17上还设有卡口19,卡口19上套接有缓冲垫20,缓冲垫20与三角形中心板15的尖部相抵,安装座9的强度得到了增加,解决了滚轮8与滑板的牢固度问题,使用安全得到保障,同时,通过缓冲垫20与三角形中心板15的尖部相抵接触,我们可以在滑板稍微倾覆的过程中,缓冲

垫20与三角形中心板15对支撑杆14有一个缓冲恢复力,由支撑杆14带动滚轮8保持该滑板童车的整体稳定性,保证使用者的安全。

[0025] 车把3的两端还设有防滑套21,该防滑套21套接于车把3的两端,可以增大使用者与车把3的摩擦力,保证使用者的安全。

[0026] 对所公开的实施例的上述说明,使本领域专业技术人员能够实现或使用本实用新型。对这些实施例的多种修改对本领域的专业技术人员来说将是显而易见的,本文中所定义的一般原理可以在不脱离本实用新型的精神或范围的情况下,在其它实施例中实现。因此,本实用新型将不会被限制于本文所示的这些实施例,而是要符合与本文所公开的原理和新颖特点相一致的最宽的范围。

[0027] 尽管本文较多地使用了图中附图标记:车架1,转向杆2,车把3,车轮前叉4,前轮5,连接管6,上踏板7,滚轮8,安装座9,螺栓10,加强筋11,防滑磨砂层12,棱形凸台13,支撑杆14,三角形中心板15,紧固螺栓16,连接板17,支撑板18,卡口19,缓冲垫20,防滑套21等术语,但并不排除使用其它术语的可能性。使用这些术语仅仅是为了方便地描述和解释本实用新型的本质;把它们解释成任何一种附加的限制都是与本实用新型精神相违背的。

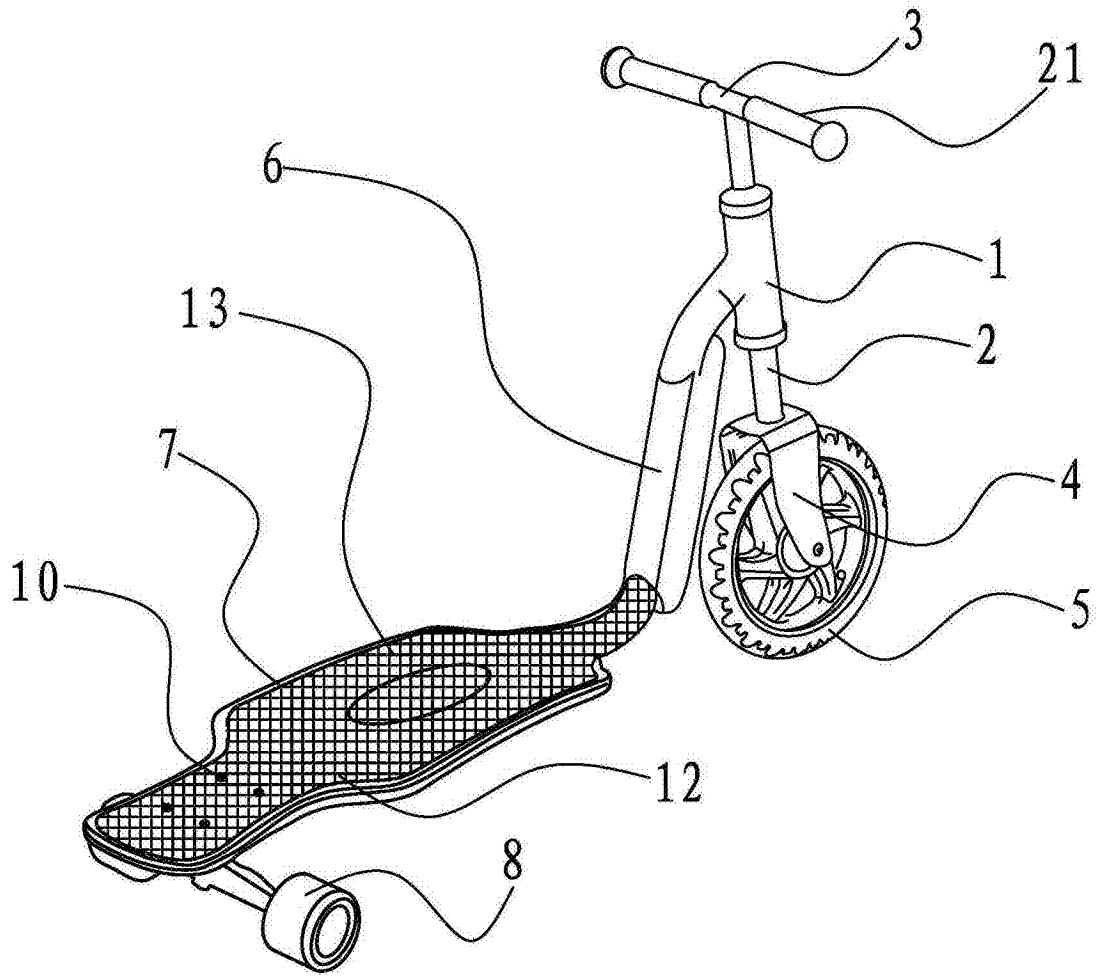


图1

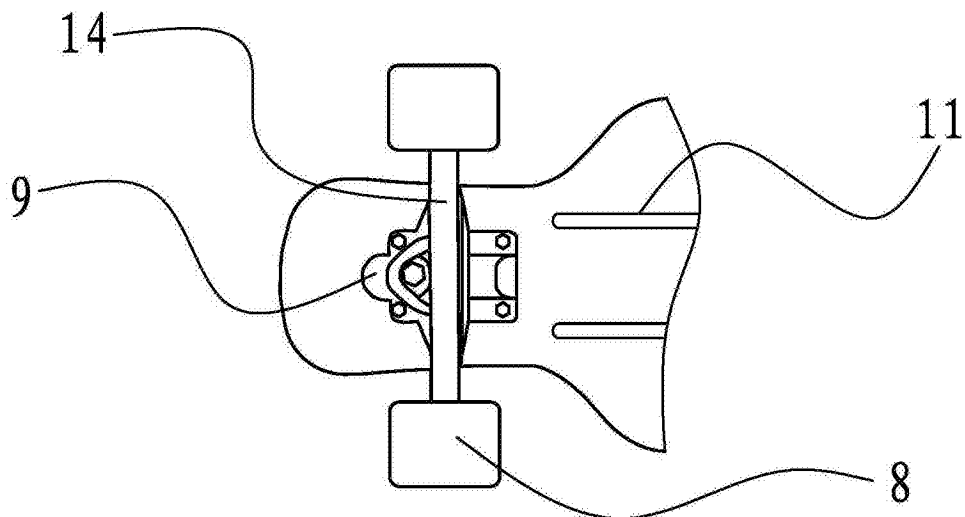


图2

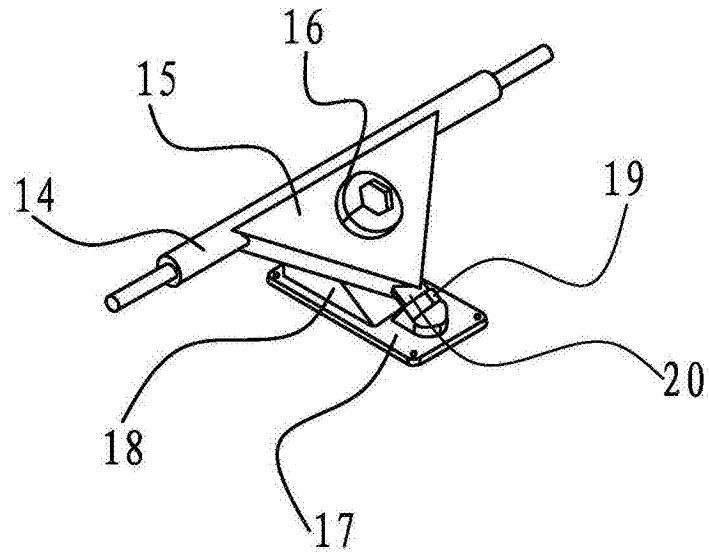


图3