

21 listopada 1932 r.

2

F16c 11/06

URZĄD PATENTOWY



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 16848.

Kt. 47 b 13

476, 11/06

Zygmunt Nowakowski
(Warszawa, Polska).

Przegub kulowy.

Zgłoszono 14 grudnia 1931 r.

Udzielono 10 września 1932 r.

Przeguby kulowe mają na celu umożliwienie wychylania drążków rozrządczych, używanych np. przy sterowaniu silników w samolotach, samochodach i elektrotechnice.

Niżej opisany przegub kulowy nadaje się specjalnie do potrzeb lotnictwa, gdyż posiada bardzo małą wagę. Wynalazek polega na zastosowaniu opaskowego uchwytu 1, którego gwintowany trzon 2 jest podzielony przecięciem 3, celem umożliwienia wprowadzenia w gniazdo 4 tegoż uchwytu 1 kulistego łba czopa 5.

Na rysunku przedstawiony jest przykład wykonania wynalazku, przyczem fig. 1 przedstawia czop z łbem kulistym, fig. 2, 3 i 4 — opaskowy uchwyt z trzonem gwin-

towanym w trzech rzutach, fig. 5 i 6 — przykład zastosowania tego przegubu.

Przegub kulowy składa się z opaskowego uchwytu 1, czopa 5 i tulei 6 lub 7, którą można wykonać w rozmaity sposób. Składanie przegubu kulowego skutecznia się w sposób następujący: gwintowany trzon 2 opaskowego uchwytu 1 rozchyła się o tyle, aby w gniazdo 4 tegoż uchwytu można było swobodnie wsadzić łeb czopa 5. Następnie wkręca się gwintowany trzon 2 opaskowego uchwytu 1 wraz z tkwiącym w gnieździe 4 tegoż uchwytu łbem czopa 5 w tuleję 6 lub 7.

Celem zabezpieczenia przegubu kulowego od niepożądanego rozkręcenia się za-

Wkładamy zatyczkę 8 w otwór tulei 6 lub 7 i przecięcie 3 opaskowego uchwytu 1.

Zastrzeżenie patentowe.

Przegub kulowy, znamienny tem, że po-

siada opaskowy uchwyt (1), którego gwintowany trzon (2) jest podzielony, w celu umożliwienia wkładania kulistego łba czopa (5) w gniazdo (4) uchwytu.

Z y g m u n t N o w a k o w s k i.

