



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 208486590 U

(45)授权公告日 2019.02.12

(21)申请号 201821042890.2

(22)申请日 2018.07.03

(73)专利权人 中铁建设集团有限公司

地址 100131 北京市石景山区石景山路20号

(72)发明人 刘亚伟 李小荣 康雷 庞明亮
付孔亮

(74)专利代理机构 北京纽乐康知识产权代理事务
所(普通合伙) 11210

代理人 罗莎

(51)Int.Cl.

E04G 27/00(2006.01)

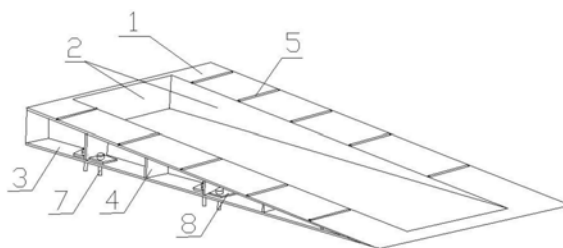
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54)实用新型名称

一种新型钢结构汽车坡道

(57)摘要

本实用新型公开了一种新型钢结构汽车坡道,包括坡道面板,坡道面板与竖直面板的顶部焊接连接,竖直面板的底部与底部面板焊接连接,坡道面板与底部面板之间设有支撑板,支撑板的顶部与坡道面板焊接连接,支撑板的底部与底部面板焊接连接。该新型钢结构汽车坡道具有可多次周转,节约成本的特点,尤其适合现场临时汽车坡道,而且安装方便,保护了原始路面,在拆除的时候不影响原始环境。



1. 一种新型钢结构汽车坡道,包括坡道面板(1),其特征在于,坡道面板(1)与竖直面板(2)的顶部焊接连接,竖直面板(2)的底部与底部面板(3)焊接连接,坡道面板(1)与底部面板(3)之间设有支撑板(4),支撑板(4)的顶部与坡道面板(1)焊接连接,支撑板(4)的底部与底部面板(3)焊接连接。

2. 根据权利要求1所述的新型钢结构汽车坡道,其特征在于,所述坡道面板(1)上表面设有防滑条(5),防滑条(5)与坡道面板(1)固定连接。

3. 根据权利要求2所述的新型钢结构汽车坡道,其特征在于,所述防滑条(5)为钢筋,防滑条(5)与坡道面板(1)焊接连接。

4. 根据权利要求1所述的新型钢结构汽车坡道,其特征在于,所述底部面板(3)设有定位孔(6)。

5. 根据权利要求1所述的新型钢结构汽车坡道,其特征在于,所述底部面板(3)通过穿过定位孔(6)的膨胀螺栓(7)与地面固定连接。

6. 根据权利要求5所述的新型钢结构汽车坡道,其特征在于,所述底部面板(3)与膨胀螺栓(7)之间设有垫板(8)。

一种新型钢结构汽车坡道

技术领域

[0001] 本实用新型涉及汽车坡道技术领域,具体来说,涉及一种钢结构汽车坡道。

背景技术

[0002] 由于目前电子汽车衡(地磅)的普及,尤其在施工现场,地磅为临时性工程,但是仍然需要在两端施工汽车坡道,传统的做法为制作钢筋混凝土基础,施工费用较高,且造成了大量的资源浪费,在施工完成之后需要对汽车坡道进行拆除,拆除之后会对原始地面造成很大程度的破坏,因此,研究新型的可周转坡道,对改善传统汽车坡道的费用高、破坏环境有很大的帮助。

实用新型内容

[0003] 针对相关技术中的上述技术问题,本实用新型提出一种新型钢结构汽车坡道,能够克服现有技术的上述不足。

[0004] 为实现上述技术目的,本实用新型的技术方案是这样实现的:

[0005] 一种新型钢结构汽车坡道,包括坡道面板,坡道面板与竖直面板的顶部焊接连接,竖直面板的底部与底部面板焊接连接,坡道面板与底部面板之间设有支撑板,支撑板的顶部与坡道面板焊接连接,支撑板的底部与底部面板焊接连接。

[0006] 优选地,所述坡道面板上表面设有防滑条,防滑条与坡道面板固定连接。

[0007] 优选地,所述防滑条为钢筋,防滑条与坡道面板焊接连接。

[0008] 优选地,所述底部面板设有定位孔。

[0009] 优选地,所述底部面板通过穿过定位孔的膨胀螺栓与地面固定连接。

[0010] 优选地,所述底部面板与膨胀螺栓之间设有垫板。

[0011] 本实用新型的有益效果:在坡道面板上部焊接钢筋作为防滑条,保证车辆的行驶安全;采用钢板作为支撑板与坡道面板焊接,使该新型钢结构汽车坡道能够承受车辆荷载,保证结构的安全;该新型钢结构汽车坡道通过膨胀螺栓和地面连接,保证该新型钢结构汽车坡道在受到水平冲击力时候不会发生位移;该新型钢结构汽车坡道可拆卸、可多次周转,改变了原有的钢筋混凝土制作汽车坡道的做法,节省了施工成本,同时避免了资源浪费,尤其适合现场临时汽车坡道;该新型的钢结构汽车坡道安装方便,保护了原始路面,且在拆除的时候不影响原始环境。

附图说明

[0012] 为了更清楚地说明本实用新型实施例或现有技术中的技术方案,下面将对实施例中所需要使用的附图作简单地介绍,显而易见地,下面描述中的附图仅仅是本实用新型的一些实施例,对于本领域普通技术人员来讲,在不付出创造性劳动的前提下,还可以根据这些附图获得其他的附图。

[0013] 图1是根据本实用新型实施例所述的新型钢结构汽车坡道的结构示意图;

[0014] 图2是新型钢结构汽车坡道与地面连接处的结构示意图；

[0015] 图中：1、坡道面板，2、竖直面板，3、底部面板，4、支撑板，5、防滑条，6、定位孔，7、膨胀螺栓，8、垫板。

具体实施方式

[0016] 下面将结合本实用新型实施例中的附图，对本实用新型实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述，显然，所描述的实施例仅仅是本实用新型一部分实施例，而不是全部的实施例。基于本实用新型中的实施例，本领域普通技术人员所获得的所有其他实施例，都属于本实用新型保护的范围。

[0017] 如图1-2所示，根据本实用新型实施例所述的新型钢结构汽车坡道，包括坡道面板1，坡道面板1与竖直面板2的顶部焊接连接，竖直面板2的底部与底部面板3焊接连接，坡道面板1与底部面板3之间设有支撑板4，支撑板4的顶部与坡道面板1焊接连接，支撑板4的底部与底部面板3焊接连接。坡道面板1上表面设有钢筋作为防滑条5，防滑条5与坡道面板1焊接连接。底部面板3设有定位孔6，底部面板3通过穿过定位孔6的膨胀螺栓7与地面固定连接，底部面板3与膨胀螺栓7之间设有垫板8。

[0018] 综上所述，借助于本实用新型的上述技术方案，通过在坡道面板上部焊接钢筋作为防滑条，保证车辆的行驶安全；采用钢板作为支撑板与坡道面板焊接，使该新型钢结构汽车坡道能够承受车辆荷载，保证结构的安全；该新型钢结构汽车坡道通过膨胀螺栓和地面连接，保证该新型钢结构汽车坡道在受到水平冲击力时候不会发生位移。

[0019] 以上所述仅为本实用新型的较佳实施例而已，并不用以限制本实用新型，凡在本实用新型的精神和原则之内，所作的任何修改、等同替换、改进等，均应包含在本实用新型的保护范围之内。

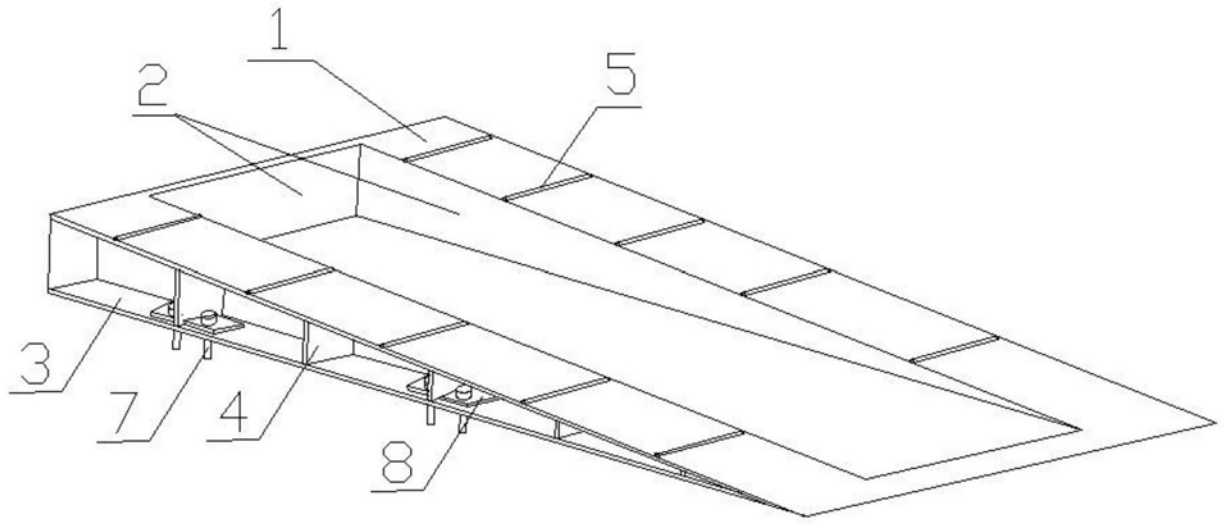


图1

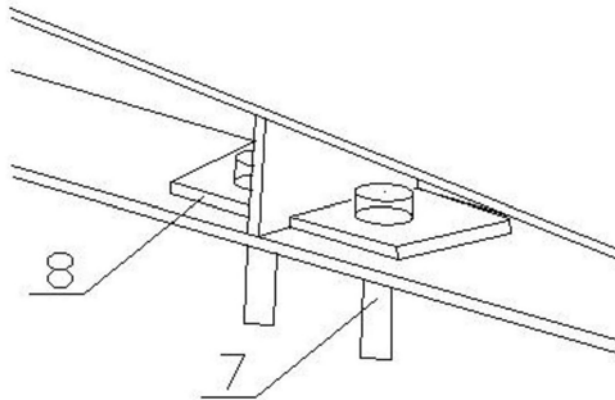


图2