

(19) 日本国特許庁 (JP)

(12) 特 許 公 報 (B2)

(11) 特許番号

特許第4154687号
(P4154687)

(45) 発行日 平成20年9月24日 (2008. 9. 24)

(24) 登録日 平成20年7月18日 (2008. 7. 18)

(51) Int. Cl.

F I

H O 2 P 21/00 (2006. 01)

H O 2 P 5/408

C

H O 2 P 27/04 (2006. 01)

請求項の数 9 (全 10 頁)

(21) 出願番号 特願2002-376098 (P2002-376098)
 (22) 出願日 平成14年12月26日 (2002. 12. 26)
 (65) 公開番号 特開2004-208438 (P2004-208438A)
 (43) 公開日 平成16年7月22日 (2004. 7. 22)
 審査請求日 平成16年10月20日 (2004. 10. 20)

(73) 特許権者 000005108
 株式会社日立製作所
 東京都千代田区丸の内一丁目6番6号
 (73) 特許権者 502129933
 株式会社日立産機システム
 東京都千代田区神田練塀町3番地
 (74) 代理人 100098017
 弁理士 吉岡 宏嗣
 (72) 発明者 能登原 保夫
 茨城県日立市大みか町七丁目1番1号
 株式会社日立製作所 日立研
 究所内

最終頁に続く

(54) 【発明の名称】 モータ制御装置

(57) 【特許請求の範囲】

【請求項 1】

直流電源に接続され永久磁石同期モータを駆動するインバータと、永久磁石同期モータの磁極位置を検出する磁極位置センサと、該磁極位置センサから出力される磁極位置信号に基づいて前記永久磁石同期モータの回転速度を演算する速度演算部と、前記永久磁石同期モータに流れるモータ電流を検出するモータ電流検出手段と、与えられる電流指令と前記回転速度に基づいてモータ電圧指令を生成する電圧指令生成手段と、前記モータ電圧指令と制御位相指令に基づいて前記永久磁石同期モータに印加すべき印加電圧を算出して前記インバータを制御する印加電圧算出手段を備えてなるモータ制御装置において、

前記制御位相指令と前記磁極位置信号から得られた実位相との第1の位相誤差を算出する第1の位相誤差算出手段と、前記モータ電流検出手段により検出されたモータ検出電流及び前記回転速度に基づいて前記永久磁石同期モータのモデル式を用いて求めたモータ電圧と前記モータ電圧指令から第2の位相誤差を算出する第2の位相誤差算出手段と、前記第1の位相誤差と前記第2の位相誤差のうちいずれか一方を選択する位相誤差選択手段とを備え、該位相誤差選択手段は、前記モータ電流検出手段により前記モータ電流を検出できないときは第1の位相誤差を選択することを特徴とするモータ制御装置。

【請求項 2】

直流電源に接続され永久磁石同期モータを駆動するインバータと、永久磁石同期モータの磁極位置を検出する磁極位置センサと、該磁極位置センサから出力される磁極位置信号に基づいて前記永久磁石同期モータの回転速度を演算する速度演算部と、前記永久磁石同

10

20

期モータに流れるモータ電流を検出するモータ電流検出手段と、与えられる電流指令と前記回転速度に基づいてモータ電圧指令を生成する電圧指令生成手段と、前記モータ電圧指令と制御位相指令に基づいて前記永久磁石同期モータに印加すべき印加電圧を算出して前記インバータを制御する印加電圧算出手段を備えてなるモータ制御装置において、

前記制御位相指令と前記磁極位置信号から得られた実位相との第1の位相誤差を算出する第1の位相誤差算出手段と、前記モータ電流検出手段により検出された検出モータ電流及び前記回転速度に基づいて前記永久磁石同期モータのモデル式を用いて求めたモータ電圧と前記モータ電圧指令から第2の位相誤差を算出する第2の位相誤差算出手段と、前記第1の位相誤差と前記第2の位相誤差のうちいずれか一方を選択する位相誤差選択手段を有し、該選択された位相誤差に基づいて前記制御位相指令を作成し、

10

前記与えられる電流指令に前記モータ電流検出手段により検出された検出モータ電流が一致するように補正電流指令を算出する電流制御手段を有し、

前記電圧指令生成手段は、少なくとも前記補正電流指令に基づいて前記モータ電圧指令を生成することを特徴とするモータ制御装置。

【請求項3】

請求項1又は2に記載のモータ制御装置において、

前記モータ電流検出手段は、前記インバータに流入する直流電流に基づいて前記モータ電流を再現して検出モータ電流を検出するものとし、

前記位相誤差選択手段は、前記モータ電流検出手段により前記モータ電流が再現できないときは、前記第1の位相誤差を選択することを特徴とするモータ制御装置。

20

【請求項4】

請求項2に記載のモータ制御装置において、前記位相誤差選択手段は、前記永久磁石同期モータの回転速度に応じて前記第1の位相誤差と前記第2の位相誤差を切り替え選択することを特徴とするモータ制御装置。

【請求項5】

請求項2に記載のモータ制御装置において、前記位相誤差選択手段は、少なくとも起動時は、前記第1の位相誤差を選択することを特徴とするモータ制御装置。

【請求項6】

請求項2に記載のモータ制御装置において、前記位相誤差選択手段は、少なくとも最大回転数を含む高速回転時に、前記第2の位相誤差を選択することを特徴とするモータ制御装置。

30

【請求項7】

請求項2に記載のモータ制御装置において、前記位相誤差選択手段は、前記永久磁石同期モータが前記インバータにより駆動制御されていない場合は、前記第1の位相誤差を選択することを特徴とするモータ制御装置。

【請求項8】

請求項2、4乃至7のいずれか1項に記載のモータ制御装置において、前記モータ電流検出手段は、前記インバータに流入する直流電流に基づいて前記モータ電流を再現して検出モータ電流を検出するものであることを特徴とするモータ制御装置。

【請求項9】

40

請求項4乃至7のいずれか1項に記載のモータ制御装置において、前記モータ電流検出手段は、前記インバータに流入する直流電流に基づいて前記モータ電流を再現して検出モータ電流を検出するものであり、

前記位相誤差選択手段は、前記モータ電流検出手段により前記モータ電流が再現できないときは、前記第1の位相誤差を選択することを特徴とするモータ制御装置。

【発明の詳細な説明】

【0001】

【発明の属する技術分野】

本発明は、モータ制御装置に係り、特に、インバータを用いて永久磁石同期モータを180度通電（正弦波）駆動してモータの速度を制御するに好適なモータ制御装置に関する。

50

【 0 0 0 2 】

【従来の技術】

モータの速度を制御するに際して、磁極位置センサなどの位置センサを用いて永久磁石同期モータを 180 度通電駆動するモータ制御装置が多数発表されている。中でも、モータ電流センサを使用せずに、低分解能位置センサのみでのベクトル制御を採用し、このベクトル制御にしたがって永久磁石同期モータを 180 度通電制御することにより、低騒音化を実現したものが提案されている（非特許文献 1）。

【 0 0 0 3 】

【非特許文献 1】

平成 11 年度電気学会東京支部茨城支所研究発表会論文「インバータ制御全自動洗濯機の開発」

10

具体的には、電気角 120 度間隔で取り付けられた磁極位置センサの出力による位置信号を用いて、永久磁石同期モータの回転速度 r を求めるとともに、永久磁石同期モータの磁極基準位相 dps を求め、磁極基準位相 dps と制御装置の制御位相 d との位相誤差を算出し、この位相誤差を 0 にするための補正信号を求め、この補正信号と回転信号 r とから制御位相 d を算出し、さらに、回転速度指令 r^* に回転速度 r を一致させるためのトルク電流指令 Iq^* を算出し、回転速度 r とモータ電流指令（励磁電流指令 $Id^* +$ トルク電流指令 Iq^* ）から永久磁石同期モータに対する電圧指令（ d 軸電圧指令 $Vd^* + q$ 軸電圧指令 Vq^* ）を算出し、算出された電圧指令と制御位相 d とから印加電圧 Vu 、 Vv 、 Vw （PWM 信号）を生成し、生成された印加電圧 Vu 、 Vv 、 Vw をインバータで三相交流電圧に変換して永久磁石同期モータに印加し、永久磁石同期モータを 180 度通電制御するように構成されている。

20

【 0 0 0 4 】

【発明が解決しようとする課題】

上記従来技術においては、上位（外部）装置から入力される回転速度指令 r^* に対して回転速度 r が一致するようにトルク電流指令 Iq^* を変更して速度制御を行う方式を採用している。このため、従来技術によれば、回転速度指令 r^* に対して必要なトルクを発生し、永久磁石同期モータの速度制御が可能になる。

【 0 0 0 5 】

言い替えると、モータ電流を検出することなく、安価な回路構成で永久磁石同期モータの 180 度通電制御が可能になる。

30

【 0 0 0 6 】

しかし、従来技術の方式の場合には、永久磁石同期モータに対する電圧指令を算出するに対して、モータ定数や印加電圧などに誤差が生じると、トルク電流指令 Iq^* と実電流値とが異なり、トルク電流指令に対応したトルクが発生できなくなる。

【 0 0 0 7 】

しかも従来技術においては、回転速度指令 r^* を基にトルク電流指令 Iq^* を生成する速度制御部が設置されている場合、必要なトルクを発生させるために、トルク電流指令 Iq^* を増加させることで、最終的には回転速度を制御できるが、必要なトルク出力までの時間は速度制御部の制御に依存する。言い替えると、瞬時に必要なトルクを発生することができない。

40

【 0 0 0 8 】

また、従来技術においては、低分解能の磁極位置センサを使用しているので、電気角 60 度ごとの磁極位置信号と基準位相 dps との比較（位相誤差演算）を行い、位相補正処理により細かい制御位相 d を作成しているが、磁極位置センサの取付誤差などがあると、磁極位置信号自体にばらつきが生じ、制御位相 d が変動することになる。

【 0 0 0 9 】

特に、高速回転時には、磁極位置信号の入力時間間隔が短くなり、位相誤差演算、位相補正を含む処理が間に合わなくなる。このため、高速時には、電気角 60 度ごとの処理から、例えば、電気角 360 度ごとの処理に切替るなどの方法が試みられているが、位相誤差

50

の補正精度が悪くなる。

【 0 0 1 0 】

反対に、低速回転時には、位相補正処理の動作周期が長くなり、十分な位相補正ができなくなる。

【 0 0 1 1 】

本発明の課題は、モータ定数や印加電圧などの誤差が発生しても、トルク電流指令と実電流を一致させて指定のトルクを瞬時に出力でき、かつ、起動時から高速回転まで正確な制御位相を作成して安定したモータ制御を可能にすることにある。

【 0 0 1 3 】

【課題を解決するための手段】

本発明は、直流電源に接続され永久磁石同期モータを駆動するインバータと、永久磁石同期モータの磁極位置を検出する磁極位置センサと、該磁極位置センサから出力される磁極位置信号に基づいて前記永久磁石同期モータの回転速度を演算する速度演算部と、前記永久磁石同期モータに流れるモータ電流を検出するモータ電流検出手段と、与えられる電流指令と前記回転速度に基づいてモータ電圧指令を生成する電圧指令生成手段と、前記モータ電圧指令と制御位相指令に基づいて前記永久磁石同期モータに印加すべき印加電圧を算出して前記インバータを制御する印加電圧算出手段を備えてなるモータ制御装置を前提構成とする。特に、前記課題を解決するために、前記制御位相指令と前記磁極位置信号から得られた実位相との第1の位相誤差を算出する第1の位相誤差算出手段と、前記モータ電流検出手段により検出されたモータ検出電流及び前記回転速度に基づいて前記永久磁石同期モータのモデル式を用いて求めたモータ電圧と前記モータ電圧指令から第2の位相誤差を算出する第2の位相誤差算出手段と、前記第1の位相誤差と前記第2の位相誤差のうちいずれか一方を選択する位相誤差選択手段とを備え、該位相誤差選択手段は、前記モータ電流検出手段により前記モータ電流を検出できないときは第1の位相誤差を選択することを特徴とする。

【 0 0 1 6 】

これによれば、モータの停止中および低速時には第1の位相誤差を選択し、中高速時には第2の位相誤差を選択し、選択した位相誤差を用いて制御位相を更新することで、起動時から高速回転時まで正確な制御位相を作成して安定したモータ制御が可能になる。この結果、起動時から高速回転時まで指令に対応したトルクを発生することが可能になり、高トルク、高速起動を頻繁に繰返す用途への適応が可能なモータ制御装置を実現することができる。

【 0 0 1 7 】

【発明の実施の形態】

以下、本発明の一実施形態を図面に基づいて説明する。図1は本発明の一実施形態を示すモータ制御装置のブロック構成図である。本実施形態は、電動車など、高トルク、高速起動が要求される電気駆動装置のモータ駆動装置に適用した場合の構成を示している。図1において、モータ制御装置は、三相8極の突極型モータとして構成された永久磁石同期モータ1を制御対象として、インバータ2、低分解能位置センサ3、マイクロコンピュータを用いて構成されている。

【 0 0 1 8 】

インバータ2は、直流電源21を入力として、三相ブリッジ結線されたPWM制御型のインバータとして構成されており、永久磁石同期モータ1に印加すべき印加電圧 V_u 、 V_v 、 V_w （PWM信号）を基に直流電圧を交流電圧に変換して永久磁石同期モータ1を回転駆動するように構成されている。

【 0 0 1 9 】

低分解能位置センサ3は、電気角で120度間隔に3個取付られており、永久磁石同期モータ1の磁極位置を検出して磁極位置信号を出力する位置検出手段として構成されている。すなわち、位置センサ3は、図2(a)に示すように、永久磁石モータ1が正転（CW）方向に回転したときには、永久磁石同期モータ1の誘起電圧に対応して、U相、V相、

10

20

30

40

50

W相各相の磁極位置を検出し、検出した各相の磁極位置と磁極位置信号として速度演算部4と位相作成部5に出力するようになっている。

【0020】

一方、マイクロコンピュータは、速度演算部4、位相作成部5、電流再現部6、電流制御部7、演算部8、d軸電流制御部10、第2の位相誤差演算部11、位相誤差選択部12、切替判定部121を備えて構成されており、電流制御部7とd軸電流制御部10には、電気駆動装置の上位制御系(回路)からトルク電流指令 I_q^* が入力されている。

【0021】

速度演算部4は、位置センサ3の出力による磁極位置信号を用いて永久磁石同期モータ1の回転速度 r を演算する速度演算手段として構成されており、回転速度 r は、演算部8のベクトル演算部8A、位相作成部5の乗算器5D、第2の位相誤差演算部11、切替判定部121に出力されるようになっている。

10

【0022】

位相作成部5は、位相更新部5A、位相補正部5B、第1の位相誤差演算部5C、乗算器5Dを備えて構成されている。第1の位相誤差演算部5Cは、位置センサ3の出力による磁極位置信号に対応した磁極基準位相 dps と永久磁石同期モータ1の制御位相 d との差である第1の位相誤差 $d1$ を算出する第1の位相誤差算出手段として構成されており、第1の位相誤差 $d1$ は位相誤差選択部12に出力されるようになっている。

【0023】

一方、電流再現部6は、永久磁石同期モータ1の実際の電流に相当する電流を検出するために、インバータ2に流入する直流電流 IDC から永久磁石同期モータ1に流れる検出モータ電流(I_d 、 I_q)を制御位相 d に対応づけて順次再現するモータ電流検出手段として構成されており、検出モータ電流(I_d 、 I_q)は、電流制御部7、第2の位相誤差演算部11に出力されるようになっている。

20

【0024】

電流制御部7は、複数の加算器と演算器を備え、トルク電流指令 I_q^* と励磁電流指令 I_d^* を含む第1のモータ電流指令と、電流再現部6で再現された検出モータ電流(I_d 、 I_q)とを一致させるための第2のモータ電流指令(I_d^{**} 、 I_q^{**})を生成してベクトル演算部8Aに出力する電流制御手段として構成されている。

【0025】

ベクトル演算部8Aは、第2のモータ電流指令(I_d^{**} 、 I_q^{**})と回転速度 r とから次の(1)式に示すモデル式にしたがって永久磁石同期モータ1に関するモータ電圧指令(V_d^* 、 V_q^*)を生成する電圧指令生成手段として構成されており、モータ電圧指令(V_d^* 、 V_q^*)は印加電圧作成部8Bと第2の位相誤差演算部11に入力されている。

30

【0026】

【数1】

$$\left. \begin{aligned} V_d^* &= r \cdot I_d^{**} - \omega_r \cdot L_q \cdot I_q^{**} \\ V_q^* &= \omega_r \cdot L_q \cdot I_d^{**} + r \cdot I_q^{**} + k_E \cdot \omega_r \end{aligned} \right\} \dots(1)$$

40

ここで、 I_d^{**} は第2の励磁電流指令、 I_q^{**} は第2のトルク電流指令である。

【0027】

第2の位相誤差演算部11は、次の(2)式を基に、電流再現部6の出力である検出モータ電流(I_d 、 I_q)とベクトル演算部8Aの出力によるモータ電圧指令(V_d^* 、 V_q^*)、速度演算部4の出力による回転速度 r から制御位相 d と実位相との差である第2の位相誤差 $d2$ を算出する第2の位相誤差算出手段として構成されており、第2の位相誤差 $d2$ は位相誤差選択部12に出力されるようになっている。

50

【 0 0 2 8 】

【 数 2 】

$$\Delta\theta d2 = \tan^{-1} \left(\frac{V_d^* - r \cdot I_d + \omega_r \cdot L_q \cdot I_q}{V_q^* - r \cdot I_q - \omega_r \cdot L_q \cdot I_d} \right) \quad \cdots(2)$$

位相誤差選択部 1 2 は、第 1 の位相誤差 $d1$ と第 2 の位相誤差 $d2$ のうちいずれか一方を切替信号 1 2 s に応答して選択し、選択した位相誤差を位相誤差信号 d として位相補正部 5 B に出力するようになっている。切替信号 1 2 s は、切替判定部 1 2 1 から出力されるようになっている。切替判定部 1 2 1 は、電流再現部 6 で検出モータ電流 I_d 、 I_q が再現されたか否かを示す再現情報信号 6 s と回転速度 r とを基に第 1 の位相誤差 $d1$ または第 2 の位相誤差 $d2$ のうちいずれか一方を選択するための切替信号 1 2 s を位相誤差選択部 1 2 に出力するようになっている。

10

【 0 0 2 9 】

位相補正部 5 B は、位相誤差信号 d を 0 に抑制するための補正を行って補正信号 $p11$ を出力する位相補正手段として構成されている。この補正信号 $p11$ は乗算器 5 D で回転速度 r と乗算され、この乗算によって得られた信号 1 は位相更新部 5 A に入力されるようになっている。位相更新部 5 A は、図 2 (b) に示すように、信号 1 を順次積分しながら制御位相 d を更新する積分手段として構成されている。すなわち、位相補正部 5 B、乗算器 5 D、位相更新部 5 A は、位相誤差信号 d を基に制御位相 d を算出する制御位相算出手段として構成されており、算出された制御位相 d は、位相作成部 5 と印加電圧作成部 8 B および電流再現部 6 に出力されるようになっている。

20

【 0 0 3 0 】

印加電圧作成部 8 B は、永久磁石同期モータ 1 の磁極位置に対応して算出された制御位相 d とベクトル演算部 8 A の出力によるモータ電圧指令 (V_d^* 、 V_q^*) とから印加電圧 V_u 、 V_v 、 V_w を算出する印加電圧算出手段として構成されており、算出された印加電圧 V_u 、 V_v 、 V_w は PWM 信号としてそれぞれインバータ 2 に出力されるようになっている。

【 0 0 3 1 】

なお、 d 軸電流制御部 1 0 は、トルク電流指令 I_q^* を入力として最適な励磁電流指令 I_d^* を算出するように構成されている。

30

【 0 0 3 2 】

次に、電流再現部 6 で行われる電流再現方法について図 3 を用いて説明する。以下の説明に当たっては、インバータ 2 が三相ブリッジ結線型インバータであって、上アーム側のスイッチング素子を U^+ 、 V^+ 、 W^+ 、下アーム側のスイッチング素子を U^- 、 V^- 、 W^- の記号で表す。

【 0 0 3 3 】

図 3 は、印加電圧作成部 8 B で行われる PWM 信号作成方法と、インバータ 2 の上アームのスイッチング素子 U^+ 、 V^+ 、 W^+ に入力されるゲート信号および図示した期間でのインバータ 2 と永久磁石モータ 1 の巻線の接続図を示している。なお、インバータ 2 のスイッチング動作は相補 PWM 動作である。

40

【 0 0 3 4 】

また、PWM 信号の作成には、各相のモータ電圧指令 (V_u^* 、 V_v^* 、 V_w^*) と三角波 (搬送波) とを比較して作成している。図 3 の例では、 U 相が最大電圧相、 V 相が中間電圧相、 W 相が最小電圧相を示している。

【 0 0 3 5 】

このような場合、インバータ 2 のスイッチング素子がオンしている組み合わせは、(U^+ 、 V^+ 、 W^-)、(U^+ 、 V^- 、 W^-)、(U^- 、 V^- 、 W^-)、(U^+ 、 V^+ 、 W^+) の 4 通りである。ここで、(U^+ 、 V^+ 、 W^+) と (U^- 、 V^- 、 W^-) の組み合わせは、上

50

アームもしくは下アームのスイッチング素子が全てオンしている状態であり、直流電流は 0 であって、モータ電流は再現されない状態である。

【0036】

そこで、 (U^+, V^+, W^-) と (U^-, V^+, W^-) の状態に着目すると、 (U^+, V^+, W^-) では、図 3 (a) に示すように、W 相のモータ電流が直流電流として流れ、 (U^+, V^-, W^-) では、図 3 (b) に示すように、U 相のモータ電流が直流電流として流れることが分かる。言い替えると、最大電圧相と最小電圧相の 2 相分のモータ電流が直流電流から観測可能である。2 相分のモータ電流が再現できれば、再現された 2 相分の電流から残りの相のモータ電流を再現することができる。

【0037】

第 2 の位相誤差演算部 11 において第 2 の位相誤差を算出するに際しては、前記 (2) 式を用いることで、広範囲に渡って正確な位相誤差を算出することができる。ただし、モータ 1 の停止中はモータ電流を再現できないため、第 2 の位相誤差を算出することはできない。すなわち、第 2 の位相誤差を基に制御位相 d を算出する方式は、中高速域での位相作成に適した方式である。

【0038】

上記のことを考慮し、次に、切替判定部 121 で作成された切替信号 12s を基に位相誤差の選択方法について説明する。

【0039】

第 1 の位相誤差 $d1$ は、位置センサ 3 の出力による磁極位置信号に基づいた位相誤差であるため、モータ 1 の停止中においても停止中の位相を電気角 60 度間隔で検出することはできる。しかし、第 1 の位相誤差 $d1$ は位置センサ 3 の取付精度によってその精度が変化する。またモータ 1 が高速回転となる高速域では、単位時間当たりの磁極位置信号の入力回数が増加し、演算処理が間に合わなくなるため、位相誤差演算処理を電気角 60 度ごとから、例えば、電気角 360 度ごとに間引き処理を行うために、位相誤差の演算回数を低減することが余儀なくされる。

【0040】

これに対して、第 2 の位相誤差 $d2$ は、モータ 1 の停止中は、モータ電流が再現できないので算出できないが、中高速域に関しては、精度良く算出することが可能である。なお、第 2 の位相誤差 $d2$ を用いて制御位相 d を算出する方式の場合には、検出モータ電流や電圧指令と実電圧との誤差、設定定数誤差などに起因した誤差は生じるが、位置センサ 3 の取付誤差に比べるとその精度はかなり低いものとなる。またこの方式の場合には、あらかじめ決まった処理周期ごとに位相誤差演算処理を行っているため、モータ 1 の回転数に依存しない。

【0041】

したがって、モータ 1 の停止中および低速（極低速）時は第 1 の位相誤差 $d1$ を選択し、中速から高速時には第 2 の位相誤差 $d2$ を選択し、選択した位相誤差を基に制御位相 d を生成することで、起動時から高速回転時まで正確な制御位相を作成して安定したモータ制御が可能になる。

【0042】

また、何らかの理由で電流再現部 6 でモータ電流が再現できない状態のときには、第 2 の位相誤差は算出できなくなるが、このような場合には、第 1 の位相誤差を選択することで対応することができる。逆に、位置センサ 3 の出力が得られなくなったときには、第 2 の位相誤差を選択することで対応することができる。これにより、一方の位相誤差が得られなくても、他方の位相誤差を使用することにより、モータ制御を継続することができ、安全性の高いシステムを構築することができ、特に、電動車などには重要な機能となる。

【0043】

さらに、モータ 1 が回っている状態から起動するいわゆる拾い込み起動時にも、最初は第 1 の位相誤差を選択して制御位相を生成し、制御が安定したあとに、第 2 の位相誤差に切替ることにより、スムーズな拾い込み起動が可能になる。

10

20

30

40

50

【 0 0 4 4 】

また、d 軸電流制御部 1 0 においては、次の (3) 式を用いてトルク電流指令 I_q^* から最適な励磁電流指令 I_d^* を選出することができる。

【 0 0 4 5 】

【 数 3 】

$$I_d^* = \frac{k_E}{2(L_q - L_d)} - \sqrt{\frac{k_E^2}{4(L_q - L_d)^2} + I_q^{*2}} \quad \dots(3)$$

10

上記 (3) 式により、永久磁石同期モータ 1 を最大効率で運転することができる。この場合、d 軸電流制御部 1 0 は、通常は、上記 (3) 式を用いて最大効率運転を行い、必要なときには、弱め界磁制御など別の制御を行うことも可能である。

【 0 0 4 6 】

以上のように、本実施形態によれば、位置センサ 3 のみ (モータ電流センサレス) を用いたモータ制御装置において、起動時から所望のトルクを出力し、高速回転まで安定したモータ制御を実現することができる。また位置センサ 3 があるため、モータの停止 / 起動を頻繁に繰返す用途に適用しても確実な起動ができる。

【 0 0 4 7 】

前記実施形態においては、トルク電流指令を入力してモータトルクを制御する例について説明したが、本発明は、速度指令を入力してトルク電流指令を作成する速度制御型モータ制御装置に適用することも可能である。

20

【 0 0 4 8 】

【 発明の効果 】

以上説明したように、本発明によれば、起動時から高速回転まで正確な制御位相を作成して安定したモータ制御を可能にすることができる。

【 図面の簡単な説明 】

【 図 1 】 本発明の一実施形態を示すモータ制御装置のブロック構成図である。

【 図 2 】 (a) は永久磁石同期モータの誘起電圧と磁極位置信号との関係を示す波形図、(b) は制御位相の波形図である。

30

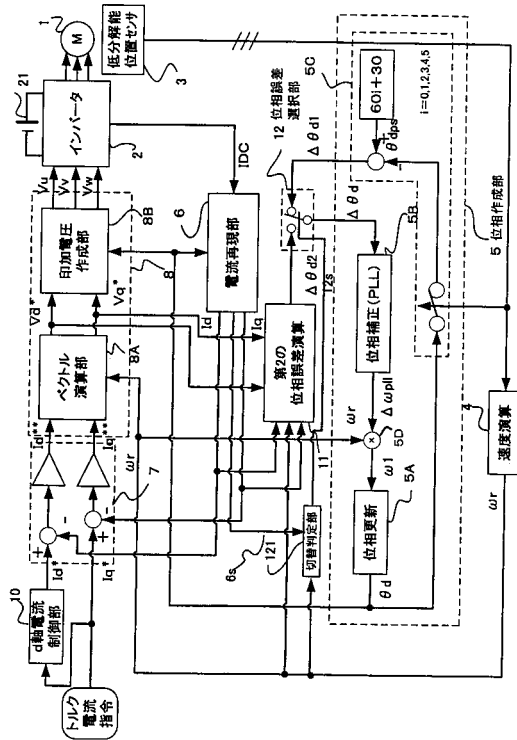
【 図 3 】 モータ電流の再現方法を説明するための図である。

【 符号の説明 】

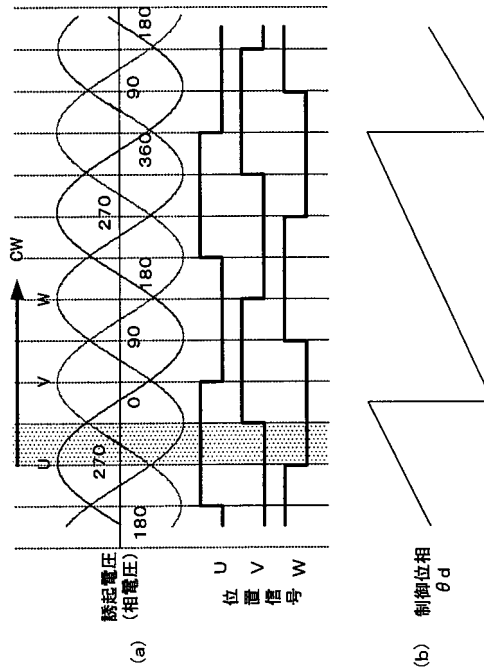
- 1 永久磁石同期モータ
- 2 インバータ
- 3 低分解能位置センサ
- 4 速度演算部
- 5 位相作成部
 - 5 A 位相更新部
 - 5 B 位相補正部
 - 5 C 第 1 の位相誤差演算部
 - 5 D 乗算器
- 6 電流再現部
- 7 電流制御部
 - 8 A ベクトル演算部
 - 8 B 印加電圧作成部
- 1 0 d 軸電流制御部
 - 1 1 第 2 の位相誤差演算部
 - 1 2 1 切替判定部

40

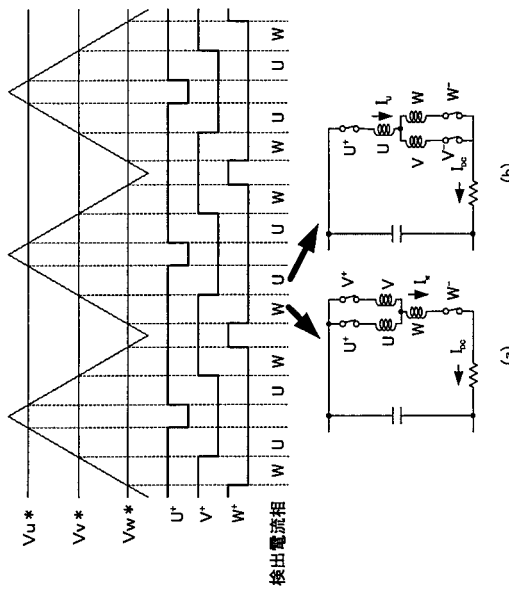
【図 1】



【図 2】



【図 3】



フロントページの続き

- (72)発明者 遠藤 常博
茨城県日立市大みか町七丁目1番1号 株式会社日立製作所 日立研究所内
- (72)発明者 戸張 和明
茨城県日立市大みか町七丁目1番1号 株式会社日立製作所 日立研究所内
- (72)発明者 佐野 正浩
千葉県習志野市東習志野七丁目1番1号 株式会社日立産機システム内

審査官 山村 和人

- (56)参考文献 特開平10-080188(JP,A)
特開昭60-005792(JP,A)
特開2002-095263(JP,A)
国際公開第02/091559(WO,A1)

(58)調査した分野(Int.Cl., DB名)

H02P 21/00

H02P 27/04