



(19)中華民國智慧財產局

(12)發明說明書公開本

(11)公開編號：TW 201213185 A1

(43)公開日：中華民國 101 (2012) 年 04 月 01 日

(21)申請案號：099132754

(22)申請日：中華民國 99 (2010) 年 09 月 28 日

(51)Int. Cl. : **B62J13/00 (2006.01)**

(71)申請人：三陽工業股份有限公司 (中華民國) SANYANG INDUSTRY CO., LTD. (TW)

新竹縣新豐鄉上坑村 2 鄰坑子口 184 號

(72)發明人：林興義 LIN, HSING YI (TW)；吳文勇 WU, WEN YUNG (TW)

(74)代理人：洪澄文；顏錦順

申請實體審查：有 申請專利範圍項數：3 項 圖式數：7 共 17 頁

(54)名稱

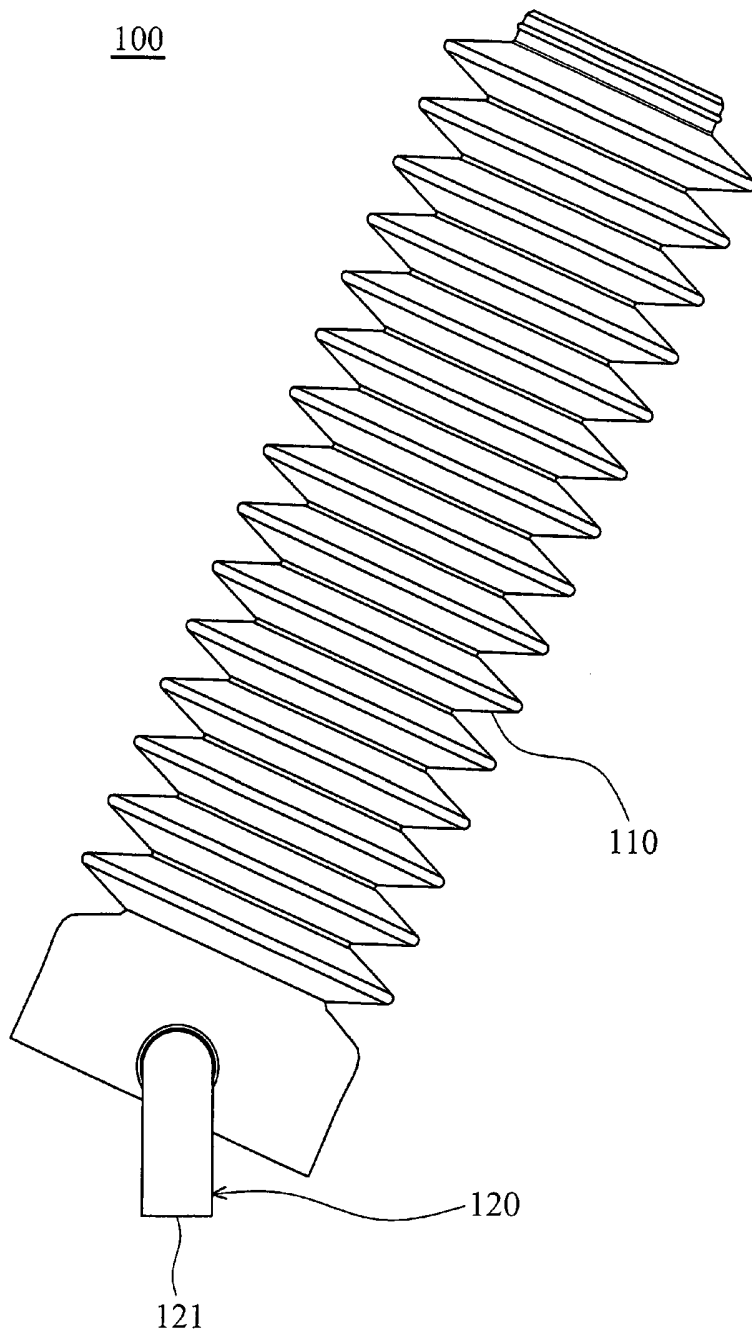
避震器防塵套結構

DUST COVER FOR A SHOCK ABSORBER

(57)摘要

一種避震器防塵套結構，包括一防塵套本體及一彎曲通氣管。防塵套本體具有一內通氣道。彎曲通氣管係連接於防塵套本體，並且係連通於內通氣道，用以使防塵套本體之內通氣道連通於外界大氣。

100



100：避震器防塵套結構

110：防塵套本體

120：彎曲通氣管

121：開口

六、發明說明：

【發明所屬之技術領域】

本發明是有關於一種避震器防塵套結構，特別是有關於一種可有效降低外界沙土及水份入侵至一避震器上之避震器防塵套結構。

【先前技術】

一般來說，目前機車之避震器上皆會套設有可伸縮之防塵套，以防止外界環境中之沙土及水份入侵而導致損壞。

請參閱第 1 圖，一種習知之防塵套 1 是以可伸縮之方式套設於一機車 M 之前避震器 M1 之上，以保護前避震器 M1 免於遭受外界環境中之大量沙土及水份侵襲。

請參閱第 2 圖及第 3 圖，為了防止防塵套 1 在組裝於前避震器 M1 之上後發生外觀變形或防止防塵套 1 在前避震器 M1 運作時發生外觀變形，防塵套 1 會具有一通氣孔 11 之構造。在此，如第 3 圖所示，通氣孔 11 是成型於防塵套 1 之底部上，並且通氣孔 11 是連通於防塵套 1 之一內通氣道 12 與外界大氣之間。如上所述，在空氣可於防塵套 1 之內通氣道 12 與外界大氣之間流通的情況下，防塵套 1 之外觀變形的現象可以被避免。

然而，雖然防塵套 1 之外觀變形的現象可以因通氣孔 11 之存在而被避免，但少量的沙土及水份仍可經由成型於防塵套 1 之底部上的通氣孔 11 入侵至前避震器 M1 上，因而會導致前避震器 M1 在一段時間的使用後發生損壞。

【發明內容】

本發明基本上採用如下所詳述之特徵以為了解決上述之問題。也就是說，本發明包括一防塵套本體，具有一內通氣道；以及一彎曲通氣管，連接於該防塵套本體，並且連通於該內通氣道，係用以使該防塵套本體之該內通氣道連通於外界大氣。

同時，根據本發明之避震器防塵套結構，該彎曲通氣管具有一大致上為 L 形之形狀。

又在本發明中，該彎曲通氣管與該防塵套本體係為一體成型。

為使本發明之上述目的、特徵和優點能更明顯易懂，下文特舉較佳實施例並配合所附圖式做詳細說明。

【實施方式】

茲配合圖式說明本發明之較佳實施例。

請參閱第 4 圖，本實施例之避震器防塵套結構 100 是以可伸縮之方式套設於一機車 M 之前避震器 M1 之上。

如第 5 圖、第 6 圖及第 7 圖所示，避震器防塵套結構 100 主要包括有一防塵套本體 110 及一彎曲通氣管 120。

如第 6 圖及第 7 圖所示，防塵套本體 110 具有一內通氣道 111。在此，機車 M 之前避震器 M1 是套設於內通氣道 111 之中。

彎曲通氣管 120 是連接於防塵套本體 110，並且彎曲通氣管 120 是連通於防塵套本體 110 之內通氣道 111，其可用來使防塵套本體 110 之內通氣道 111 連通於外界大氣。如上所述，在空氣可於防塵套本體 110 之內通氣道 111

與外界大氣之間流通的情況下，防塵套本體 110 之外觀變形的現象可以被避免。此外，在本實施例之中，彎曲通氣管 120 具有一大致上為 L 形之形狀。特別的是，如第 4 圖所示，當整個避震器防塵套結構 100 套設於前避震器 M1 之上時，大致上為 L 形之彎曲通氣管 120 的一開口 121 乃是朝向地面。

此外，就彎曲通氣管 120 與防塵套本體 110 之間的連接或結合方式而言，避震器防塵套結構 100 亦可以選擇性採用一體成型之彎曲通氣管 120 與防塵套本體 110。

如上所述，由於避震器防塵套結構 100 具有大致上為 L 形之彎曲通氣管 120，並且彎曲通氣管 120 之開口 121 在避震器防塵套結構 100 套設於前避震器 M1 之上後乃是朝向地面，故外界沙土及水份經由彎曲通氣管 120 入侵至前避震器 M1 上的機會已更為降低。因此，前避震器 M1 之使用壽命可以被更為延長。

雖然本發明已以較佳實施例揭露於上，然其並非用以限定本發明，任何熟習此項技藝者，在不脫離本發明之精神和範圍內，當可作些許之更動與潤飾，因此本發明之保護範圍當視後附之申請專利範圍所界定者為準。

【圖式簡單說明】

第 1 圖係顯示一種習知之防塵套之應用狀態示意圖；

第 2 圖係顯示習知之防塵套之側視示意圖；

第 3 圖係顯示習知之防塵套之仰視示意圖；

第 4 圖係顯示本發明之避震器防塵套結構之應用狀態示意圖；

第 5 圖係顯示本發明之避震器防塵套結構之側視示意圖；

第 6 圖係顯示本發明之避震器防塵套結構之仰視示意圖；以及

第 7 圖係顯示根據第 6 圖之 C-C 剖面示意圖。

【主要元件符號說明】

1~防塵套

11、111~通氣孔

12~內通氣道

100~避震器防塵套結構

110~防塵套本體

120~彎曲通氣管

121~開口

M~機車

M1~前避震器

發明專利說明書

(本說明書格式、順序，請勿任意更動，※記號部分請勿填寫)

※申請案號：99 132 754

※申請日：99.9.23

※IPC 分類：B6>J¹³/₀₀ (2006.01)

一、發明名稱：(中文/英文)

避震器防塵套結構

Dust cover for a shock absorber

二、中文發明摘要：

一種避震器防塵套結構，包括一防塵套本體及一彎曲通氣管。防塵套本體具有一內通氣道。彎曲通氣管係連接於防塵套本體，並且係連通於內通氣道，用以使防塵套本體之內通氣道連通於外界大氣。

三、英文發明摘要：

A dust cover for a shock absorber includes a dust cover body and a curved ventilation pipe. The dust cover body includes an inner ventilation passage. The curved ventilation pipe is connected to the dust cover body and connects to the inner ventilation passage, connecting the inner ventilation passage to the atmosphere.

七、申請專利範圍：

1.一種避震器防塵套結構，包括：

一防塵套本體，具有一內通氣道；以及

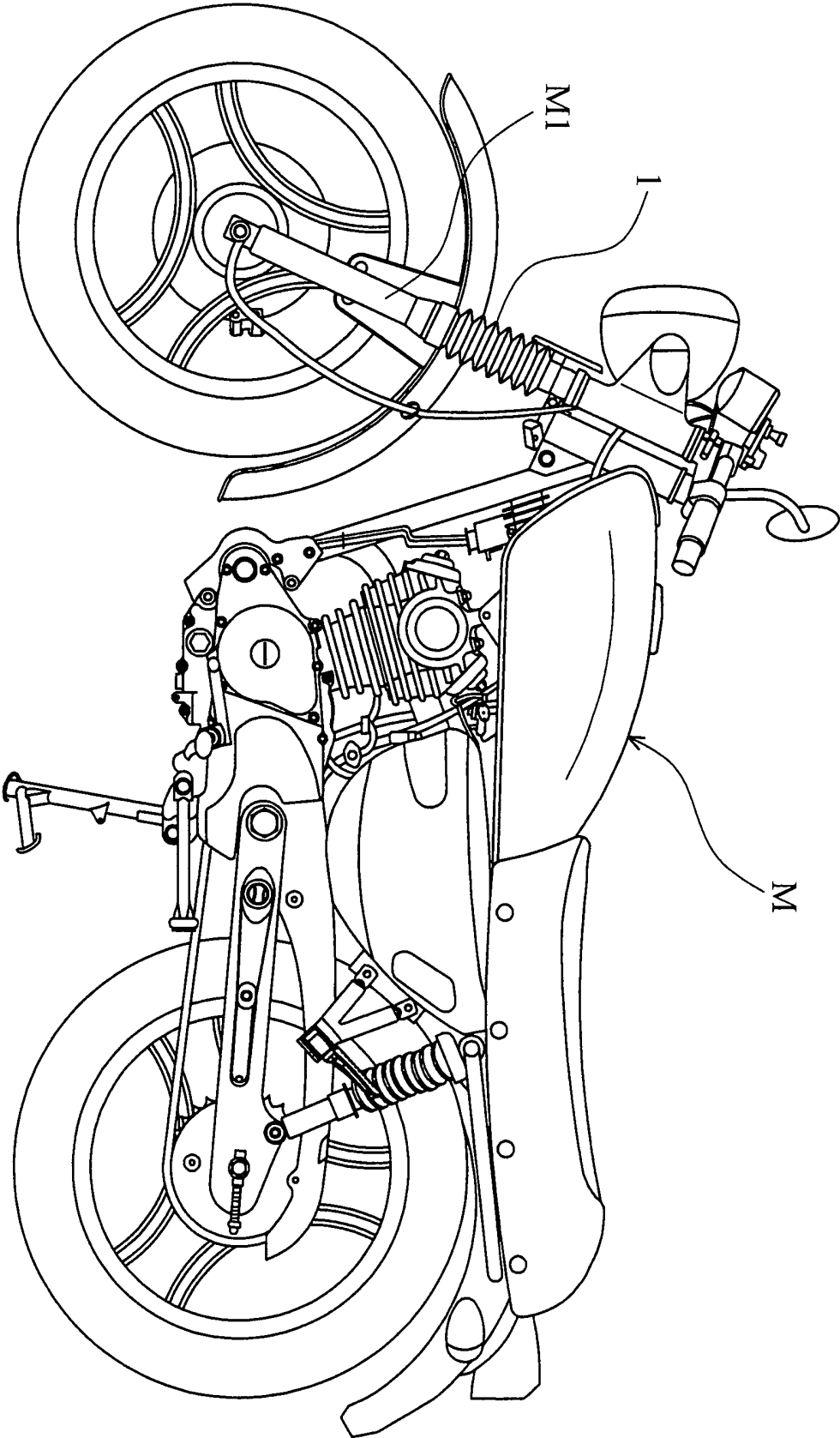
一彎曲通氣管，連接於該防塵套本體，並且連通於該內通氣道，係用以使該防塵套本體之該內通氣道連通於外界大氣。

2.如申請專利範圍第 1 項所述之避震器防塵套結構，其中，該彎曲通氣管具有一大致上為 L 形之形狀。

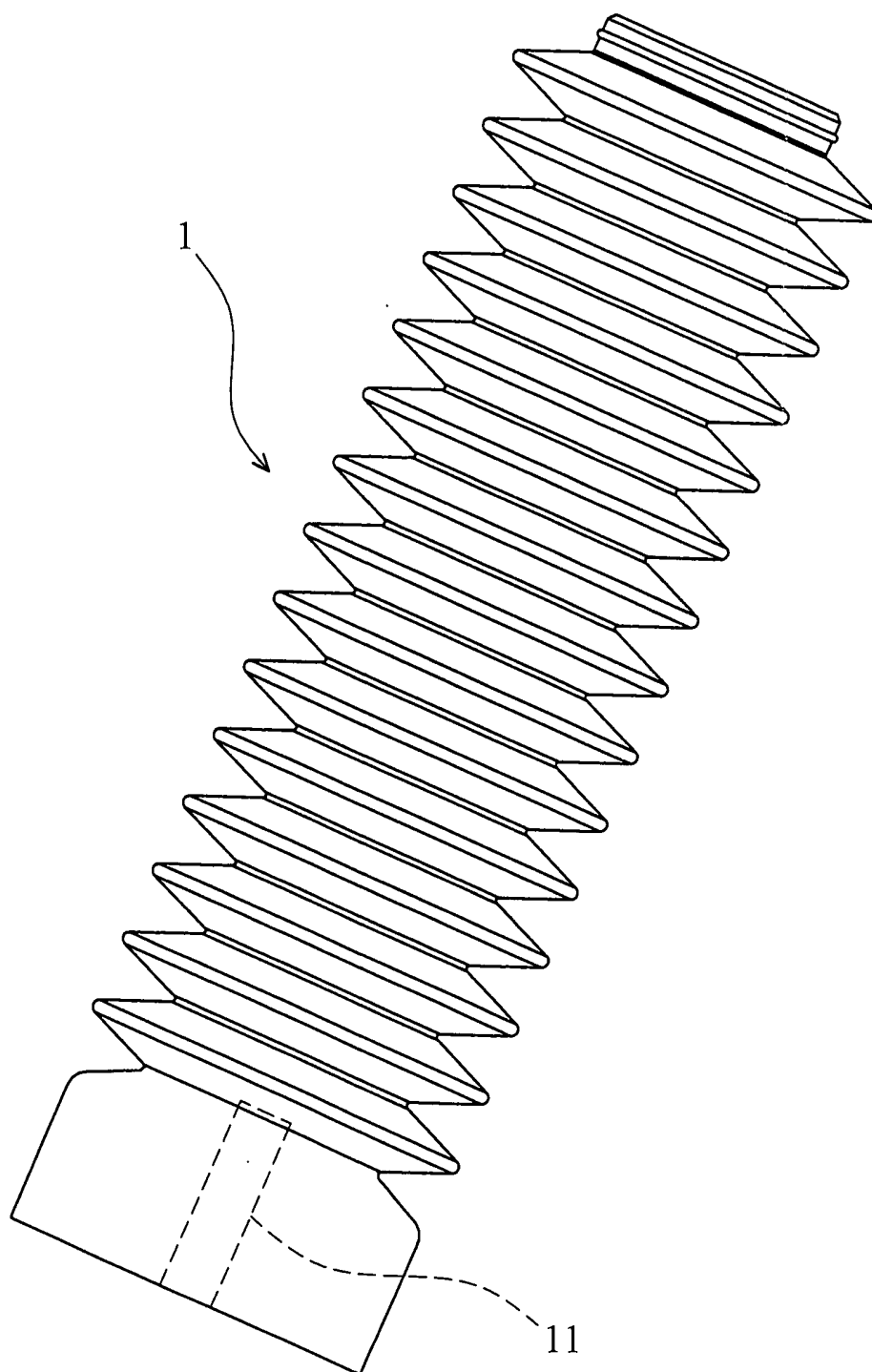
3.如申請專利範圍第 1 項所述之避震器防塵套結構，其中，該彎曲通氣管與該防塵套本體係為一體成型。

201213185

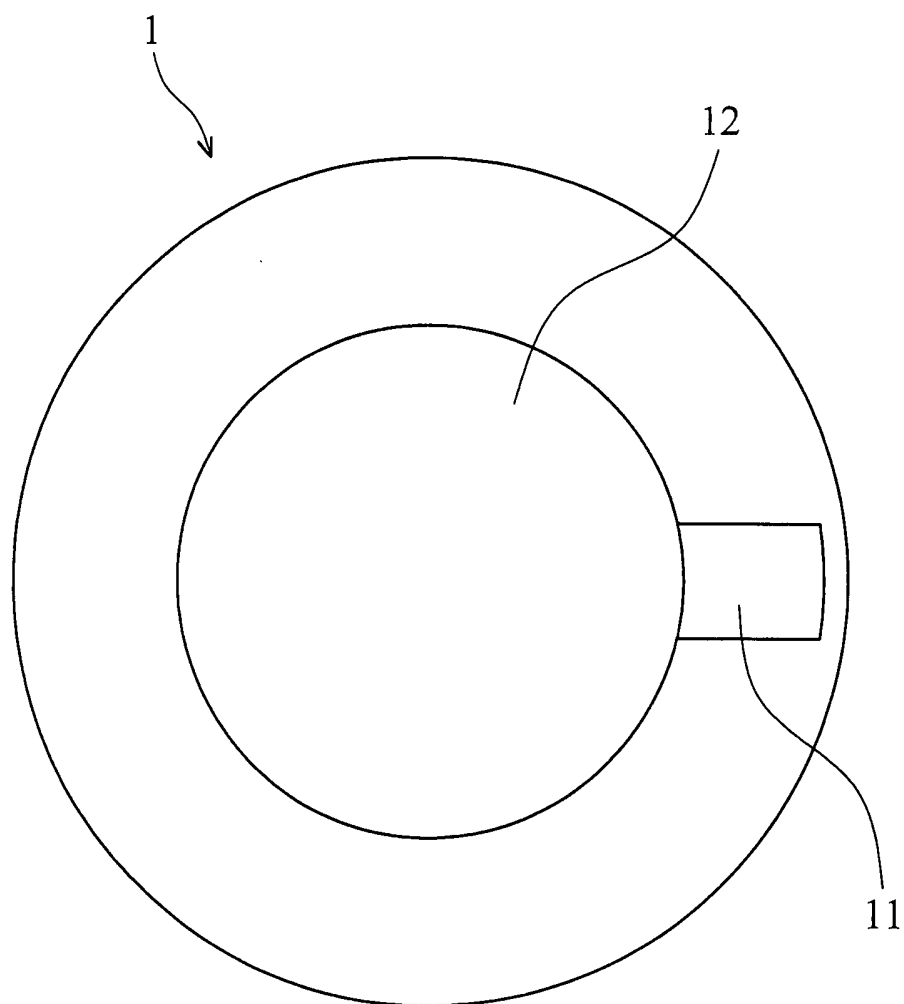
八、圖式：(如後所示)



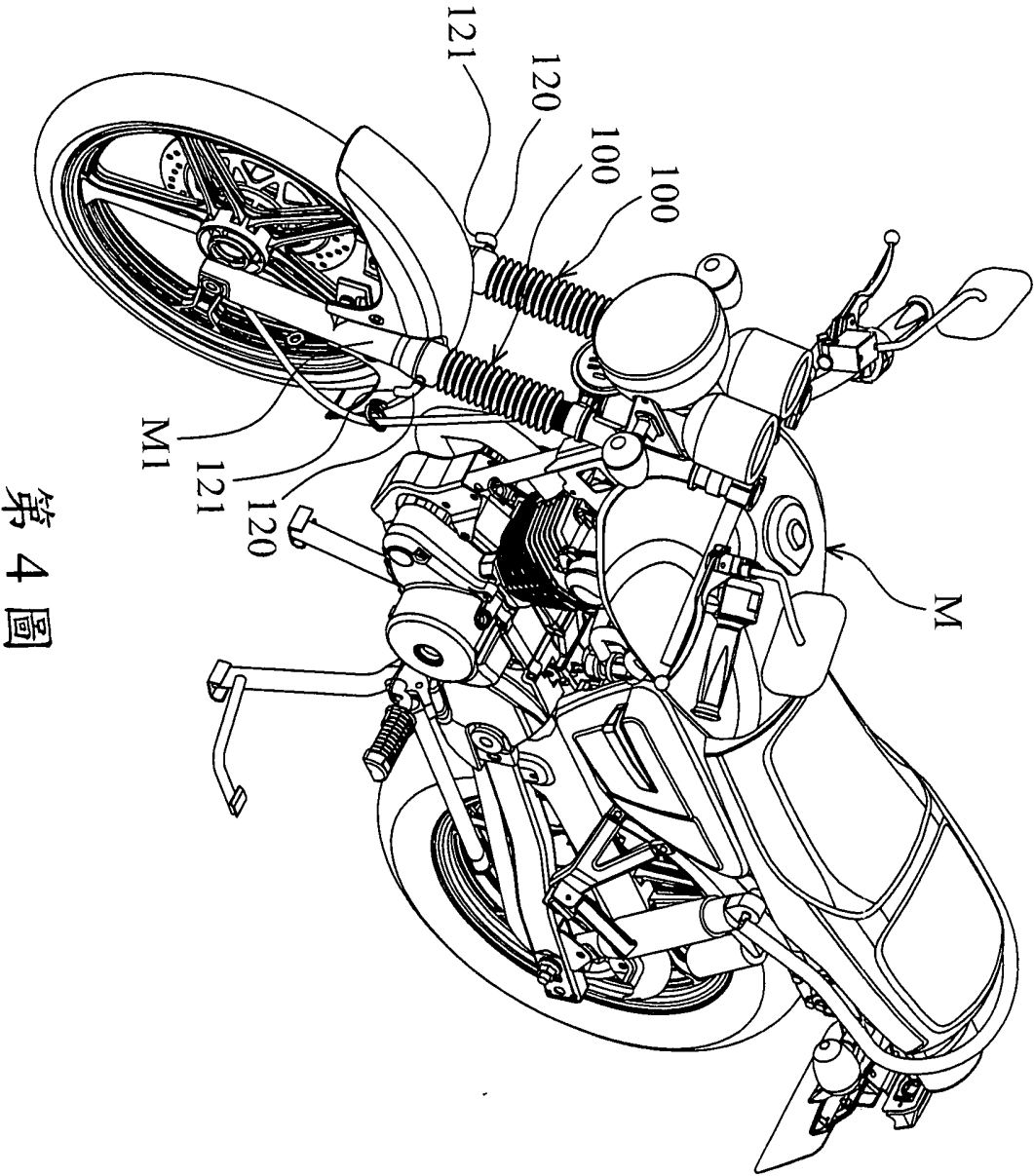
第 1 圖



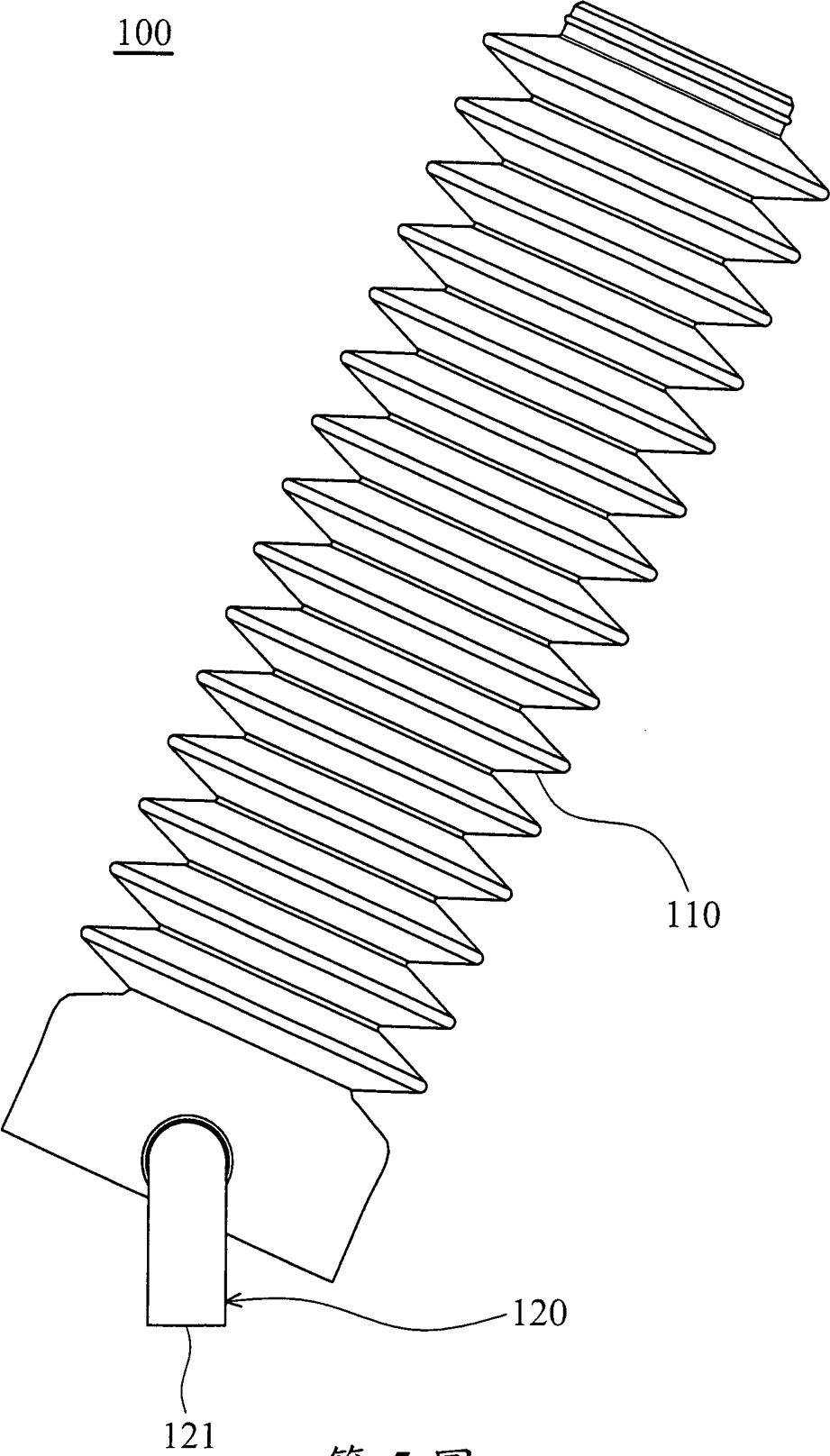
第 2 圖



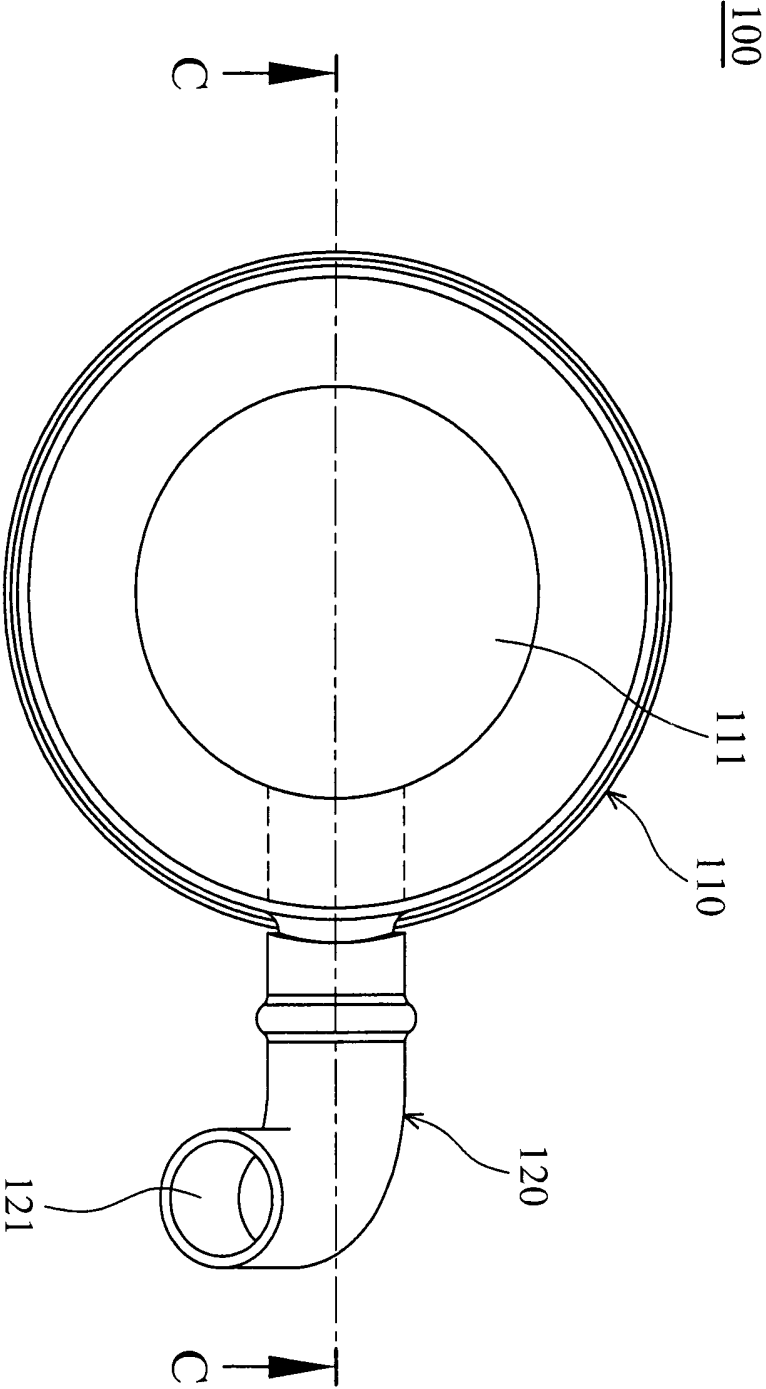
第 3 圖



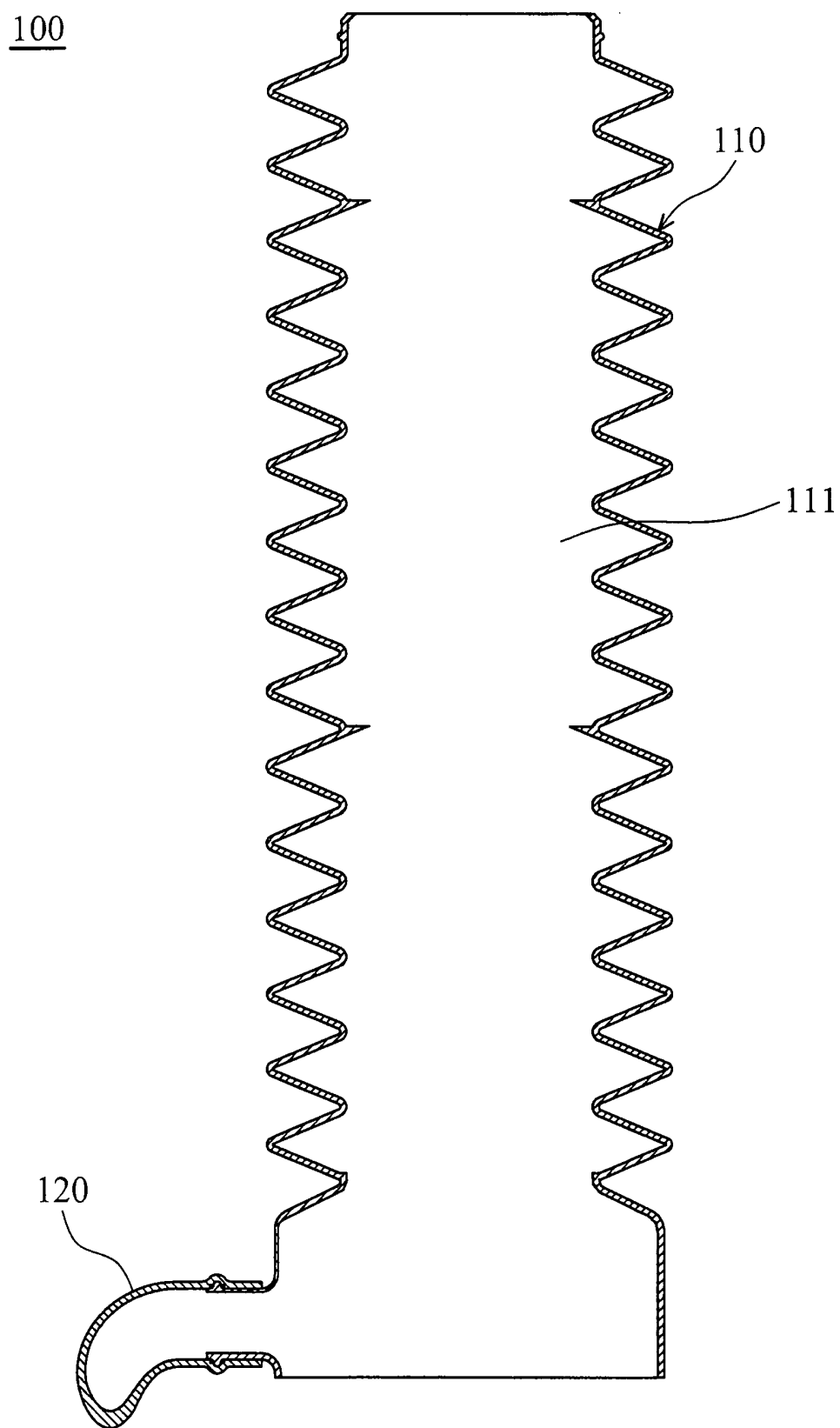
第4圖



第 5 圖



第 6 圖



第 7 圖

四、指定代表圖：

(一)本案指定代表圖為：第(5)圖。

(二)本代表圖之元件符號簡單說明：

100~避震器防塵套結構

110~防塵套本體

120~彎曲通氣管

121~開口

五、本案若有化學式時，請揭示最能顯示發明特徵的化學式：
無。