



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



⑪ Número de publicación: **1 067 771**

⑫ Número de solicitud: U 200800861

⑬ Int. Cl.:
H02G 3/04 (2006.01)

⑭

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

⑮ Fecha de presentación: **25.04.2008**

⑯ Fecha de publicación de la solicitud: **16.06.2008**

⑰ Solicitante/s:
UNEX APARELLAJE ELÉCTRICO, S.L.
Rafael Campalans, 15-21
08903 L'Hospitalet de Llobregat, Barcelona, ES

⑱ Inventor/es: **Salcedo Suñol, Eloi**

⑲ Agente: **Curell Suñol, Marcelino**

⑳ Título: **Canal para conductores eléctricos.**

ES 1 067 771 U

DESCRIPCIÓN

Canal para conductores eléctricos.

Objeto de la invención

La presente invención se refiere, conforme se indica en su enunciado, a una canal para conductores eléctricos, concretamente una del tipo de las que están construidas por extrusión de un material plástico sintético y configuradas por una banda de fondo que está flanqueada ortogonalmente por dos paredes enfrentadas iguales, en los que se determina que la anchura del fondo y la altura de las paredes puede ser variable, sin perder estas su simetría especular, todo ello con la finalidad de conseguir una amplia gama de canales.

Esta canal de la invención está organizada de manera que presenta medios que permiten el acoplamiento firme, por un lado, de travesaños postizos destinados a la retención de los cables instalados en la canal y, por otro lado, del extremo de un tramo de canal con el extremo del tramo de canal axialmente contiguo.

Antecedentes de la invención

Se tiene conocimiento de la existencia de las patentes ES 2 027 981, ES 2 223 347 y ES 2 266 321 en los que se hace referencia a unas canales que presentan un listón en voladizo que, rematado por un engrosamiento en su extremo libre y situado en la cara interior de la zona marginal superior del borde libre de las paredes de la canal, está destinado a servir de soporte a unos elementos retenedores de los conductores alojados en la canal y que están acoplados por sus extremos a modo de puentes en los citados listones en voladizo.

La precedente disposición de asiento de los dispositivos retenedores adolece del inconveniente de que son de constitución endeble y en los casos en los que la canal aloja un número considerable de conductores eléctricos, el peso de los mismos actuando sobre los retenedores determina que éstos deformen los listones de soporte y con ello se produzca el desacoplamiento de los citados retenedores de sus puntos de soporte.

Descripción de la invención

Con la finalidad de eludir el referido inconveniente se ha adoptado la solución de remodelar la estructura de los medios de soporte de los citados dispositivos retenedores adoptando una configuración tridimensional con la finalidad de conseguir una mayor rigidez.

De acuerdo con la precedente solución, se ha desarrollado el objeto de la presente invención el cual consiste en configurar la canal de manera que sobre la cara superior de la zona marginal inclinada del borde superior de cada una de las paredes de la canal, que se halla inclinada hacia adentro en elevación y con simetría especular relativa con respecto a un plano medio perpendicular a la banda de fondo, está dispuesta una aleta de asiento que, siendo paralela a la citada banda de fondo, configura con la citada zona marginal inclinada y con un reborde acanalado de encaje de un perfil de tapa, un perfil tubular en voladizo de cuyo extremo libre emerge una aleta de anclaje que es perpendicular a la mencionada banda de fondo.

Una característica de la invención la constituye la realización preferente de la misma que consiste en el hecho de que la zona marginal superior del borde libre de las paredes está inclinada en elevación hacia el interior de la canal con la finalidad de establecer un es-

pacio para la ubicación de un reborde acanalado que está formado por un tramo recto seguido de un tramo arqueado hacia el exterior, el cual, estando abierto hacia dicha zona marginal inclinada y proyectado sobre la misma zona marginal inclinada sin sobresalir de la misma, es complementario de un reborde de una tapa de cierre para la canal, al tiempo que el citado tramo recto del reborde acanalado, que emerge de la mentada zona marginal inclinada, se prolonga en una aleta plana horizontal de asiento que emerge ortogonalmente del dorso de dicho tramo recto, de manera que su extremo en voladizo coincide junto con el extremo en voladizo de la zona marginal inclinada en un estrecho listón vertical que sobresale en una corta aleta de anclaje dirigida en voladizo hacia la banda de fondo.

Otra característica de la invención, que puede ser disociada de la anterior, estriba en el hecho de que en un punto del borde de la banda de fondo que está situado próximo al entronque de la misma con el tramo inferior de la pared está dispuesto un saliente a modo de cuña cuyo lado inclinado se dirige hacia el centro de la banda de fondo y su lado corto, que es paralelo al tramo inferior de la pared, está situado en un plano que, siendo también paralelo a la citada pared, coincide con un tabiquillo que emerge de la cara interior de la zona marginal inclinada del borde libre de la referida pared de la canal y es paralelo a la misma.

Otras características de la invención radican en los hechos que se concretan seguidamente:

a. -- la corta aleta de anclaje, que está dirigida en voladizo hacia la banda de fondo, presenta su canto biselado en curva convexa.

b. -- el tabiquillo paralelo a la cara interna de la pared contigua al mismo de la canal, presenta en su cara dirigida hacia la citada cara interna de la pared un dentado cuyos vértices apuntan a dicha cara.

c. -- la zona marginal inclinada del borde libre de las paredes, el tramo recto del reborde acanalado y la porción plana horizontal de asiento delimitan un espacio hueco de sección triangular.

Breve descripción de los dibujos

Para facilitar la comprensión de las precedentes ideas, se describe seguidamente una realización preferente del objeto de la invención, consistente en una canal para conductores eléctricos, haciendo referencia a los dibujos que se acompañan que, dado su carácter meramente ilustrativo, no afectan al alcance de la invención. En los dibujos:

Figura única, representa una sección recta de una canal para conductores eléctricos realizada de acuerdo con las características del objeto de la invención.

Descripción de una realización preferente de la invención

En la precedente figura se muestra una canal 1 para tender conductores eléctricos que es una del tipo conocido, concretamente una del tipo de las que están construidas por extrusión de un material plástico sintético y configuradas según un perfil acanalado formado por una banda de fondo 2 que está flanqueada ortogonalmente por dos paredes 3 enfrentadas iguales que conforman en su borde libre un reborde acanalado 4 para el encaje de un perfil de tapa (no representado), en los que se determina que la anchura del fondo L y la altura H de las paredes puede ser variable, sin perder éstas su simetría especular con respecto a un plano central y perpendicular a la banda de fondo 2,

todo ello con la finalidad de conseguir una amplia gama de medidas de las canales 1.

Esencialmente el objeto de la invención recae en el hecho de que sobre la cara superior de una zona marginal inclinada 5 del borde superior de cada una de las paredes 3 de la canal 1, que se halla inclinada hacia adentro en elevación y con simetría especular relativa con respecto a un plano medio P perpendicular a la banda de fondo 2, está dispuesta una aleta de asiento 6 que, siendo paralela a la citada banda de fondo 2, configura con una prolongación 7 de la citada zona marginal inclinada 5 y con el reborde acanalado de encaje 4 para un perfil de tapa (no representado) un perfil tubular 8 en voladizo de cuyo extremo libre 9 emerge una aleta de anclaje 10 que es perpendicular a la mencionada banda de fondo 2.

Según una realización preferente de la invención el tramo superior del borde libre de las paredes 3 comprende la zona marginal inclinada 5 en elevación hacia el interior de la canal 1 con la finalidad de establecer un espacio 11 para la ubicación del reborde acanalado 4 que está formado por un tramo recto 12 seguido de un tramo arqueado 13 hacia el exterior, el cual, estando abierto hacia dicha zona marginal inclinada 5 y proyectado sobre la misma zona marginal inclinada 5 sin sobresalir de la misma, es complementario de un reborde de una tapa de cierre para la canal (no representada), al tiempo que el citado tramo recto 12 del reborde acanalado 4, que emerge de la mentada zona marginal inclinada 5, se prolonga en una aleta de

asiento 6 plana horizontal que emerge ortogonalmente del dorso de dicho tramo recto 12, de manera que su extremo en voladizo coincide junto con el extremo en voladizo de la zona marginal inclinada 5 en un estrecho listón vertical 14 que sobresale en la corta aleta de anclaje 10 dirigida en voladizo hacia la banda de fondo 2.

En un punto del borde de la banda de fondo 2 que está situado próximo al entronque de la misma con el tramo inferior de la pared 3 está dispuesto un saliente 15 a modo de cuña cuyo lado inclinado 16 se dirige hacia el centro de la banda de fondo 2 y su lado corto 17, que es paralelo al tramo inferior de la pared 3, está situado en un plano Q que, siendo también paralelo a la citada pared 3, coincide con un tabiquillo 18 que emerge de la cara interior de la zona marginal inclinada 5 del borde libre de la referida pared 3 de la canal 1 y es paralelo a la misma.

Como se observa en la figura, la corta aleta de anclaje 10, que está dirigida en voladizo hacia la banda de fondo 2, presenta su canto biselado en curva convexa, al igual que el tabiquillo 18, que es paralelo a la cara interna de la pared contigua al mismo de la canal, presenta en su cara dirigida hacia la citada cara interna de la pared 3 un dentado 19 cuyos vértices apuntan a dicha cara.

Finalmente cabe destacar que la zona marginal inclinada 5 del borde libre de las paredes 3, el tramo recto 12 del reborde acanalado 4 y la aleta de asiento 6 delimitan un espacio hueco de sección triangular.

REIVINDICACIONES

1. Canal para conductores eléctricos, concretamente una del tipo de las que están construidas por extrusión de un material plástico sintético y configuradas según un perfil acanalado formado por una banda de fondo que está flanqueada ortogonalmente por dos paredes enfrentadas iguales que conforman en su borde libre un reborde acanalado para el encaje de un perfil de tapa, en los que se determina que la anchura del fondo y la altura de las paredes puede ser variable, sin perder estas su simetría especular, todo ello con la finalidad de conseguir una amplia gama de aplicación de las canales, **caracterizada** porque sobre la cara superior de la zona marginal inclinada del borde superior de cada una de las paredes de la canal, que se halla inclinada hacia adentro en elevación y con simetría especular relativa con respecto a un plano medio perpendicular a la banda de fondo, está dispuesta una aleta de asiento que, siendo paralela a la citada banda de fondo, configura con la citada zona marginal inclinada y con un reborde acanalado de encaje de un perfil de tapa, un perfil tubular en voladizo de cuyo extremo libre emerge una aleta de anclaje que es perpendicular a la mencionada banda de fondo.

2. Canal para conductores eléctricos, según la reivindicación anterior, **caracterizada** porque la zona marginal superior del borde libre de las paredes está inclinada en elevación hacia el interior de la canal con la finalidad de establecer un espacio para la ubicación de un reborde acanalado que está formado por un tramo recto seguido de un tramo arqueado hacia el exterior, el cual, estando abierto hacia dicha zona marginal inclinada y proyectado sobre la misma zona marginal inclinada sin sobresalir de la misma, es complementario de un reborde de una tapa de cierre para la canal, al tiempo que el citado tramo recto del rebor-

de acanalado, que emerge de la mentada zona marginal inclinada, se prolonga en una aleta plana horizontal de asiento que emerge ortogonalmente del dorso de dicho tramo recto, de manera que su extremo en voladizo coincide junto con el extremo en voladizo de la zona marginal inclinada en un estrecho listón vertical que sobresale en una corta aleta de anclaje dirigida en voladizo hacia la banda de fondo.

3. Canal para conductores eléctricos, según la reivindicación 2, **caracterizada** porque en un punto del borde de la banda de fondo que está situado próximo al entronque de la misma con el tramo inferior de la pared está dispuesto un saliente a modo de cuña cuyo lado inclinado se dirige hacia el centro de la banda de fondo y su lado corto, que es paralelo al tramo inferior de la pared, está situado en un plano que, siendo también paralelo a la citada pared, coincide con un tabiquillo que emerge de la cara interior de la zona marginal inclinada del borde libre de la referida pared de la canal y es paralelo a la misma.

4. Canal para conductores eléctricos, según la reivindicación 2, **caracterizada** porque la corta aleta de anclaje, que está dirigida en voladizo hacia la banda de fondo, presenta su canto biselado en curva convexa.

5. Canal para conductores eléctricos, según la reivindicación 2, **caracterizada** porque el tabiquillo paralelo a la cara interna de la pared contigua al mismo de la canal, presenta en su cara dirigida hacia la citada cara interna de la pared un dentado cuyos vértices apuntan a dicha cara.

6. Canal para conductores eléctricos, según la reivindicación 2, **caracterizada** porque la zona marginal inclinada del borde libre de las paredes, el tramo recto del reborde acanalado y la porción plana horizontal de asiento delimitan un espacio hueco de sección triangular.

