(19)国家知识产权局

(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 219192214 U
(45)授权公告日 2023.06.16

(21)申请号 202320707374.1

(22)申请日 2023.04.03

(73)专利权人 王顺勇
地址 112300 辽宁省铁岭市开原市八一街东七巷一区34号

(72)发明人 王顺勇 师圣 刘雪莲 关婷婷

(74)专利代理机构 北京箐昱专利代理事务所(普通合伙) 16105
专利代理师 连中浩

(51)Int.Cl.
B62B 1/10(2006.01)
B62B 1/12(2006.01)
B62B 5/00(2006.01)
B66C 1/10(2006.01)

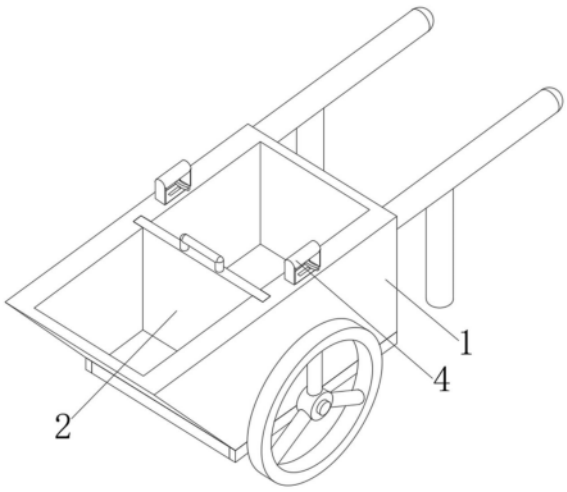
权利要求书1页 说明书3页 附图2页

(54)实用新型名称

一种施工推车

(57)摘要

本实用新型涉及建筑施工技术领域，具体为一种施工推车，包括施工推车本体，隔板，所述隔板活动插设在施工推车本体的内部中间，固定槽，所述固定槽开设在施工推车本体左右两侧的内部中间，拉把，所述拉把活动连接在固定槽的内壁中间，绑绳，所述绑绳活动连接在拉把的内部下侧，本实用新型，在使用时，便可通过放置隔板使得施工推车本体的内部空间进行部分的分隔，使其内部可运输部分液体和固体物品，从而进行固液分离的运输，提高一定的使用性，且将部分物品所需运送至一定的位置时，便可通过吊机进行吊起运输，此时便可通过拉把取出，将施工推车本体整体进行带动运输，减少部分无法进行运输一定高度的可能，且使用快捷方便，操作简单。



CN 219192214 U

1.一种施工推车,包括施工推车本体(1),其特征在于:

隔板(2),所述隔板(2)活动插设在施工推车本体(1)的内部中间,

固定槽(3),所述固定槽(3)开设在施工推车本体(1)左右两侧的内部中间,

拉把(4),所述拉把(4)活动连接在固定槽(3)的内壁中间,

绑绳(11),所述绑绳(11)活动连接在拉把(4)的内部下侧。

2.根据权利要求1所述的一种施工推车,其特征在于:所述隔板(2)的上端设置有握把,且两端与施工推车本体(1)的内壁相适配。

3.根据权利要求1所述的一种施工推车,其特征在于:所述拉把(4)的内部开设有卡槽(5),且在卡槽(5)的内壁横向活动贴合有弹簧(6),所述弹簧(6)的外壁横向活动相抵有卡块(7),且在卡块(7)的上端固定连接有拉棒(8),所述固定槽(3)的内壁开设有与卡块(7)端头相适配的限位槽(9)。

4.根据权利要求1所述的一种施工推车,其特征在于:所述施工推车本体(1)左右两侧的内部中间开设有滑槽(10),且在滑槽(10)的内部互动插设有绑绳(11),所述绑绳(11)的下端固定连接有限位块(12),且限位块(12)的外壁与滑槽(10)的内壁相适配。

5.根据权利要求1所述的一种施工推车,其特征在于:所述拉把(4)的上端设置为圆弧形,且两组所述拉把(4)可相互贴合。

6.根据权利要求3所述的一种施工推车,其特征在于:所述拉棒(8)的外壁边角均设置为圆弧线。

一种施工推车

技术领域

[0001] 本实用新型涉及建筑施工技术领域，具体为一种施工推车。

背景技术

[0002] 随着经济的快速发展，越来越多的建筑物拔地而起，但在现有技术中，大部分的建筑施工所需的推车在进行使用时，无法将不同物至的物品进行运输，便可能使得施工效率降低，同时部分的推车对一些处于高处的物品无法进行运输，便可能造成一定的运输局限性，为此我们提出了一种施工推车来解决上述问题。

实用新型内容

[0003] 本实用新型的目的在于提供一种施工推车，以解决上述背景技术中提出的大部分的建筑施工所需的推车在进行使用时，无法将不同物至的物品进行运输，便可能使得施工效率降低，同时部分的推车对一些处于高处的物品无法进行运输，便可能造成一定的运输局限性的问题。

[0004] 为实现上述目的，本实用新型提供如下技术方案：一种施工推车，包括施工推车本体，隔板，所述隔板活动插设在施工推车本体的内部中间，固定槽，所述固定槽开设在施工推车本体左右两侧的内部中间，拉把，所述拉把活动连接在固定槽的内壁中间，绑绳，所述绑绳活动连接在拉把的内部下侧。

[0005] 优选的，所述隔板的上端设置有握把，且两端与施工推车本体的内壁相适配。

[0006] 优选的，所述拉把的内部开设有卡槽，且在卡槽的内壁横向活动贴合有弹簧，所述弹簧的外壁横向活动相抵有卡块，且在卡块的上端固定连接有拉棒，所述固定槽的内壁开设有与卡块端头相适配的限位槽。

[0007] 优选的，所述施工推车本体左右两侧的内部中间开设有滑槽，且在滑槽的内部互动插设有绑绳，所述绑绳的下端固定连接有限位块，且限位块的外壁与滑槽的内壁相适配。

[0008] 优选的，所述拉把的上端设置为圆弧形，且两组所述拉把可相互贴合。

[0009] 优选的，所述拉棒的外壁边角均设置为圆弧线。

[0010] 与现有技术相比，本实用新型的有益效果是：本实用新型，在使用时，便可通过放置隔板使得施工推车本体的内部空间进行部分的分隔，使其内部可运输部分液体和固体物品，从而进行固液分离的运输，提高一定的使用性，且将部分物品所需运送至一定的位置时，便可通过吊机进行吊起运输，此时便可通过拉把取出，将施工推车本体整体进行带动运输，减少部分无法进行运输一定高度的可能，且使用快捷方便，操作简单。

附图说明：

[0011] 为了更清楚地说明本实用新型实施例或现有技术中的技术方案，下面将对实施例或现有技术描述中所需要使用的附图作简单地介绍，显而易见地，下面描述中的附图仅仅是本实用新型的一些实施例，对于本领域普通技术人员来讲，在不付出创造性劳动的前提

下,还可以根据这些附图获得其他的附图。

[0012] 图1为本实用新型的结构正视示意图;

[0013] 图2为本实用新型的结构后视示意图;

[0014] 图3为本实用新型的结构后视剖面示意图;

[0015] 图4为本实用新型图3中A的局部放大示意图。

[0016] 图中:1、施工推车本体;2、隔板;3、固定槽;4、拉把;5、卡槽;6、弹簧;7、卡块;8、拉棒;9、限位槽;10、滑槽;11、绑绳;12、限位块。

具体实施方式:

[0017] 下面将结合本实用新型实施例中的附图,对本实用新型实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述,显然,所描述的实施例仅仅是本实用新型一部分实施例,而不是全部的实施例。基于本实用新型中的实施例,本领域普通技术人员在没有做出创造性劳动前提下所获得的所有其他实施例,都属于本实用新型保护的范围。

[0018] 请参阅图1-4,本实用新型提供的一种实施例:一种施工推车,包括施工推车本体1,隔板 2,隔板2活动插设在施工推车本体1的内部中间,固定槽3,固定槽3开设在施工推车本体1左右两侧的内部中间,拉把4,拉把4活动连接在固定槽3的内壁中间,绑绳11,绑绳11活动连接在拉把4的内部下侧;

[0019] 进一步的,隔板2的上端设置有握把,且两端与施工推车本体1的内壁相适配,该结构可对施工推车本体1的内部进行固液分离,使其可运输不同物质。

[0020] 进一步的,拉把4的内部开设有卡槽5,且在卡槽5的内壁横向活动贴合有弹簧 6,弹簧6的外壁横向活动相抵有卡块 7,且在卡块7的上端固定连接有拉棒8,固定槽3的内壁开设有与卡块7端头相适配的限位槽9,该结构可对拉把4的位置进行固定稳定。

[0021] 进一步的,施工推车本体1左右两侧的内部中间开设有滑槽10,且在滑槽10的内部互动插设有绑绳11,绑绳11的下端固定连接有限位块12,且限位块12的外壁与滑槽10的内壁相适配,该结构可使拉把4脱离固定槽3的内部后,依然可通过限位块12与施工推车本体1相连接。

[0022] 进一步的,拉把4的上端设置为圆弧形,且两组拉把4可相互贴合,该结构可使两组拉把4贴合后使得施工推车本体1两侧可抬起。

[0023] 进一步的,拉棒8的外壁边角均设置为圆弧线,该结构可避免因棱角对手部造成部分的损伤。

[0024] 工作原理:在使用时,便可通过隔板2的放置,使得施工推车本体1在使用时,进行内部的空间分隔,使其可进行固液分离,避免运输的物质造成混合,且在之后在运输一定的物品需通过吊车进行提高至一定的高度时,便可通过拉把4进行挂钩处理,进行运输,将拉把4外壁的拉棒8向一侧拨动,使其在移动时带动处于卡槽5内部的卡块7进行移动,同时卡块7对卡槽5内壁的弹簧6进行挤压,使其受到部分的变形,且在之后卡块7便会脱离限位槽9的内部,此时便可将拉把4从固定槽3的内部取出,且在拉把4移动的同时并带动下侧的绑绳11进行拉动,使得绑绳11向上移动时带动下端的限位块12在滑槽10的内部进行竖向的移动,且在移动至最高点时,便会与滑槽10内壁的最上端相抵,使其无法移动,此时拉把4便可以进行贴合并通过内部的空间与吊钩相贴合,此时便可通过拉把4对施工推车本体1整体进

行抬高运输，使其可随意的进行运输，且不会影响到施工推车本体1的内部物品，以上为本实用新型的全部工作原理。

[0025] 对于本领域技术人员而言，显然本实用新型不限于上述示范性实施例的细节，而且在不背离本实用新型的精神或基本特征的情况下，能够以其他的具体形式实现本实用新型。因此，无论从哪一点来看，均应将实施例看作是示范性的，而且是非限制性的，本实用新型的范围由所附权利要求而不是上述说明限定，因此旨在将落在权利要求的等同要件的含义和范围内的所有变化囊括在本实用新型内。不应将权利要求中的任何附图标记视为限制所涉及的权利要求。

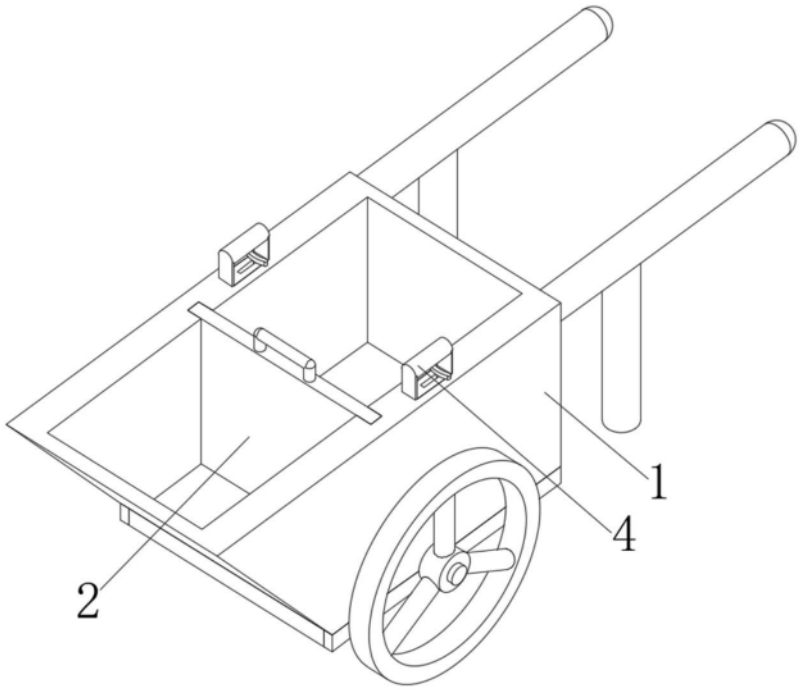


图1

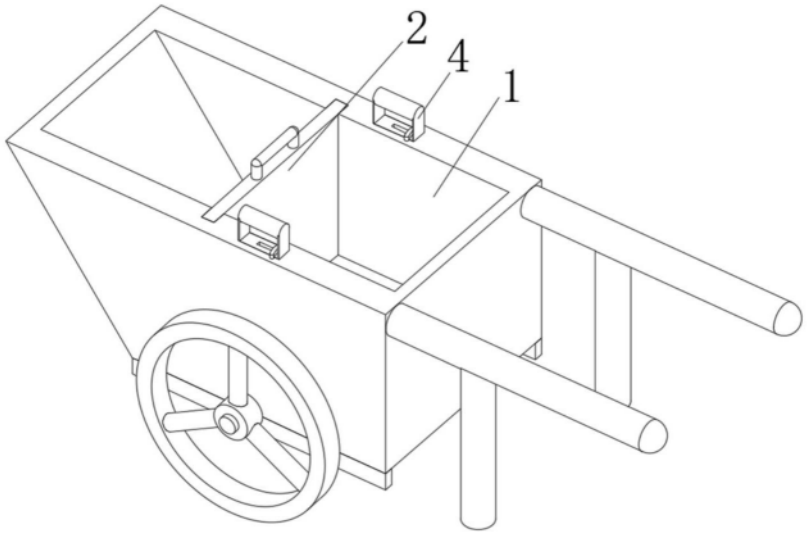


图2

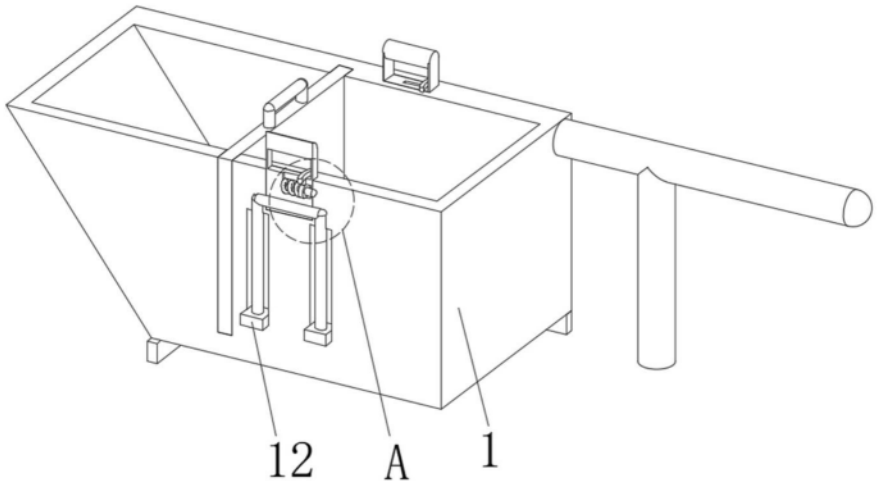


图3

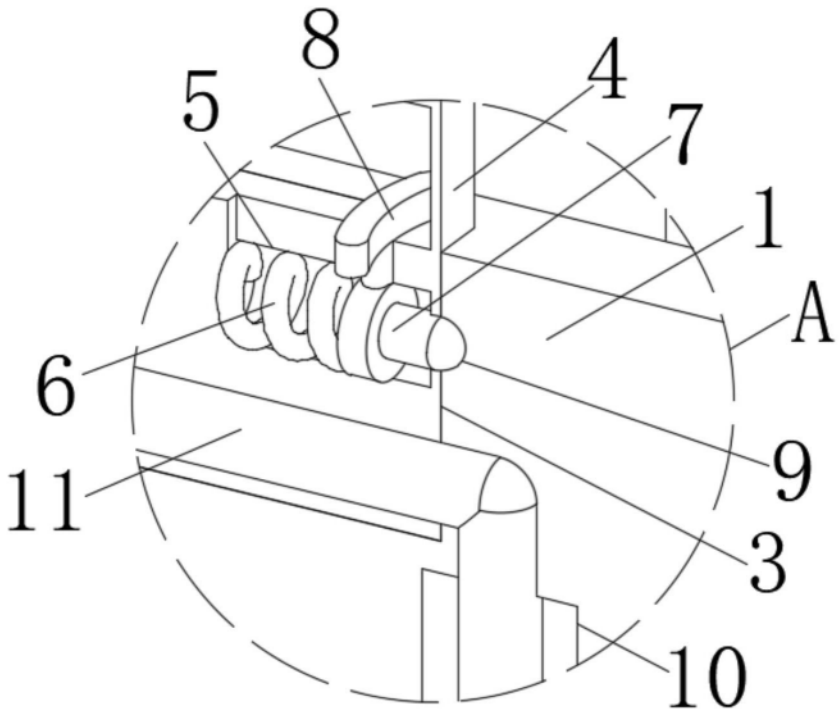


图4