



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 211809230 U

(45) 授权公告日 2020.10.30

(21) 申请号 202020230455.3

(22) 申请日 2020.03.01

(73) 专利权人 成都趣睡科技股份有限公司

地址 610041 四川省成都市高新区天府大道中段1268号1栋7楼8号

(72) 发明人 张丰 李勇

(74) 专利代理机构 杭州兴知捷专利代理事务所
(特殊普通合伙) 33338

代理人 董建军

(51) Int.Cl.

B60N 2/806 (2018.01)

B60N 2/66 (2006.01)

B60N 2/90 (2018.01)

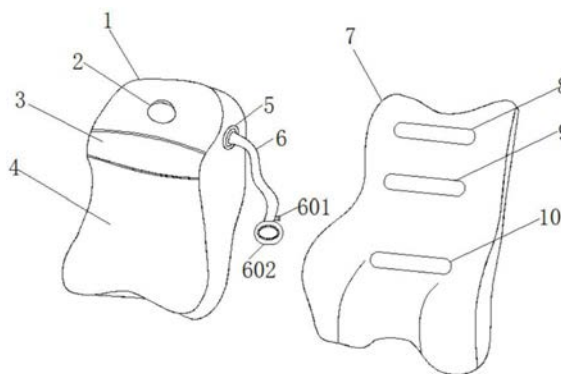
权利要求书1页 说明书3页 附图2页

(54) 实用新型名称

记忆绵人体汽车套件

(57) 摘要

本实用新型公开了记忆绵人体汽车套件,包括记忆头枕和辅助装置,所述记忆头枕前端的外部设置有头部,且头部底部的外部安装有颈部,所述颈部底部的外部设置有肩部,所述记忆头枕内部的一端设置有限位槽,且限位槽的内部安装有调整装置,所述调整装置外部的右端设置有记忆腰枕。该记忆绵人体汽车套件通过辅助装置、限位套槽、加热丝、固定块和固定板的设置,能够在使用过程中根据温度和个人使用需要利用加热丝的作用对腰部进行适当的加热处理,缓解腰部乏力的现象,腰靠融入S型人体工学曲线设计,总长47CM的理想高度,让整个脊背都得到舒适支撑,40CM加宽接触面,腰靠与座椅间无缝贴合,塑造健康坐姿,左右两侧15CM加厚侧翼,包裹腰部两侧肌肉。



1. 记忆绵人体汽车套件,包括记忆头枕(1)和辅助装置(11),其特征在于:所述记忆头枕(1)前端的外部设置有头部(2),且头部(2)底部的外部安装有颈部(3),所述颈部(3)底部的外部设置有肩部(4),所述记忆头枕(1)内部的一端设置有限位槽(5),且限位槽(5)的内部安装有调整装置(6),所述调整装置(6)外部的右端设置有记忆腰枕(7),且记忆腰枕(7)前端的内部安装有背部(8),且背部(8)的外部设置有腰部(9),所述腰部(9)底部外部的两端均安装有髋部(10),所述辅助装置(11)位于背部(8)的内部。

2. 根据权利要求1所述的记忆绵人体汽车套件,其特征在于:所述调整装置(6)包括放气阀(601)、气囊球(602)和内置气囊(603),且调整装置(6)底部外部的右端设置有放气阀(601),所述放气阀(601)底部的外部安装有气囊球(602),所述调整装置(6)外部的左端连接有内置气囊(603)。

3. 根据权利要求2所述的记忆绵人体汽车套件,其特征在于:所述内置气囊(603)位于记忆头枕(1)上端的内部,且内置气囊(603)与调整装置(6)为连通。

4. 根据权利要求1所述的记忆绵人体汽车套件,其特征在于:所述辅助装置(11)包括限位套槽(1101)、加热丝(1102)、固定块(1103)和固定板(1104),且辅助装置(11)内部的拐角处安装有限位套槽(1101),所述辅助装置(11)内部的中部设置有加热丝(1102),所述辅助装置(11)外部的上端安装有固定板(1104),且固定板(1104)的拐角处设置有固定块(1103)。

5. 根据权利要求4所述的记忆绵人体汽车套件,其特征在于:所述固定块(1103)与固定板(1104)为一体化结构,且固定板(1104)通过固定块(1103)与限位套槽(1101)构成榫接连接。

6. 根据权利要求1所述的记忆绵人体汽车套件,其特征在于:所述头部(2)和颈部(3)紧密贴合,且颈部(3)和头部(2)不在同一水平面。

记忆绵人体汽车套件

技术领域

[0001] 本实用新型涉及汽车套件技术领域,具体为记忆绵人体汽车套件。

背景技术

[0002] 汽车,即本身具有动力得以驱动,不须依轨道或电力架设,得以机动行驶之车辆。广义来说,具有四轮行驶的车辆,普遍多称为汽车,在汽车的内部会使用到一些汽车套件,是的汽车的内部更加的丰富。

[0003] 现有的汽车套件不便对头部的穴位进行按摩,长时间的使用也容易感到疲劳困倦,背部脊椎会悬空,肩背会处于紧绷状态,不能得到舒展,并且不能够根据使用需要对颈部的凸起高度进行适当的调整,以及不能够对背部进行适当的加热处理,舒适感不足,针对上述情况,在现有的汽车套件基础上进行技术创新。

实用新型内容

[0004] 本实用新型的目的在于提供记忆绵人体汽车套件,以解决上述背景技术中提出一般的现有的汽车套件不便对头部的穴位进行按摩,长时间的使用也容易感到疲劳困倦,背部脊椎会悬空,肩背会处于紧绷状态,不能得到舒展,并且不能够根据使用需要对颈部的凸起高度进行适当的调整,以及不能够对背部进行适当的加热处理,舒适感不足的问题。

[0005] 为实现上述目的,本实用新型提供如下技术方案:记忆绵人体汽车套件,包括记忆头枕和辅助装置,所述记忆头枕前端的外部设置有头部,且头部底部的外部安装有颈部,所述颈部底部的外部设置有肩部,所述记忆头枕内部的一端设置有限位槽,且限位槽的内部安装有调整装置,所述调整装置外部的右端设置有记忆腰枕,且记忆腰枕前端的内部安装有背部,且背部的外部设置有腰部,所述腰部底部外部的两端均安装有髋部,所述辅助装置位于背部的内部。

[0006] 优选的,所述调整装置包括放气阀、气囊球和内置气囊,且调整装置底部外部的右端设置有放气阀,所述放气阀底部的外部安装有气囊球,所述调整装置外部的左端连接有内置气囊。

[0007] 优选的,所述内置气囊位于记忆头枕上端的内部,且内置气囊与调整装置为连通。

[0008] 优选的,所述辅助装置包括限位套槽、加热丝、固定块和固定板,且辅助装置内部的拐角处安装有限位套槽,所述辅助装置内部的中部设置有加热丝,所述辅助装置外部的上端安装有固定板,且固定板的拐角处设置有固定块。

[0009] 优选的,所述固定块与固定板为一体化结构,且固定板通过固定块与限位套槽构成榫接连接。

[0010] 优选的,所述头部和颈部紧密贴合,且颈部和头部不在同一水平面。

[0011] 与现有技术相比,本实用新型的有益效果是:

[0012] 1、该记忆绵人体汽车套件通过调整装置、放气阀、气囊球和内置气囊的设置,使用者能够按压气囊球利用调整装置和放气阀的相互作用对内置气囊的大小进行适当的调整,

便于使用根据个人的使用需要对颈部位置进行调整,避免使用者在使用过程中颈处悬空,提高使用者的使用舒适程度;

[0013] 2、该记忆绵人体汽车套件通过辅助装置、限位套槽、加热丝、固定块和固定板的设置,能够在使用过程中根据温度和个人使用需要利用加热丝的作用对腰部进行适当的加热处理,缓解腰部乏力的现象,腰靠融入S型人体工学曲线设计,总长47CM的理想高度,让整个脊背都得到舒适支撑,40CM加宽接触面,腰靠与座椅间无缝贴合,塑造健康坐姿,左右两侧15CM加厚侧翼,包裹腰部两侧肌肉;

[0014] 3、该记忆绵人体汽车套件3D曲线凹凸面,柔软承托颈部,让脖子不在悬空,头枕整体为凹凸曲面设计,分散颈部压力,与普通头枕只考虑到头颈部位托扶不同,8H头枕采用独特加长式肩背托扶,让背部8脊椎不悬空,缓解肩背紧绷,自然托扶舒展,久驾不累,8H头枕上方设有3D凸起颗粒按摩触点,对用后脑勺部位,升级头部的穴位进行按摩,长时间加上也不容易感到疲劳困倦,拥有更好的驾乘体验。

附图说明

[0015] 图1为本实用新型主视结构示意图;

[0016] 图2为本实用新型背部内部爆炸结构示意图;

[0017] 图3为本实用新型局部放大结构示意图。

[0018] 图中:1、记忆头枕;2、头部;3、颈部;4、肩部;5、限位槽;6、调整装置;601、放气阀;602、气囊球;603、内置气囊;7、记忆腰枕;8、背部;9、腰部;10、髋部;11、辅助装置;1101、限位套槽;1102、加热丝;1103、固定块;1104、固定板。

具体实施方式

[0019] 下面将结合本实用新型实施例中的附图,对本实用新型实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述,显然,所描述的实施例仅仅是本实用新型一部分实施例,而不是全部的实施例。基于本实用新型中的实施例,本领域普通技术人员在没有做出创造性劳动前提下所获得的所有其他实施例,都属于本实用新型保护的范围。

[0020] 请参阅图1-3,本实用新型提供一种技术方案:记忆绵人体汽车套件,包括记忆头枕1、头部2、颈部3、肩部4、限位槽5、调整装置6、放气阀601、气囊球602、内置气囊603、记忆腰枕7、背部8、腰部9、髋部10、辅助装置11、限位套槽1101、加热丝1102、固定块1103和固定板1104,记忆头枕1前端的外部设置有头部2,且头部2底部的外部安装有颈部3,头部2和颈部3紧密贴合,且颈部3和头部2不在同一水平面,3D曲线凹凸面,柔软承托颈部3,让脖子不在悬空,头枕整体为凹凸曲面设计,分散颈部3压力,与普通头枕只考虑到头颈部位托扶不同,8H头枕采用独特加长式肩背托扶,让背部8脊椎不悬空,缓解肩背紧绷,自然托扶舒展,久驾不累,8H头枕上方设有3D凸起颗粒按摩触点,对用后脑勺部位,升级头部2的穴位进行按摩,长时间加上也不容易感到疲劳困倦,拥有更好的驾乘体验;

[0021] 颈部3底部的外部设置有肩部4,记忆头枕1内部的一端设置有限位槽5,且限位槽5的内部安装有调整装置6,调整装置6包括放气阀601、气囊球602和内置气囊603,且调整装置6底部外部的右端设置有放气阀601,放气阀601底部的外部安装有气囊球602,调整装置6外部的左端连接有内置气囊603,内置气囊603位于记忆头枕1上端的内部,且内置气囊603

与调整装置6为连通,使用者能够按压气囊球602利用调整装置6和放气阀601的相互作用对内置气囊603的大小进行适当的调整,便于使用根据个人的使用需要对颈部3位置进行调整,避免使用者在使用过程中颈处悬空,提高使用者的使用舒适程度,调整装置6外部的右端设置有记忆腰枕7,且记忆腰枕7前端的内部安装有背部8,且背部8的外部设置有腰部9,腰部9底部外部的两端均安装有髋部10,辅助装置11位于背部8的内部,辅助装置11包括限位套槽1101、加热丝1102、固定块1103和固定板1104,且辅助装置11内部的拐角处安装有限位套槽1101,辅助装置11内部的中部设置有加热丝1102,辅助装置11外部的上端安装有固定板1104,且固定板1104的拐角处设置有固定块1103,固定块1103与固定板1104为一体化结构,且固定板1104通过固定块1103与限位套槽1101构成榫接连接,能够在使用过程中根据温度和个人使用需要利用加热丝1102的作用对腰部9进行适当的加热处理,缓解腰部乏力的现象,腰靠融入S型人体工学曲线设计,总长47CM的理想高度,让整个脊背都得到舒适支撑,40CM加宽接触面,腰靠与座椅间无缝贴合,塑造健康坐姿,左右两侧15CM加厚侧翼,包裹腰部两侧肌肉。

[0022] 工作原理:在使用该记忆绵人体汽车套件时,首先,使用者能够按压气囊球602利用调整装置6和放气阀601的相互作用对内置气囊603的大小进行适当的调整,便于使用根据个人的使用需要对颈部3位置进行调整,避免使用者在使用过程中颈处悬空,能够在使用过程中根据温度和个人使用需要利用加热丝1102的作用对腰部9进行适当的加热处理,缓解腰部乏力的现象,(加热器的型号为A2020),且3D曲线凹凸面,柔软承托颈部3,让脖子不在悬空,头枕整体为凹凸曲面设计,分散颈部3压力,与普通头枕只考虑到头颈部位托扶不同,8H头枕采用独特加长式肩背托扶,让背部8脊椎不悬空,缓解肩背紧绷,自然托扶舒展,久驾不累,8H头枕上方设有3D凸起颗粒按摩触点,对用后脑勺部位,升级头部2的穴位进行按摩,这就是该记忆绵人体汽车套件的工作原理。

[0023] 尽管已经示出和描述了本实用新型的实施例,对于本领域的普通技术人员而言,可以理解在不脱离本实用新型的原理和精神的情况下可以对这些实施例进行多种变化、修改、替换和变型,本实用新型的范围由所附权利要求及其等同物限定。

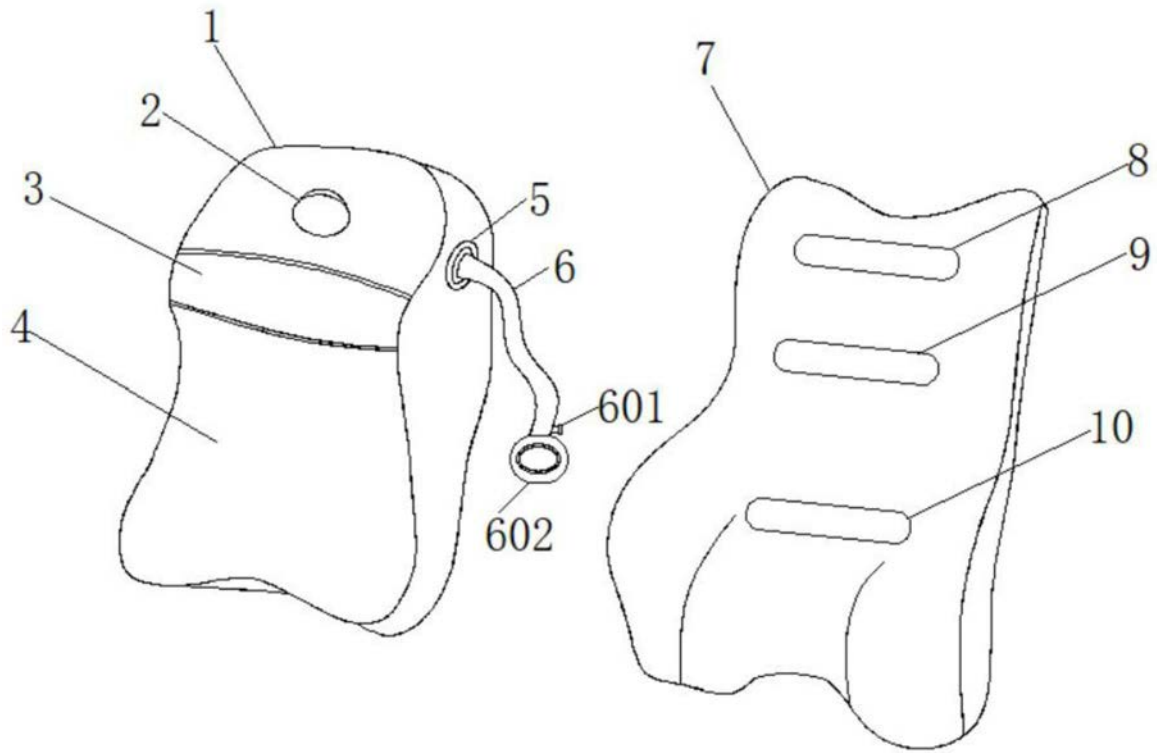


图1

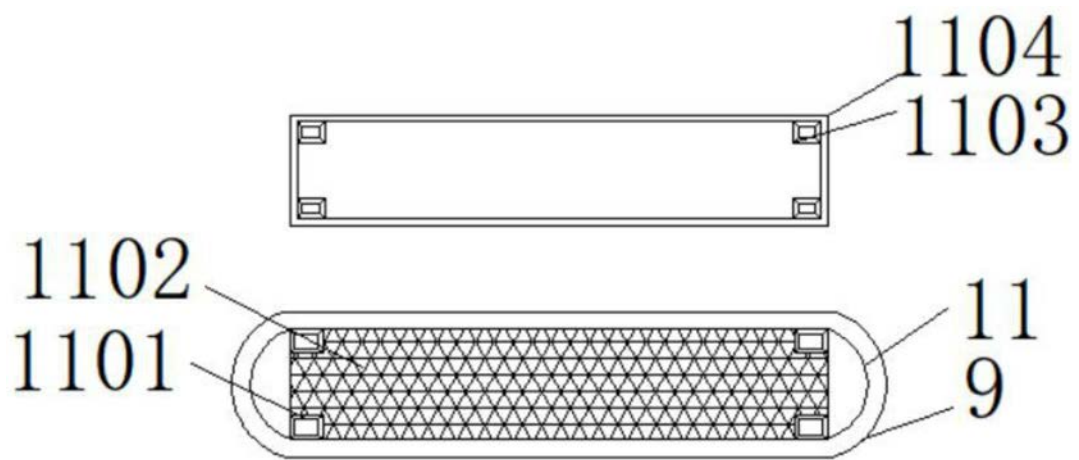


图2

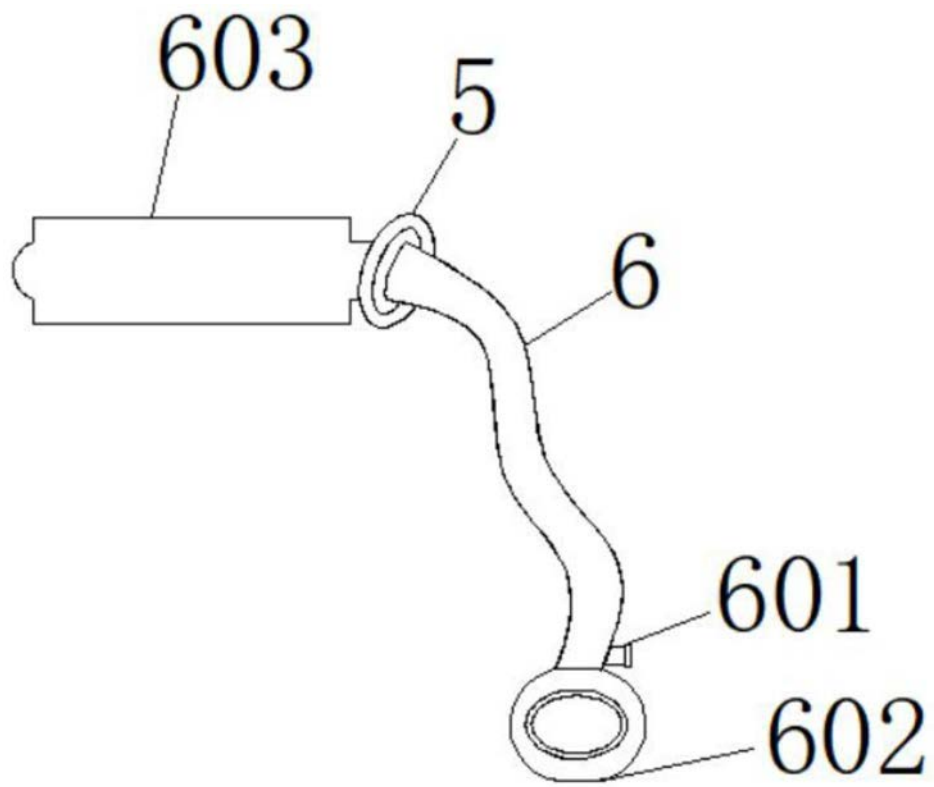


图3